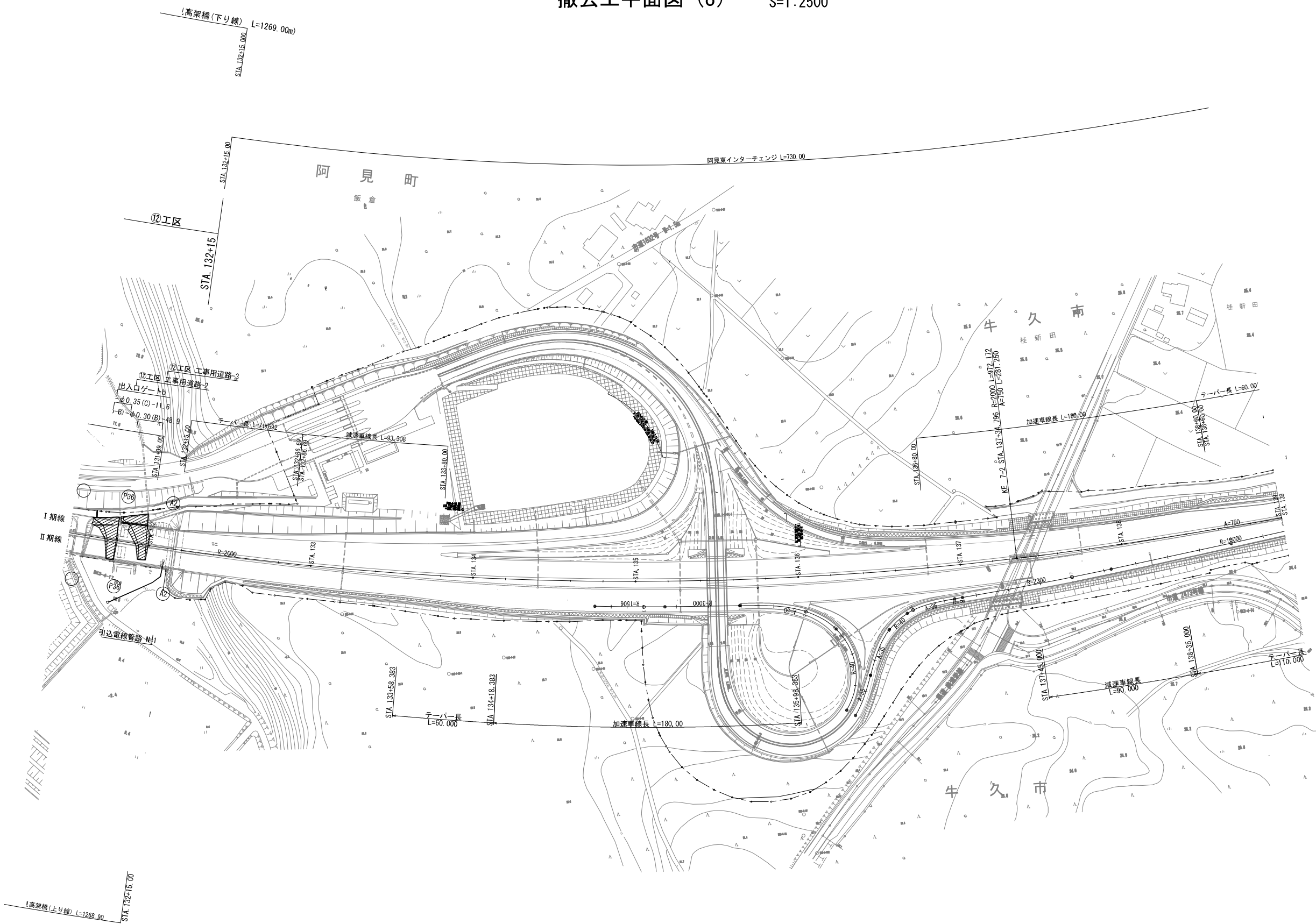
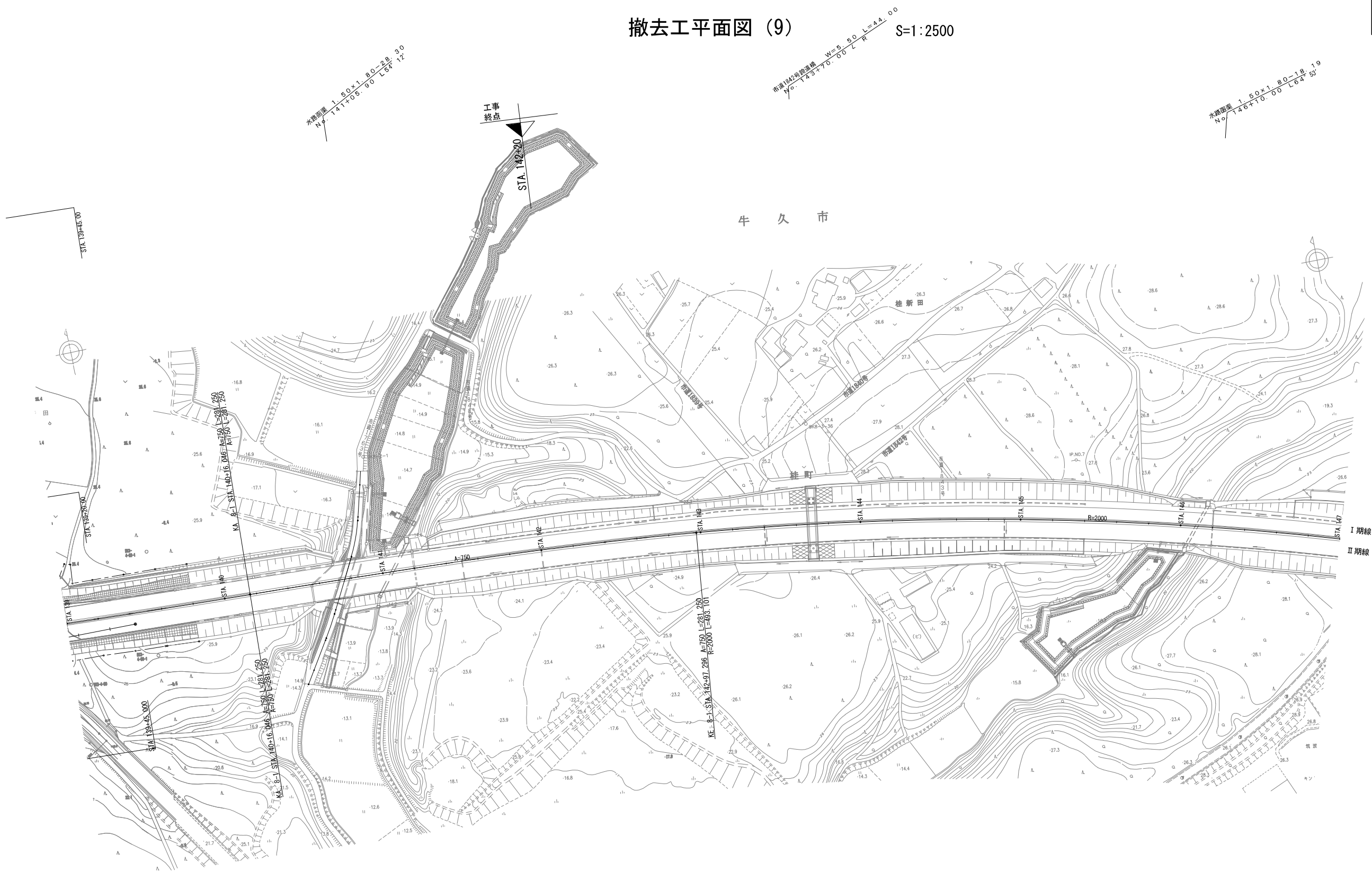


撤去工平面図 (8) S=1:2500



撤去工平面図 (9)

S=1:2500



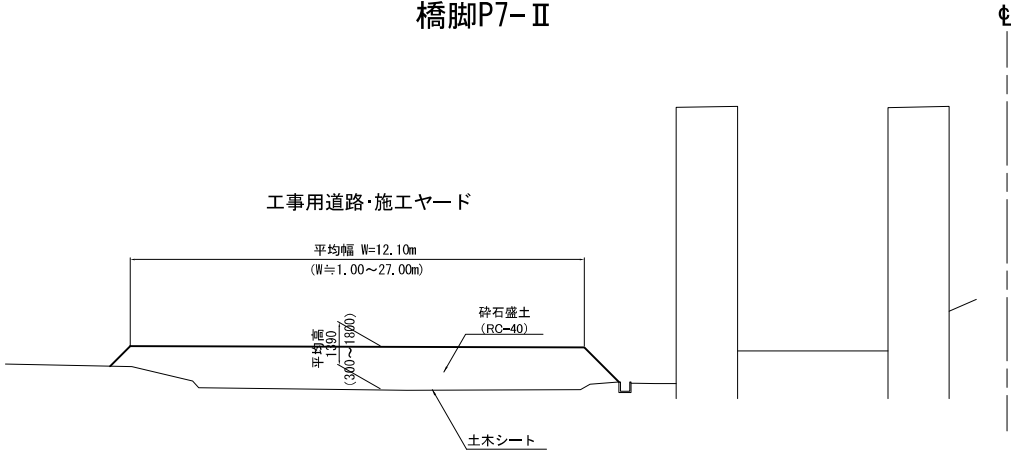
凡 例  
工事用道路・施工ヤード

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	撤去工平面図 (9)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事用道路撤去標準横断図（1） 縮尺 1：250

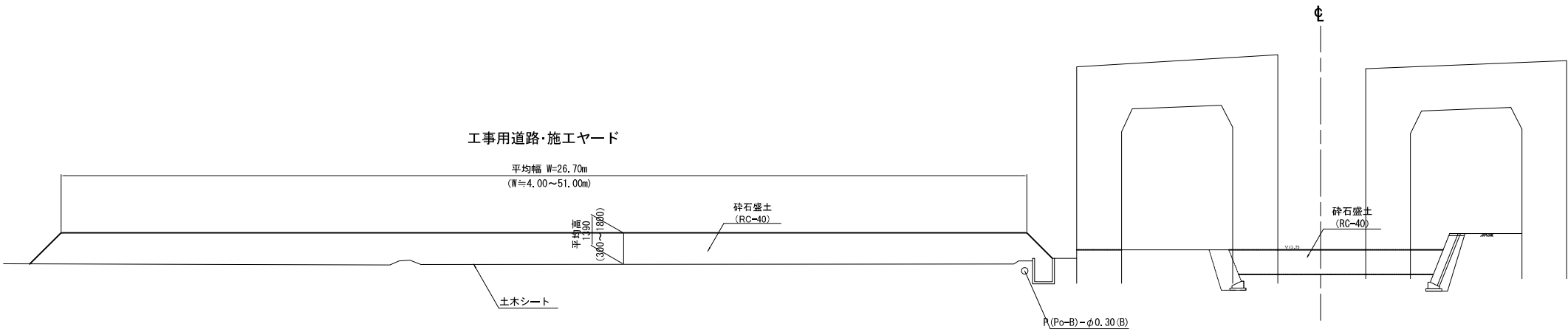
小池高架橋A1-P8\_①工区

橋脚P7-Ⅱ



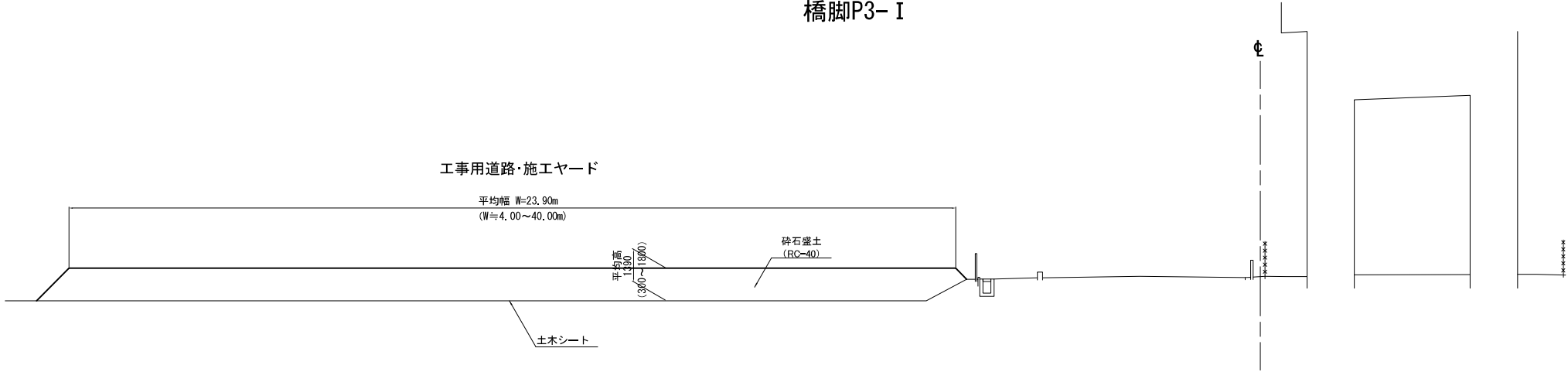
小池高架橋A1-P8\_①工区

橋脚P5-Ⅱ



小池高架橋A1-P8\_①工区

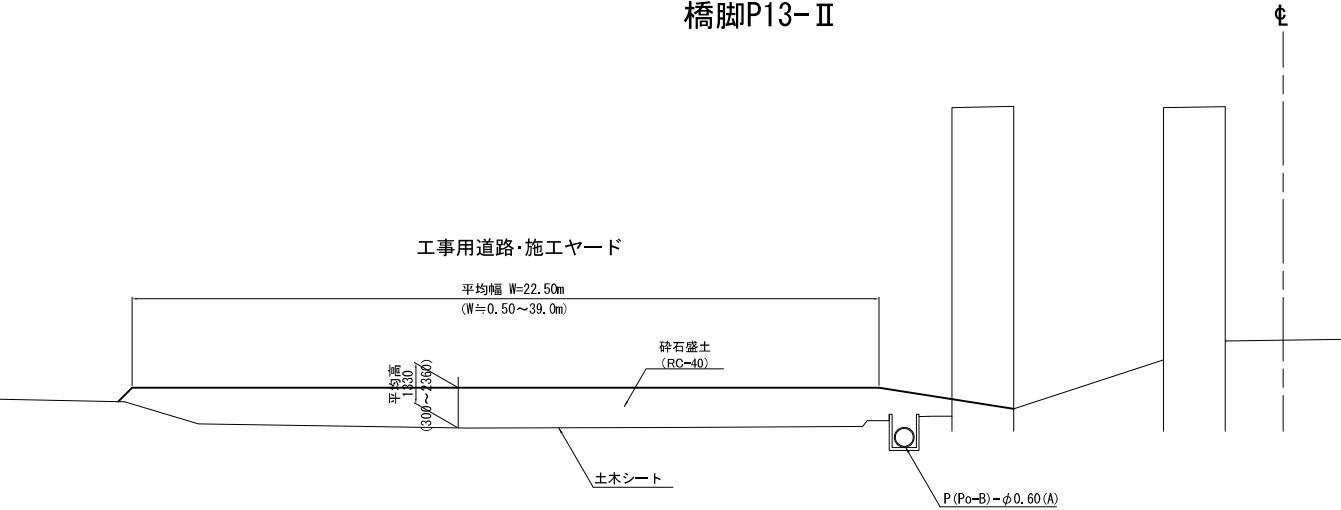
橋脚P3-Ⅰ



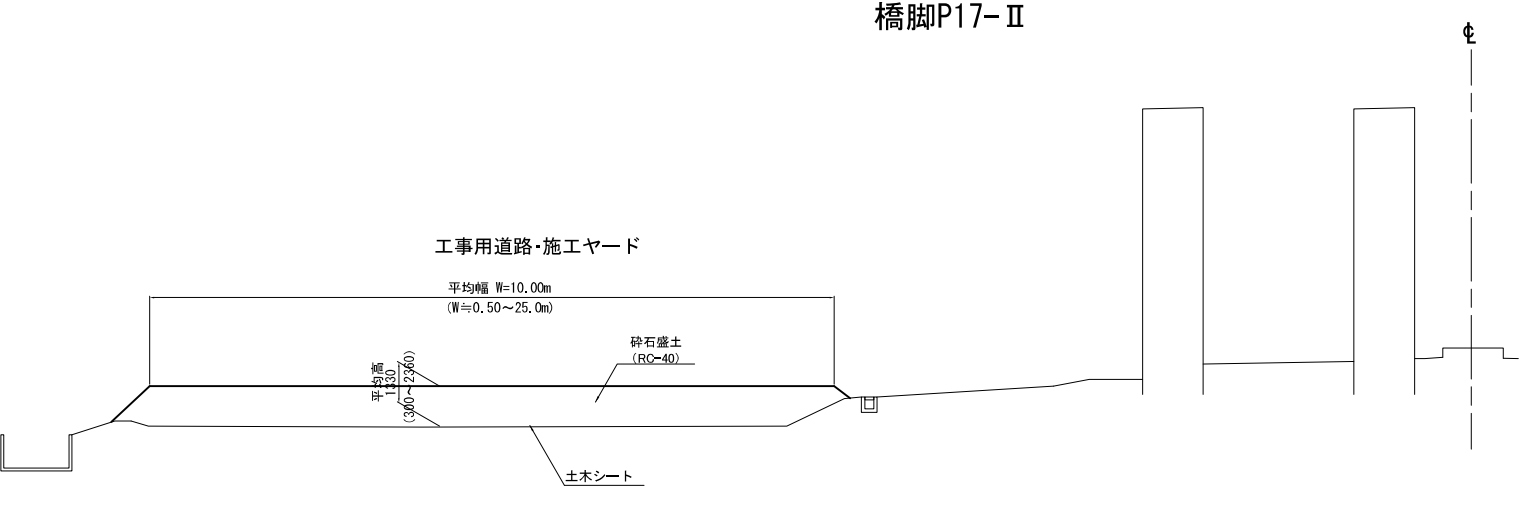
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見ⅠC～阿見東ⅠC間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去標準横断図（1）		
縮 尺	1：250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

工事用道路撤去標準横断図（2） 縮尺 1：250

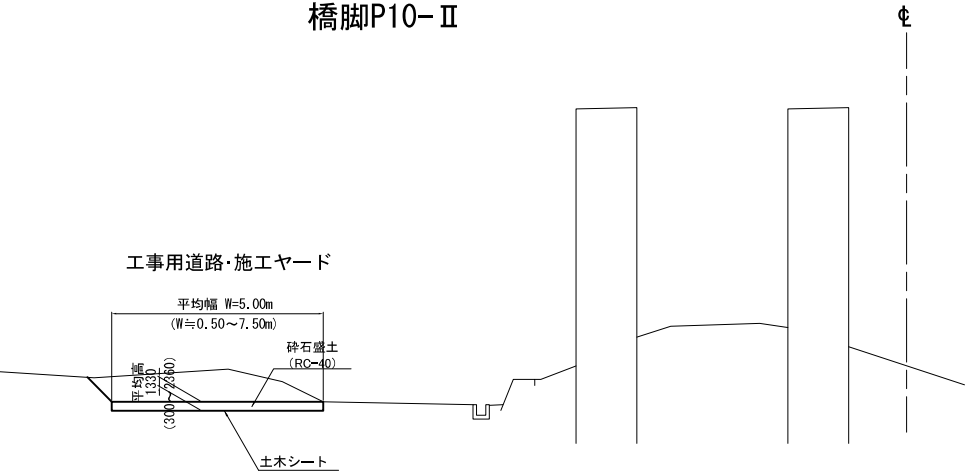
小池高架橋P9-A2\_②工区  
橋脚P13-Ⅱ



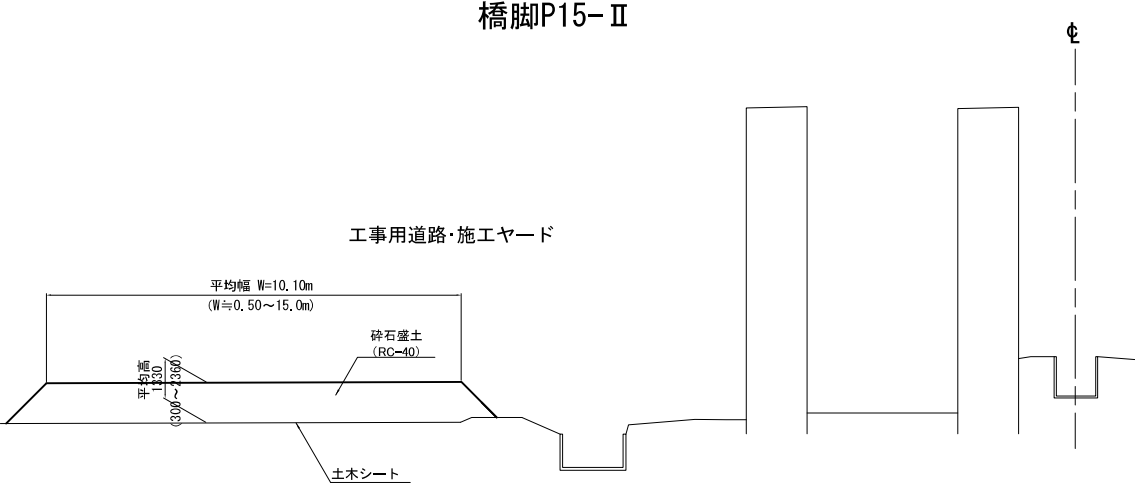
小池高架橋P9-A2\_②工区  
橋脚P17-Ⅱ



小池高架橋P9-A2\_②工区  
橋脚P10-Ⅱ



小池高架橋P9-A2\_②工区  
橋脚P15-Ⅱ



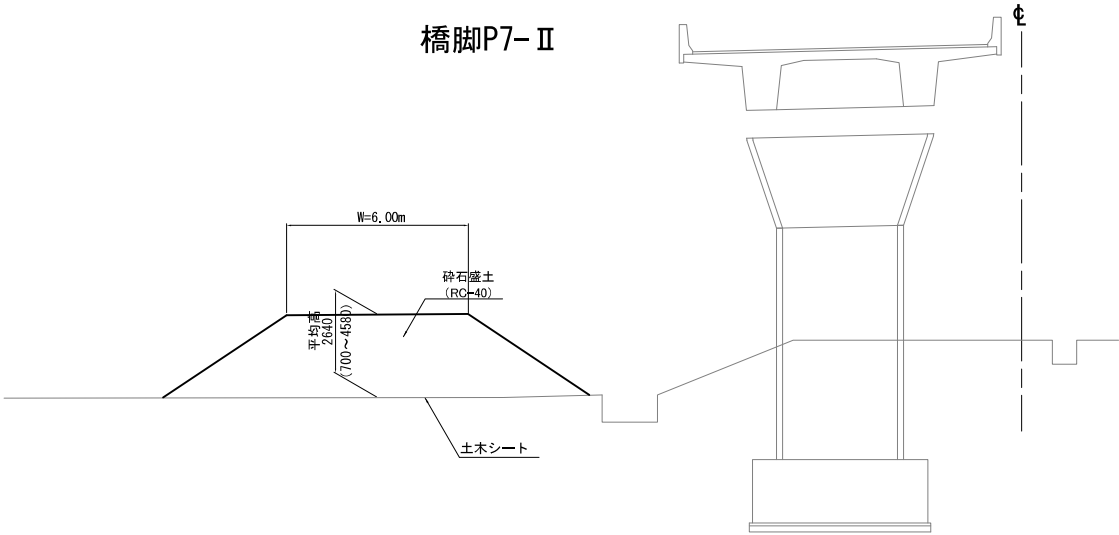
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見ⅠC～阿見東ⅠC間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去標準横断図（2）		
縮 尺	1：250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



工事用道路撤去標準横断図（3） 縮尺 1:250

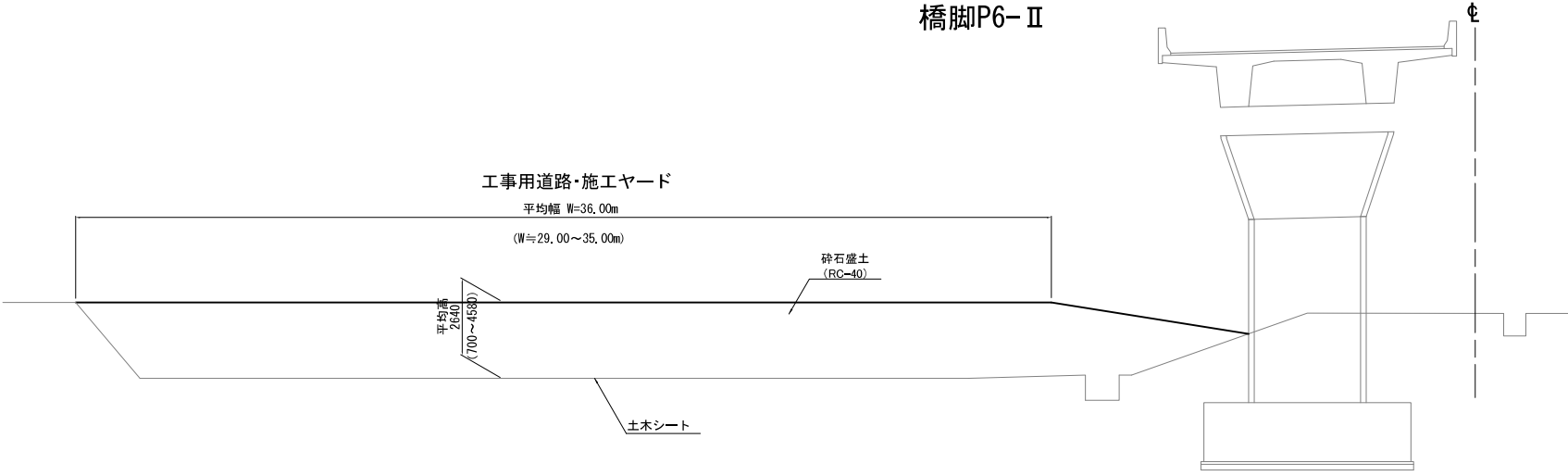
吉原高架橋A1-A2\_⑦工区

橋脚P7-Ⅱ



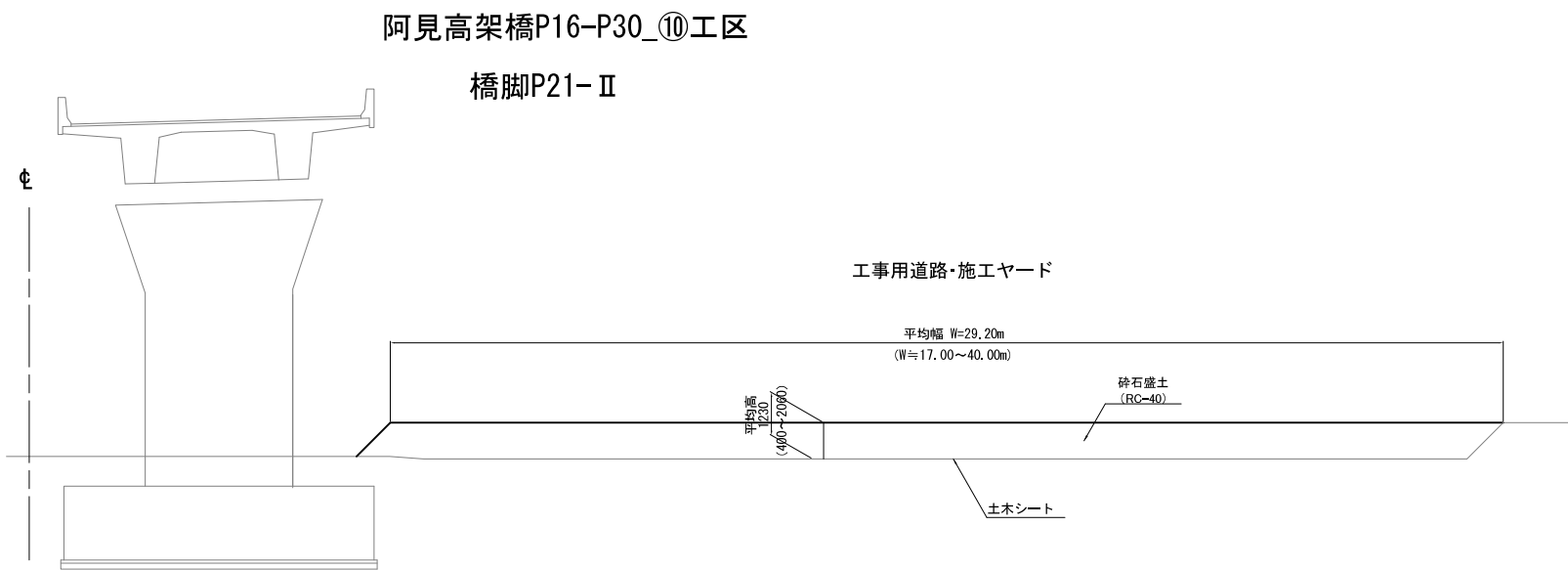
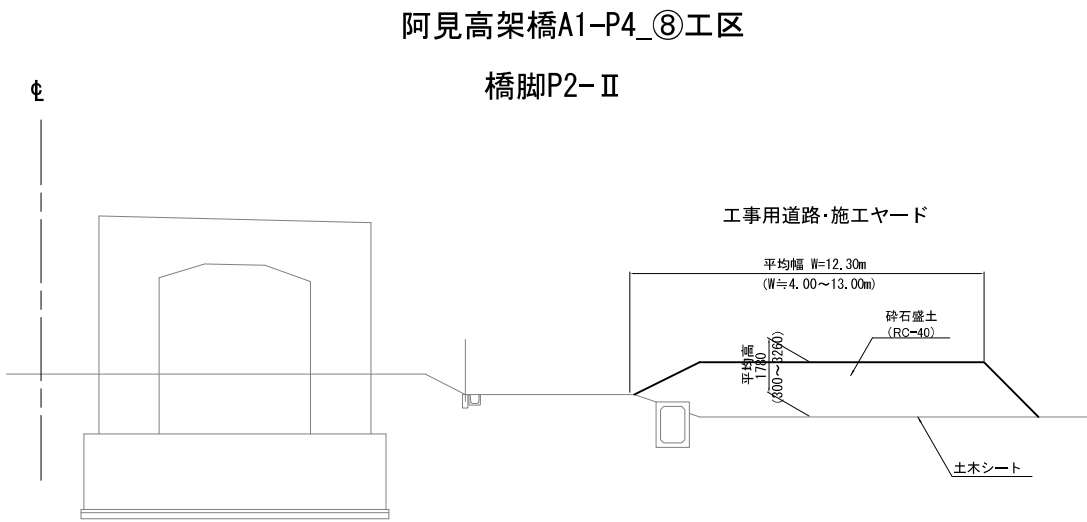
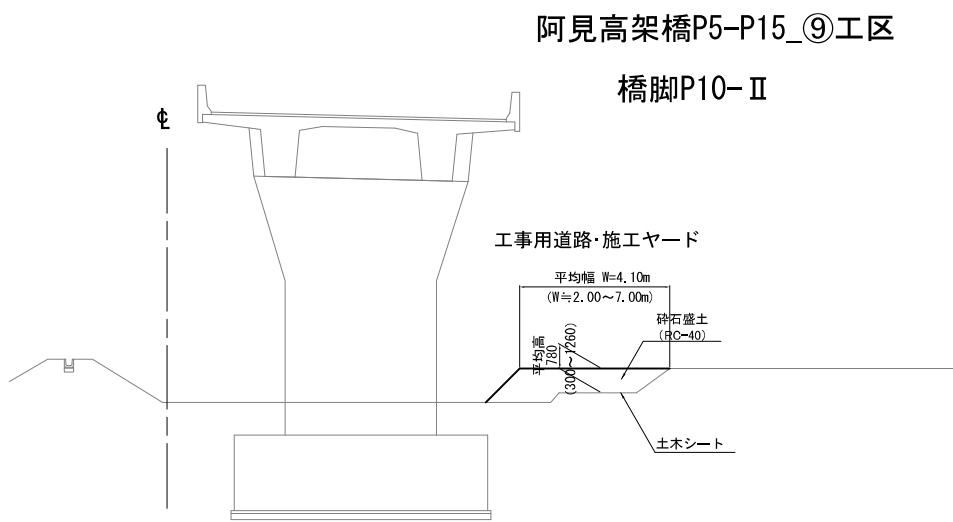
吉原高架橋A1-A2\_⑦工区

橋脚P6-Ⅱ



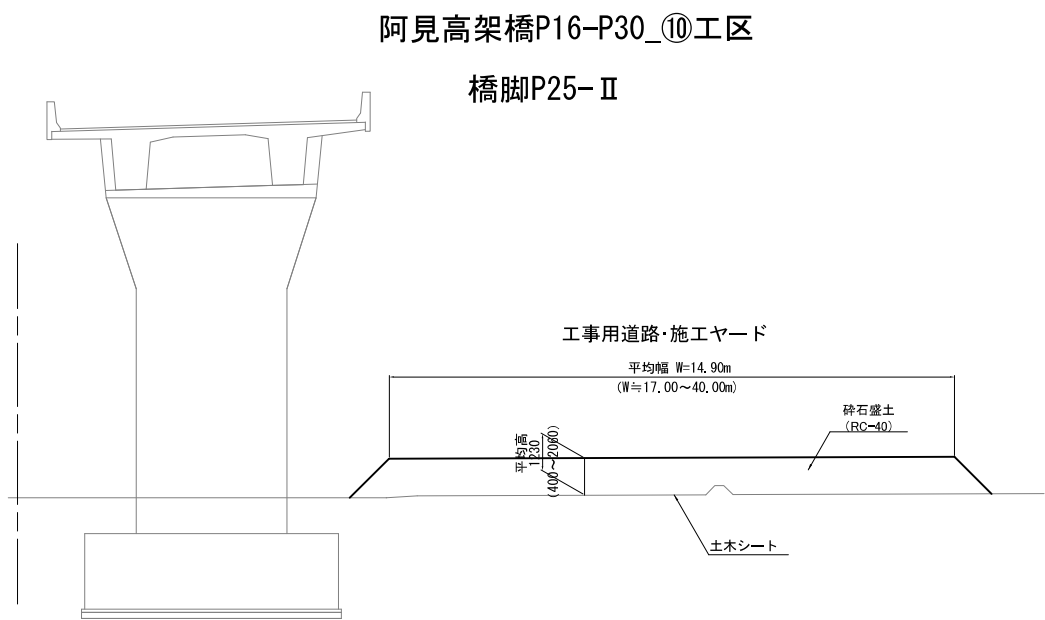
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去標準横断図（3）		
縮 尺	1：250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事用道路撤去標準横断図（4） 縮尺 1:250



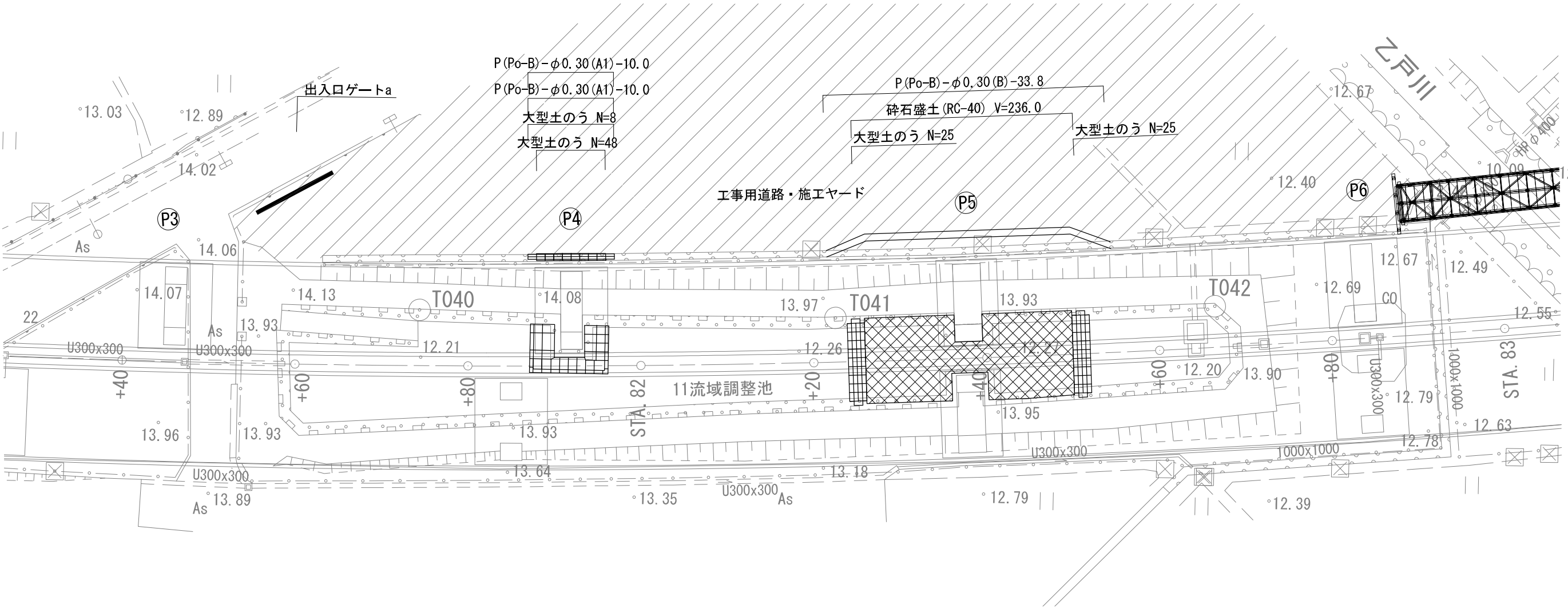
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見ⅠC～阿見東ⅠC間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去標準横断図（4）		
縮 尺	1：250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事用道路撤去標準横断図（5） 縮尺 1:250



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去標準横断図（5）		
縮 尺	1 : 250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

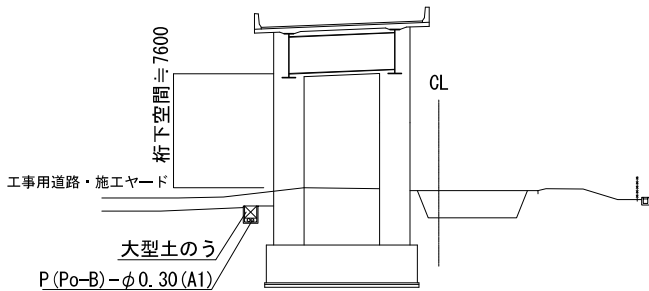
橋梁区間撤去詳細平面図（１）
 S=1:500
 小池高架橋



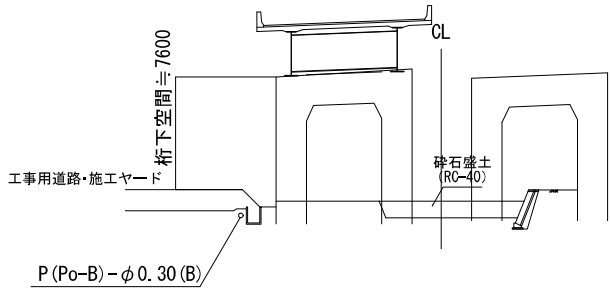
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
P(Po-B)-φ0.30(A1)	m	20.0	重量 4.5kg/m
P(Po-B)-φ0.30(B)	m	33.8	重量 4.5kg/m
大型土のう	袋	106	1.0m3/袋

橋脚P4-Ⅱ



橋脚P5-Ⅱ



凡 例



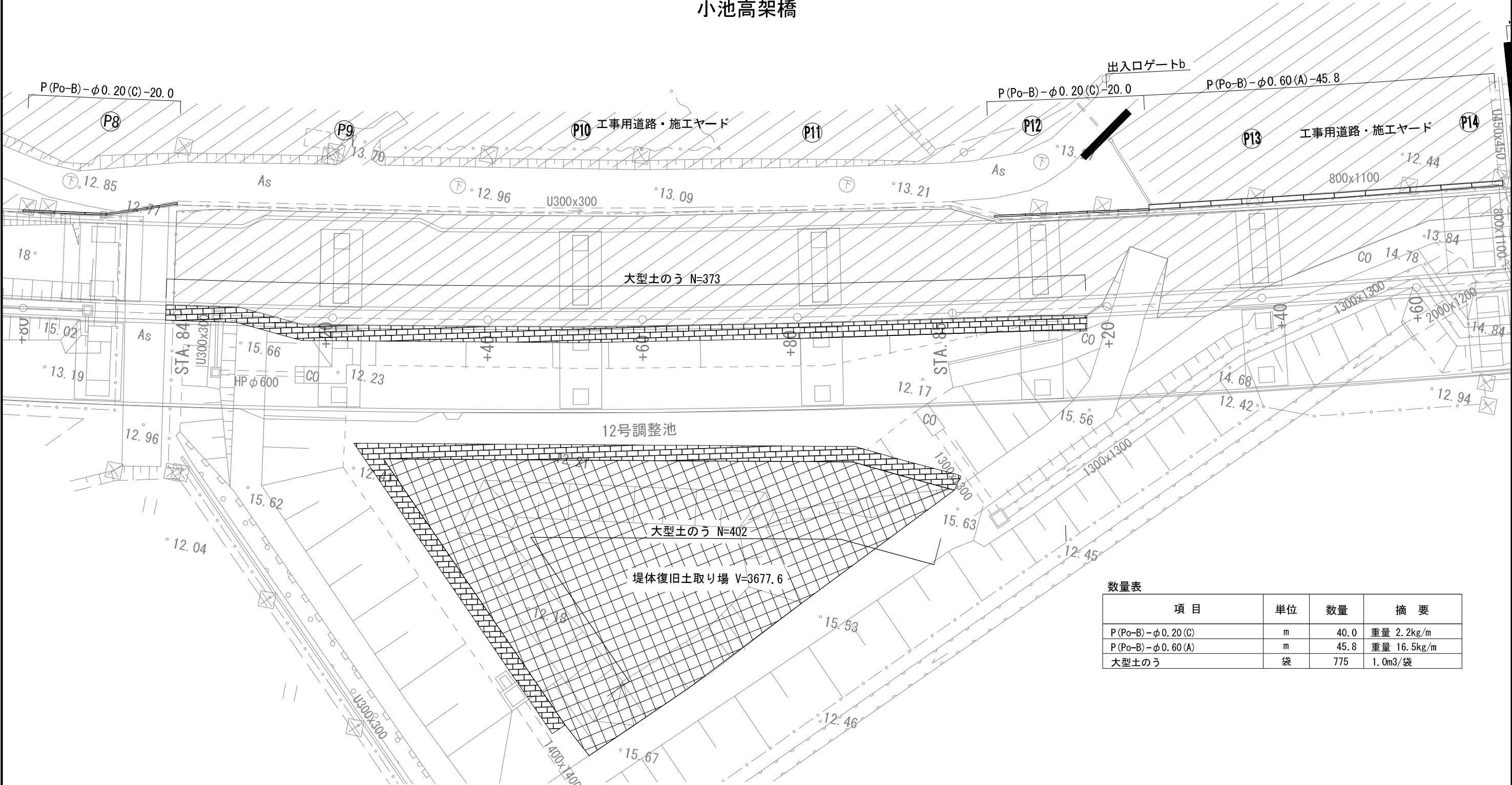
工事用道路・施工ヤード



砕石盛土(RC-40)

首都圏中央連絡自動車道			
牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	小池高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

桥梁区間撤去詳細平面図（2）
 S=1:500
 小池高架橋



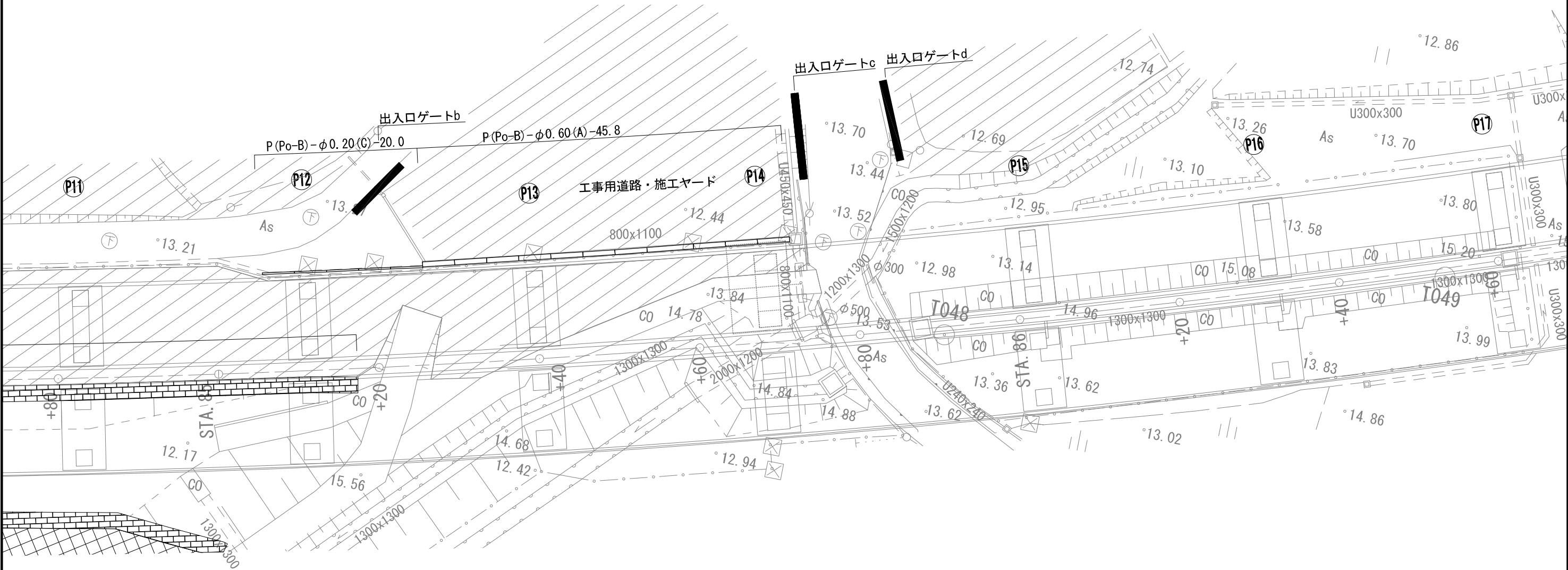
数量表			
項 目	単位	数量	摘 要
P (Po-B)-φ 0. 20 (C)	m	40. 0	重量 2.2kg/m
P (Po-B)-φ 0. 60 (A)	m	45. 8	重量 16.5kg/m
大型土のう	袋	775	1.0m3/袋

凡 例

- 工事用道路・施工ヤード
- 堤体復旧土取り場

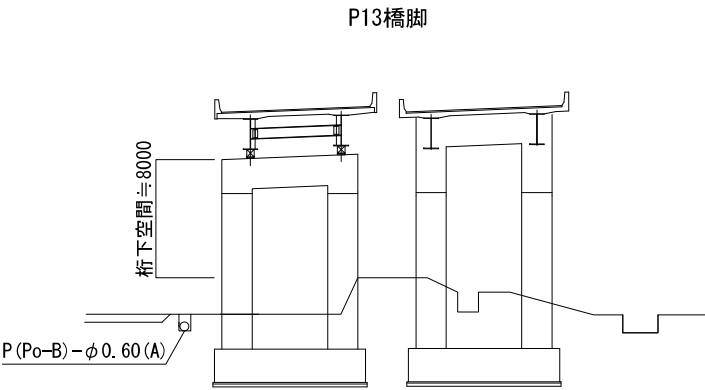
首都圏中央連絡自動車道			
牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	小池高架橋		
	桥梁区間撤去詳細平面図（2）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		



橋梁区間撤去詳細平面図（3） S=1:500  
小池高架橋



数量表

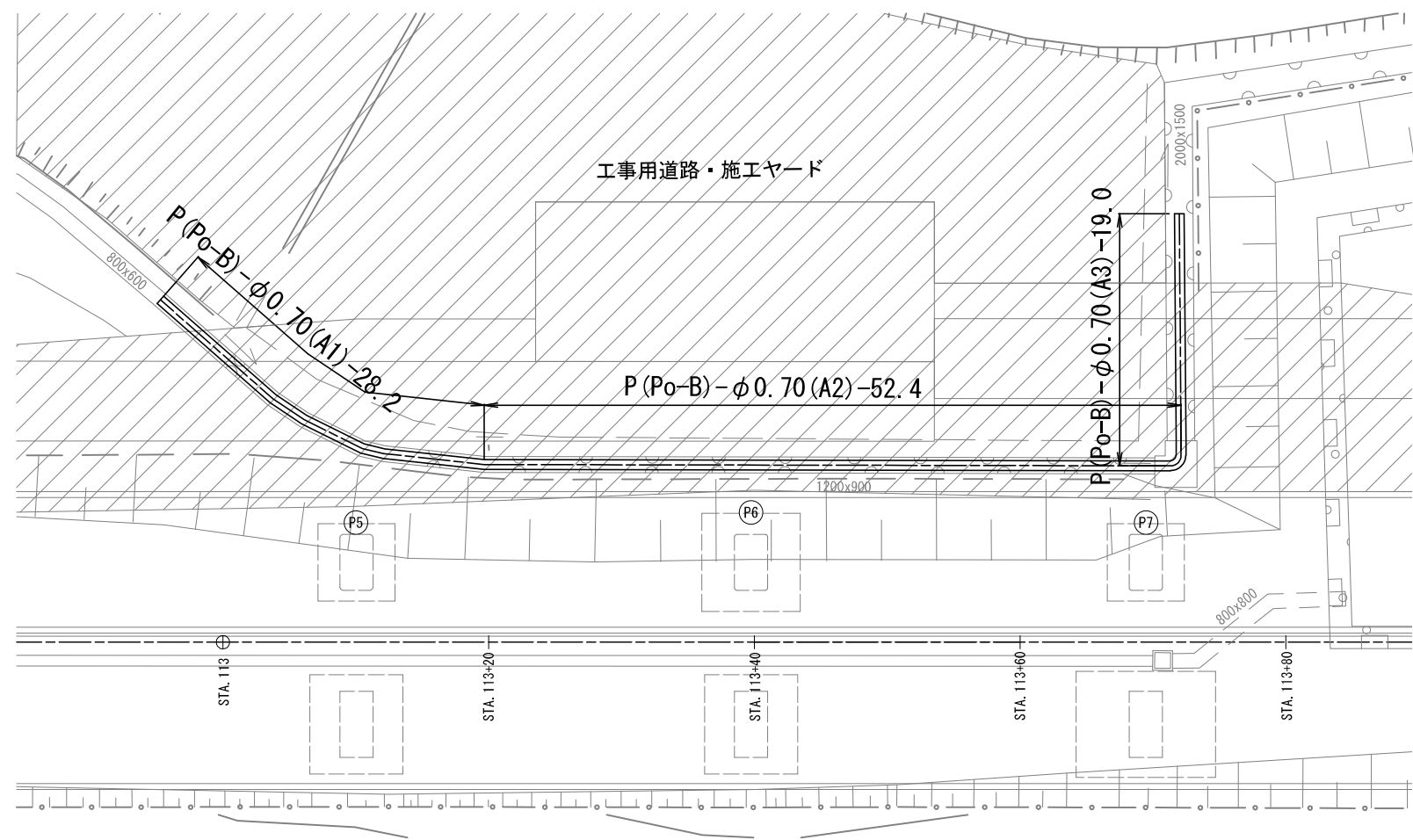
項 目	単位	数量	摘 要
P(Po-B)-φ0.20(C)	m	20.0	重量 2.2kg/m
P(Po-B)-φ0.60(A)	m	45.8	重量 16.5kg/m



- 凡 例
-  工事用道路・施工ヤード
  -  堤体復旧土取り場

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	小池高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（3）		
	縮 尺	1:500	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

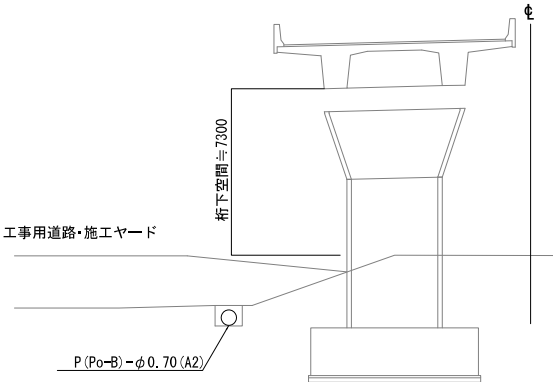
吉原高架橋



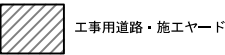
数量表

工 種	単位	数量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 70 (A1)	m	28. 2	重量 15. 5kg/m
P (Po-B) - φ 0. 70 (A2)	m	52. 4	重量 15. 5kg/m
P (Po-B) - φ 0. 70 (A3)	m	19. 0	重量 15. 5kg/m

橋脚P6-Ⅱ



凡 例

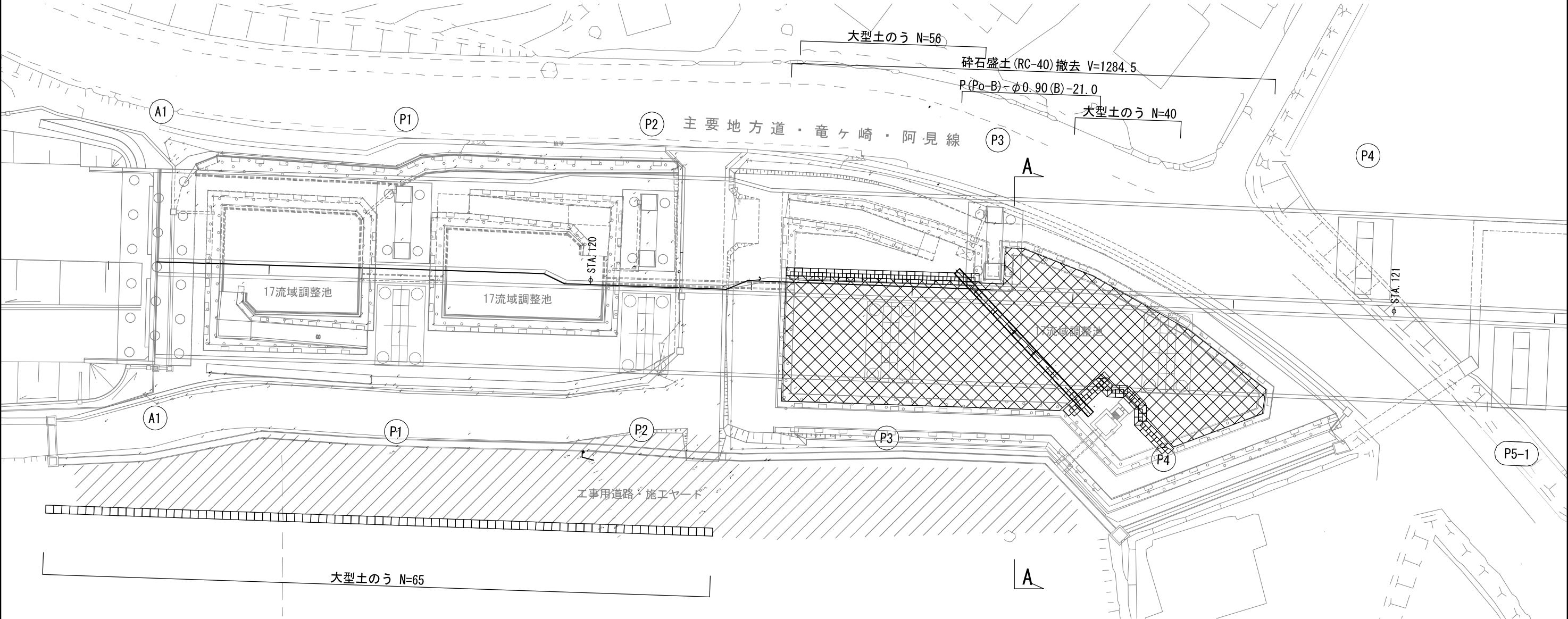


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	吉原高架橋		
	橋梁区間撤去詳細平面図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

Topographic map showing a proposed road layout (町道 109号) and surrounding terrain. The map includes contour lines, a road labeled '町道 109号', and various elevation points. A large area is shaded with diagonal lines, indicating a specific construction zone. Text labels include '阿見町' and '碎石盛土 (RC-40) V=1574.5'.

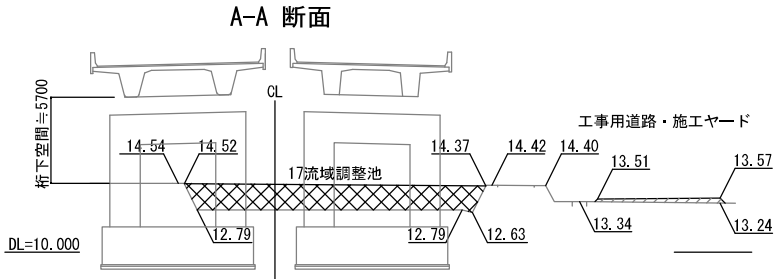
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見1C～阿見東1C間附帯工工事		
図面の種類	橋梁区間撤去詳細平面図 (5)	
縮 尺	1:200	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	





数量表

項目	単位	数量	摘要
大型土のう	袋	161	1.0m3/袋
P (Po-B) φ0.90 (B)	m	21.0	重量 22.0kg/m



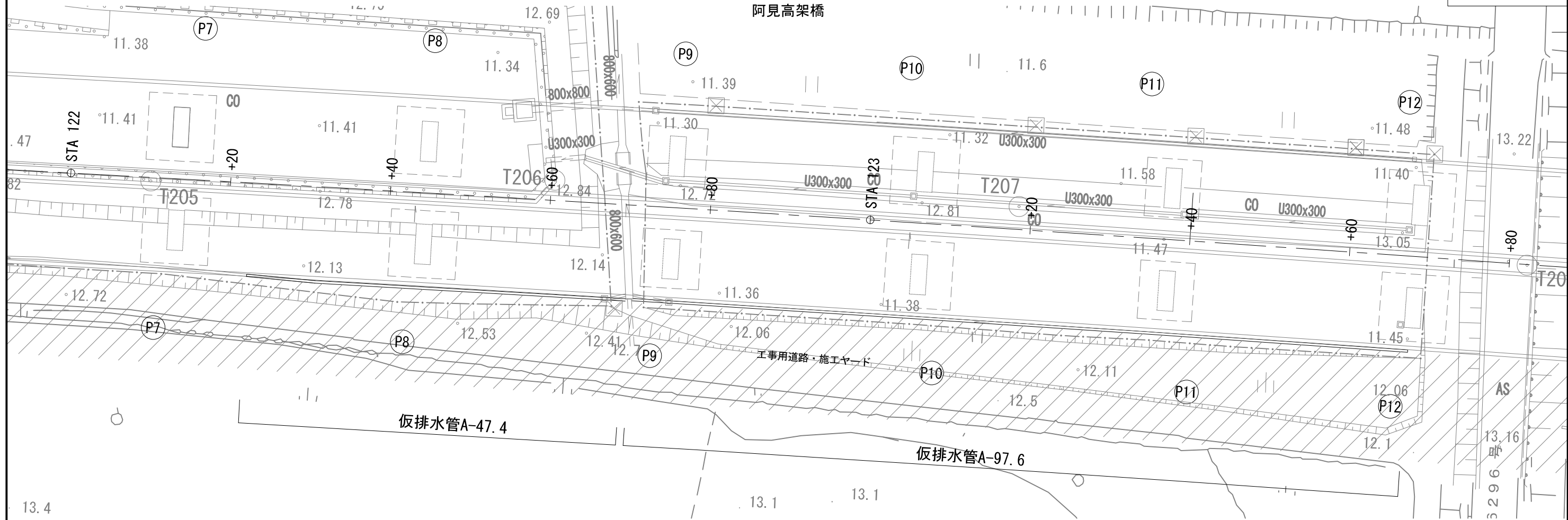
- 凡 例
- 砕石盛土 (RC-40)
  - 工事用道路・施工ヤード

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（6）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

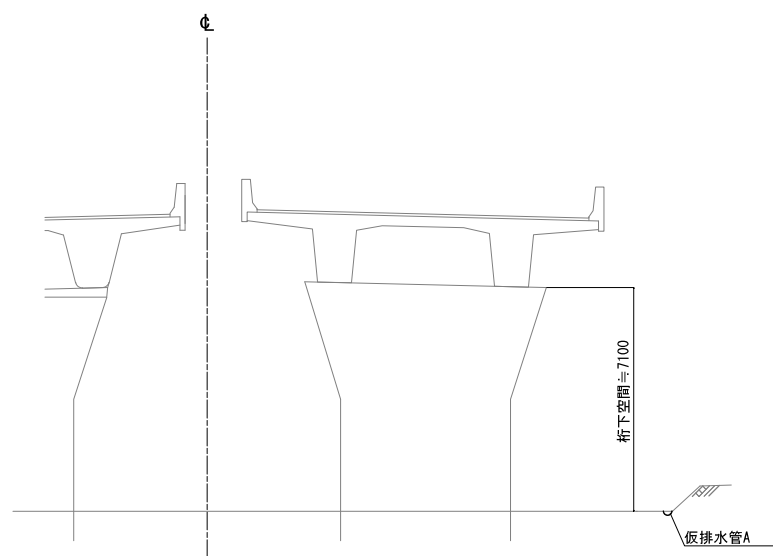
橋梁区間撤去詳細平面図（7）  
阿見高架橋

S=1 : 500

22 / 100



断面図



数量表

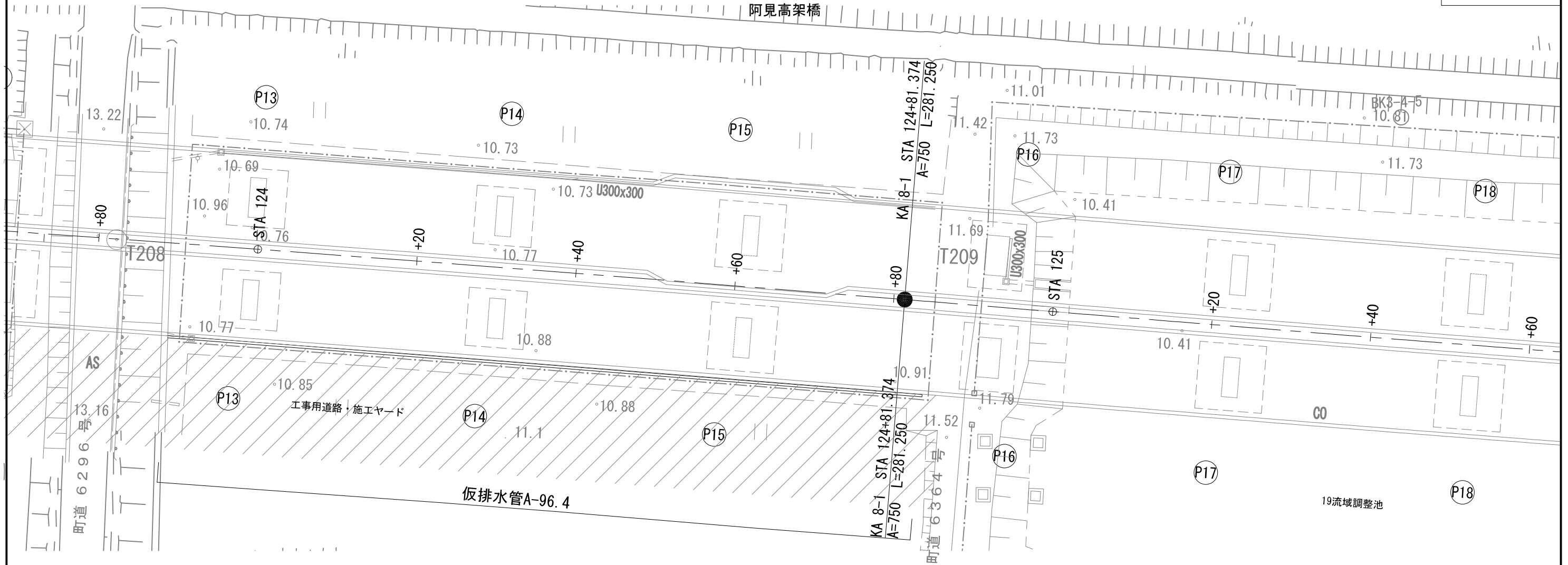
項目	単位	数量	摘要
仮排水管 A	m	145.0	1.25kg/m

凡例

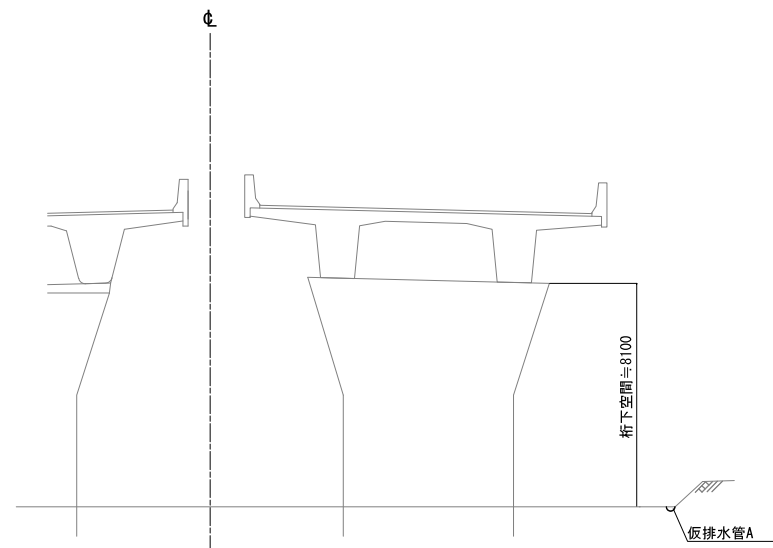


工事用道路・施工ヤード

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（7）		
縮尺	1 : 500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



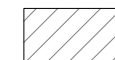
断面図



### 数量表

项 目	单位	数 量	摘 要
仮排水管 A	m	96.4	1.25kg/m

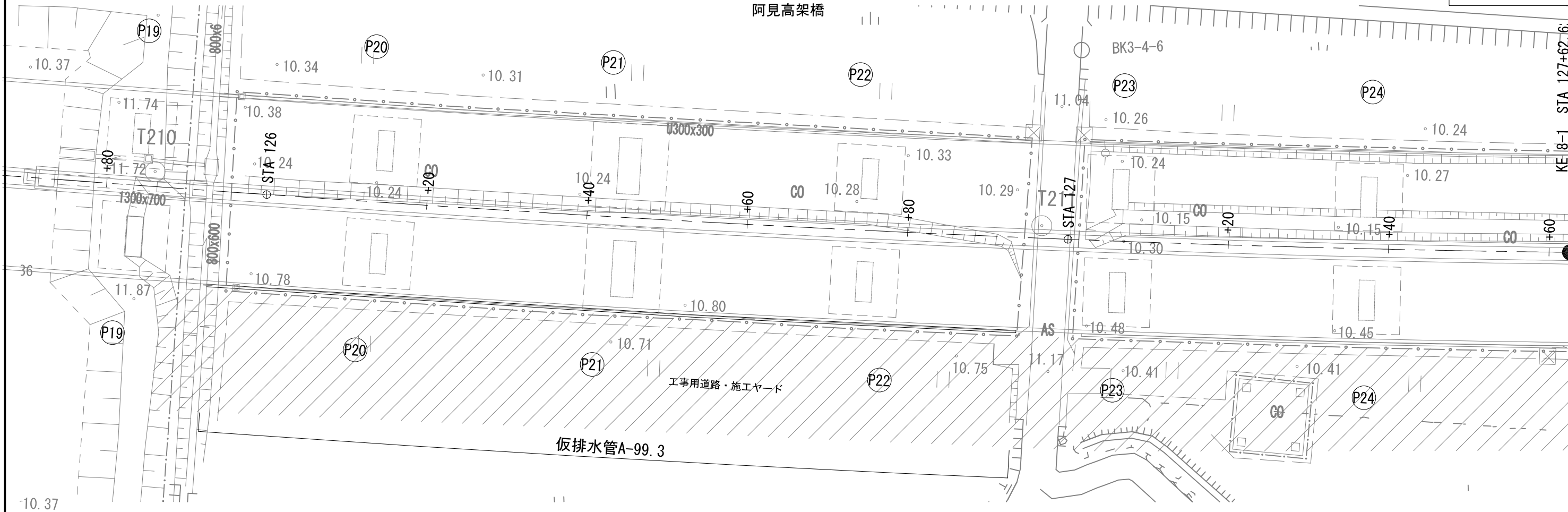
## 凡 例



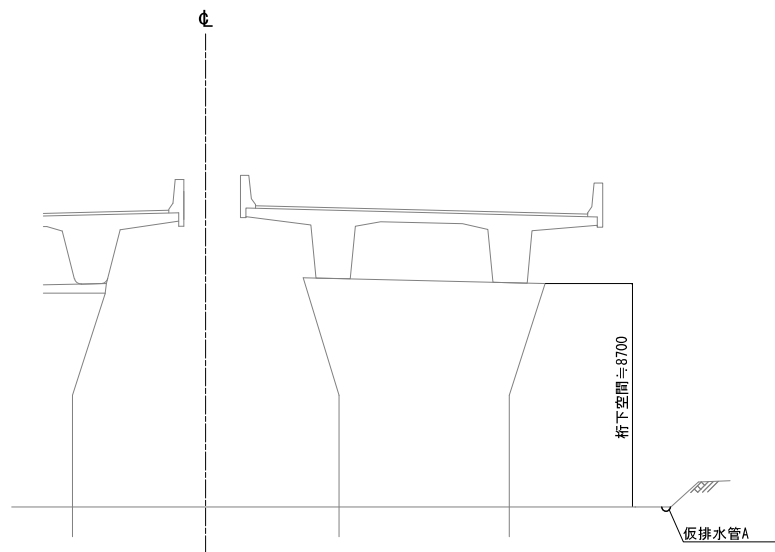
工事用道路・施工ヤード

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（8）		
縮 尺	1：500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

阿見高架橋



断面図



数量表

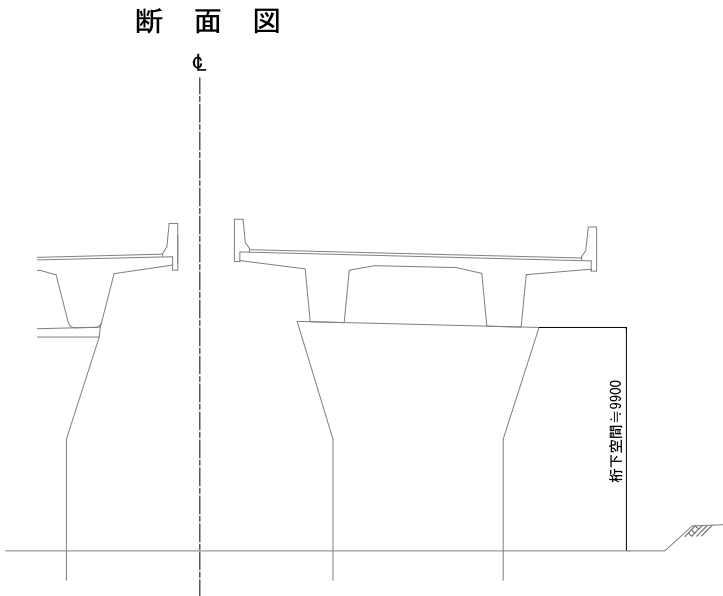
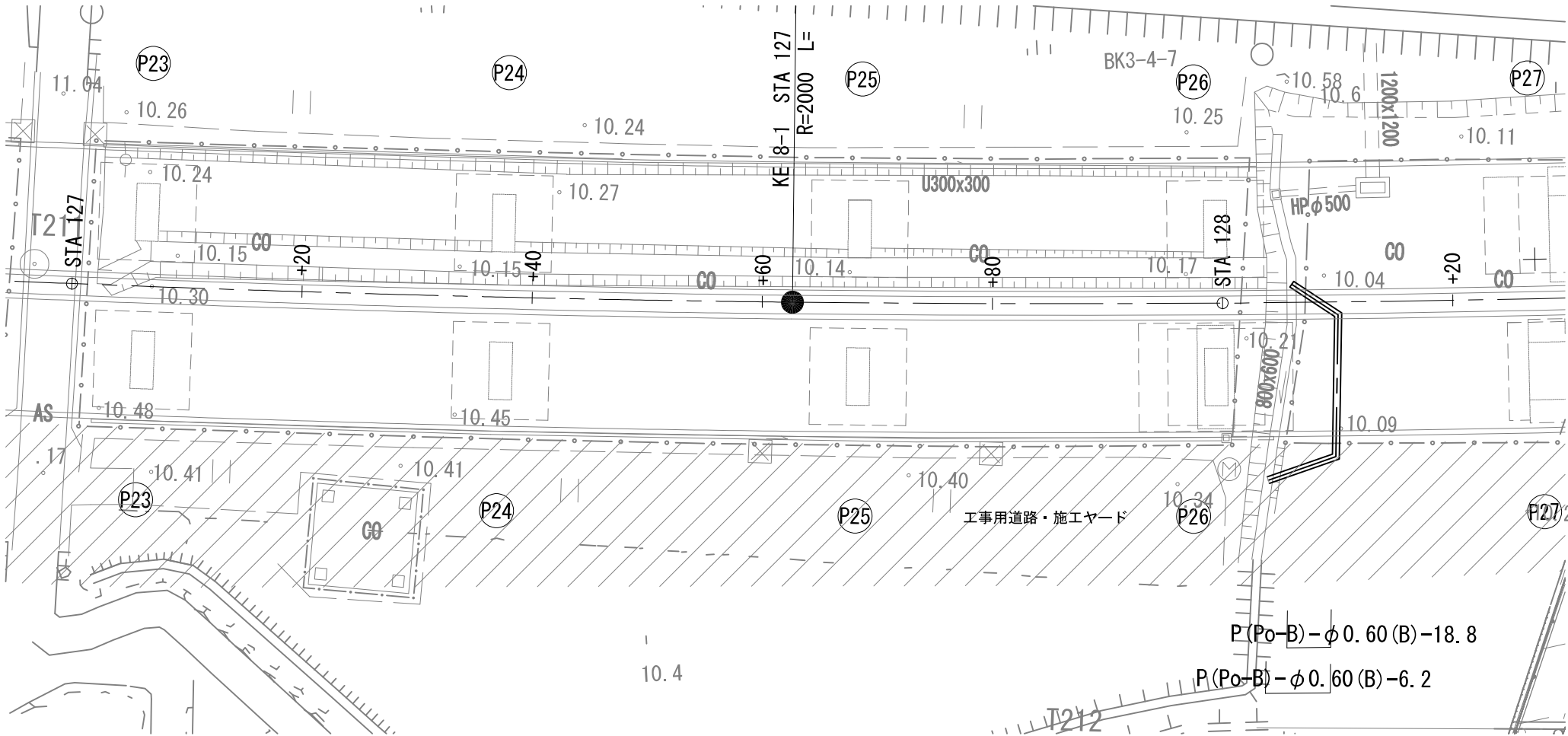
項目	単位	数量	摘要
仮排水管 A	m	99.3	1.25kg/m

凡例



工事用道路・施工ヤード

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（9）		
縮尺	1：500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

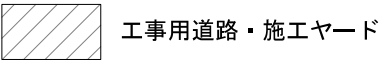


数量表

項目	単位	数量	摘要
P (Po-B) - φ 0.60 (B)	m	6.2	工事用道路・施工ヤード下
P (Po-B) - φ 0.60 (B)	m	18.8	工事用道路・施工ヤード外

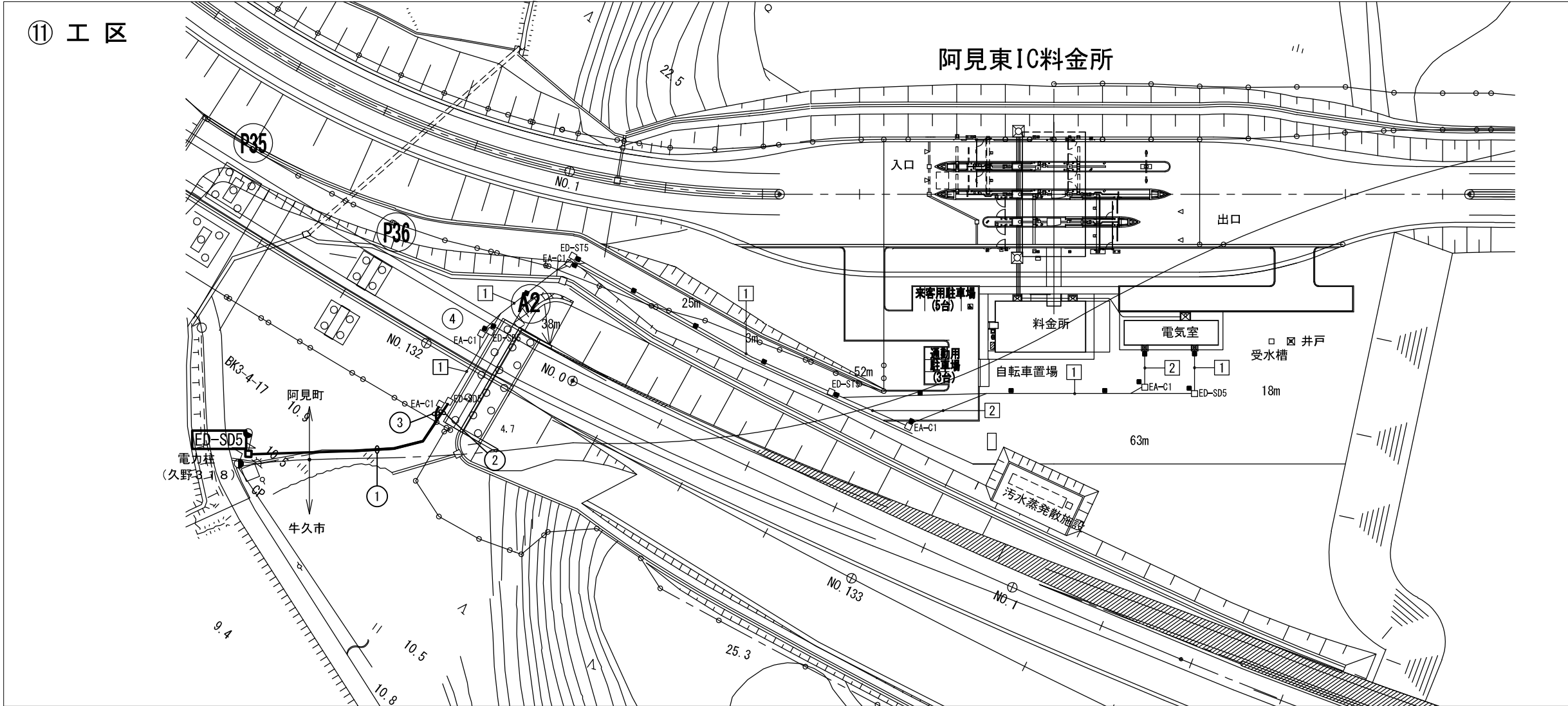
※ 重量 16.5kg/m

凡 例



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間撤去詳細平面図（１０）		
縮 尺	1 : 500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

引込電線管路撤去工詳細図（１）  
平 面 図



材料表				式当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
引込電線管路				
管路撤去	管路PS80	kg	682.1	
	管路PS32	kg	390.1	
枕木撤去		m3	0.13	処分
ハンドホール	E D 型	基	1	
コンクリート取壊し	保護コンクリート（無筋）	m3	0.25	
コンクリート処分	保護コンクリート・枕木	m3	0.4	

① E2S-PS80 (2) 32 (3)				
6.6KV CVT 38sq	PS 80	高压引込（業務用電力）		
—φ—	PS 80	予備		
CVV 3.5sq -6C	PS 32	OCG制御		
—φ—	PS 32	NTT回線		
—φ—	PS 32	予備		
② E2S-PS80 (2) 32 (2)				
6.6KV CVT 38sq	PS 80	高压引込（業務用電力）		
—φ—	PS 80	予備		
CVV 3.5sq -6C	PS 32	OCG制御		
—φ—	PS 32	予備		
③ E2S-PS32 (1)				
—φ—	PS 32	NTT回線		

※ ①～③管路内の配線・回線は本工事対象外とする。

凡 例

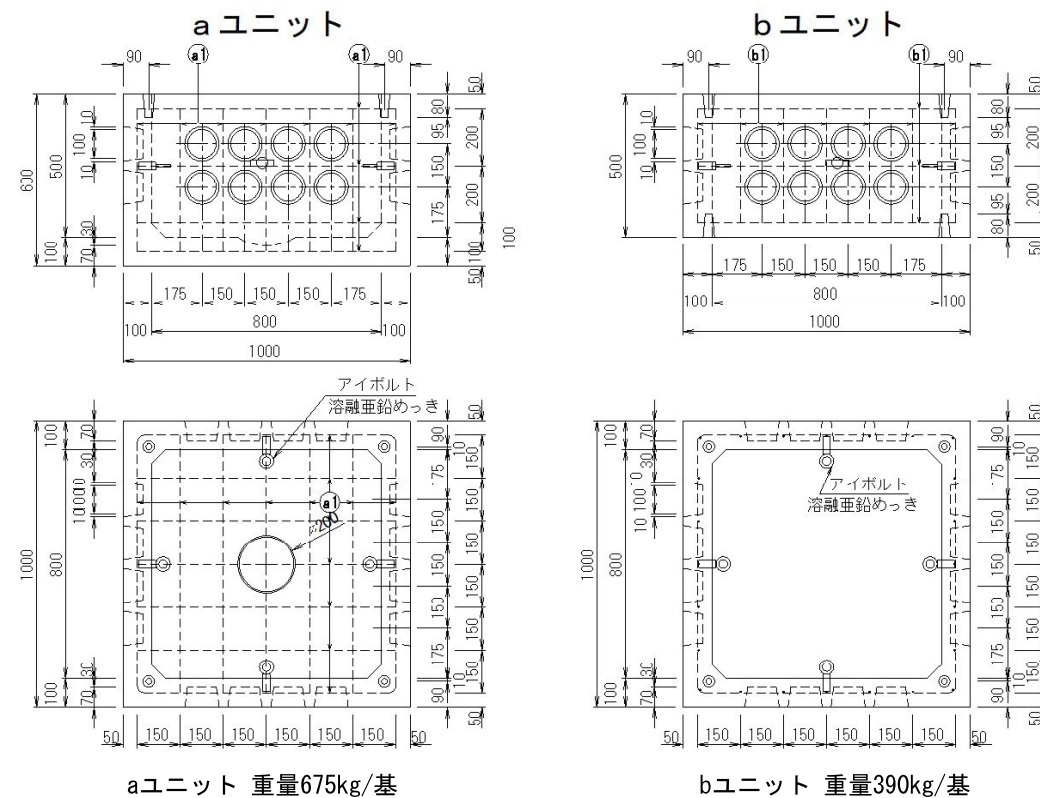
記 号	名 称	備 考
●—	高压引込柱（CP12m）	地中-4m
□	ハンドホール	既設
⊠	ハンドホール	既設
⊞	マンホール	既設
■	管路埋設標柱（MK-D）	既設
—	既設線路	既設
—	新設	本工事

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	引込電線管路撤去工詳細図（１）		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

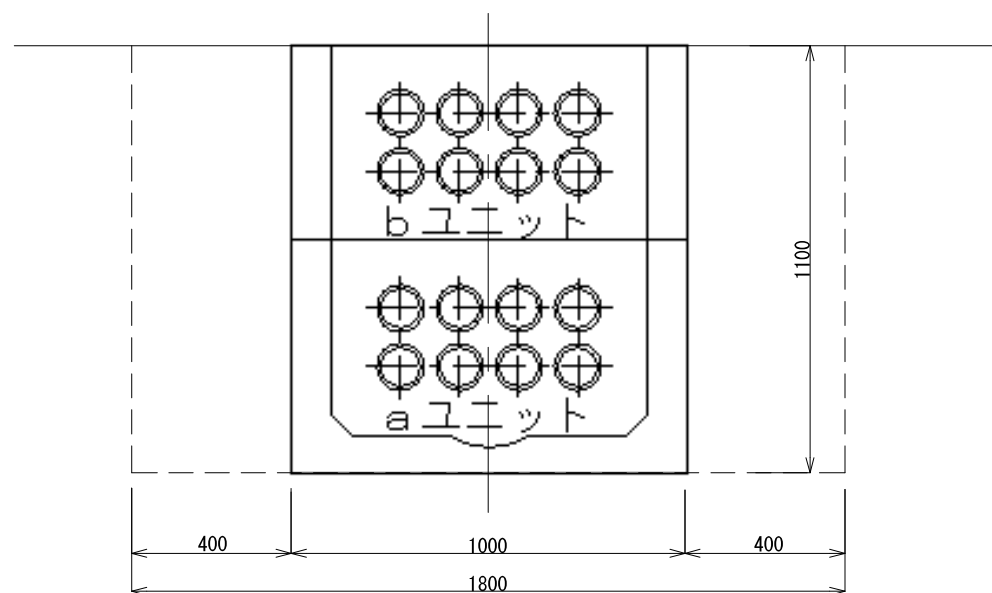
# 引込電線管路撤去工詳細図（２）

## 詳細図（１）

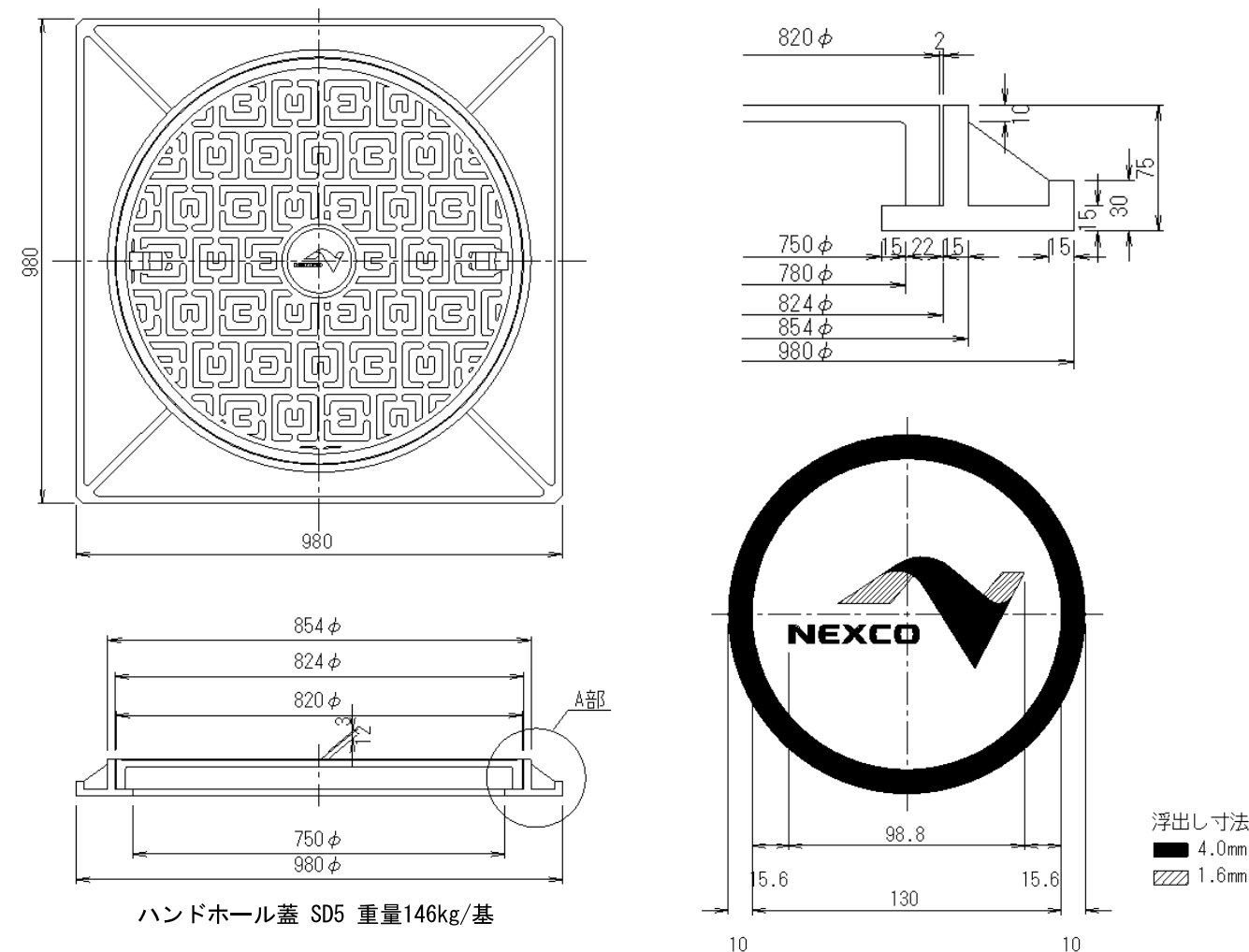
ハンドホール ED型



断面図



ハンドホール蓋 SD5



ハンドホール撤去 材料表		基当り		
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
構造物掘削		m3	2.34	
埋戻し		m3	3.56	
ハンドホール	蓋 SD5	基	1	146 kg/基
	ED型 aユニット	基	1	675 kg/基
	ED型 bユニット	基	1	390 kg/基

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	引込電線管路撤去工詳細図（２）		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

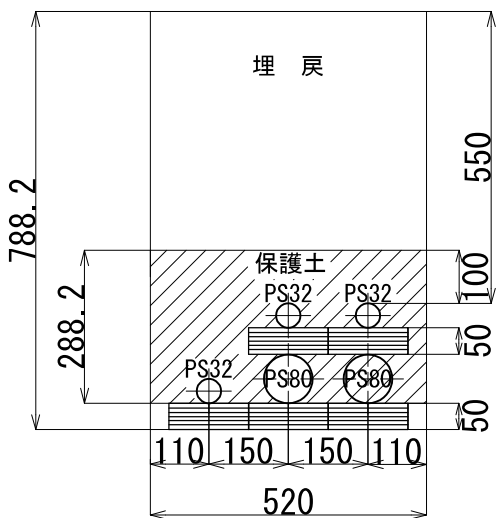


引込電線管路撤去工詳細図（3）

詳細図（2）

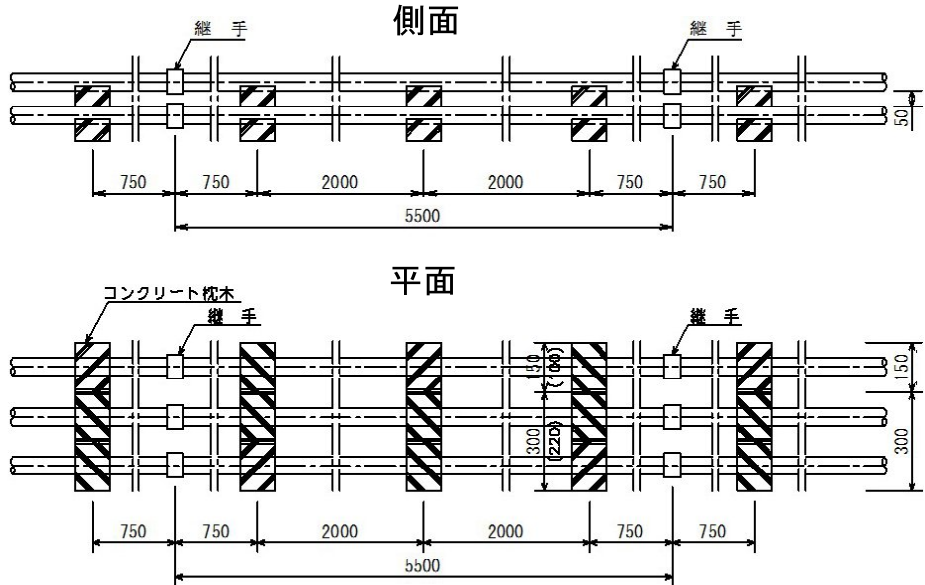
配管掘削断面図

E2S-PS80 (2) 32 (3)

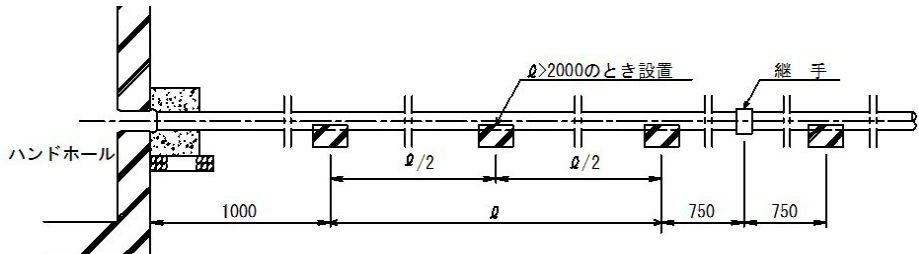


管路 PS32 重量3.38kg/m  
管路 PS80 重量8.79kg/m

配管図（一般部）

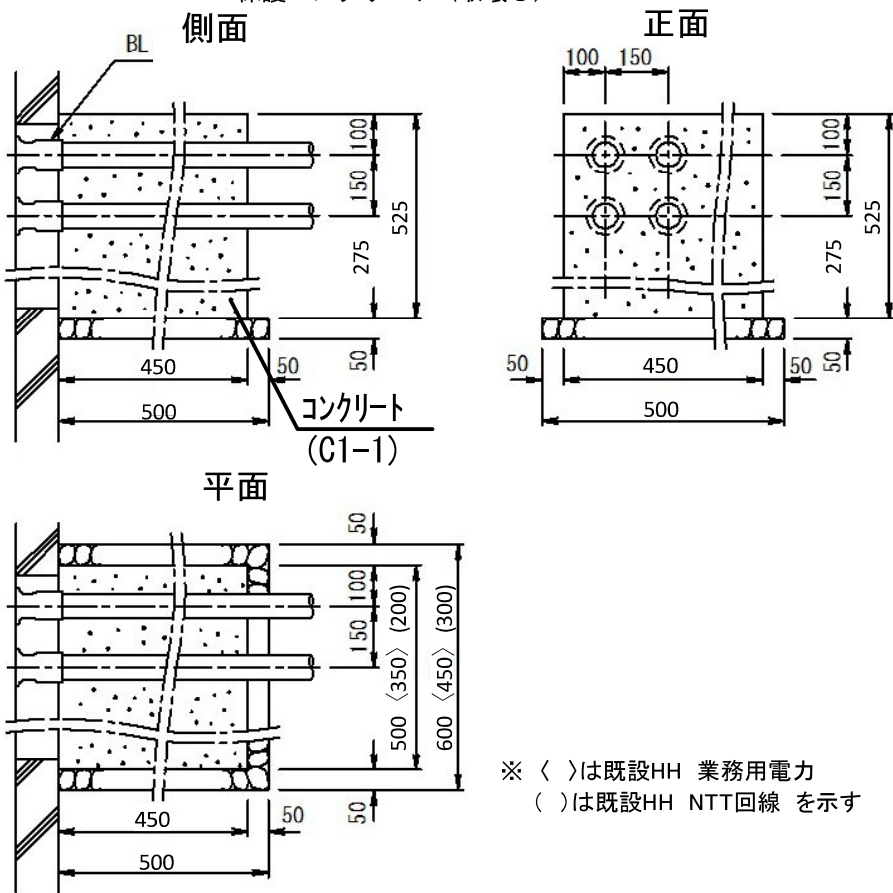


配管図（ハンドホール接続部）



管路付帯工（ハンドホールダクト口）

保護コンクリート（取壊し）



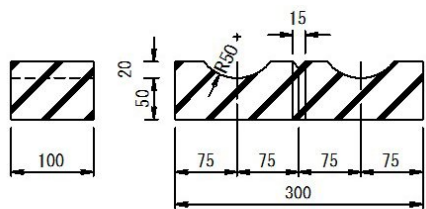
※ 〈 〉は既設HH 業務用電力  
（ ）は既設HH NTT回線 を示す

管路撤去 材料表

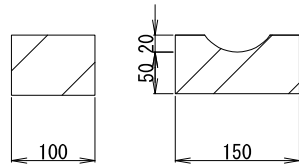
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
構造物掘削		m3	14.4	
埋戻し		m3	14.6	
管路PS80	鋼管 2条	m	38.8	8.79 kg/m
管路PS32	鋼管 2条	m	38.8	3.38 kg/m
管路PS32	鋼管 1条	m	37.8	3.38 kg/m
枕木撤去	W=300	個	48	5 kg/個
	W=150	個	24	2.5 kg/個

式当り

枕木詳細図（コンクリート製）



重量 5kg/基



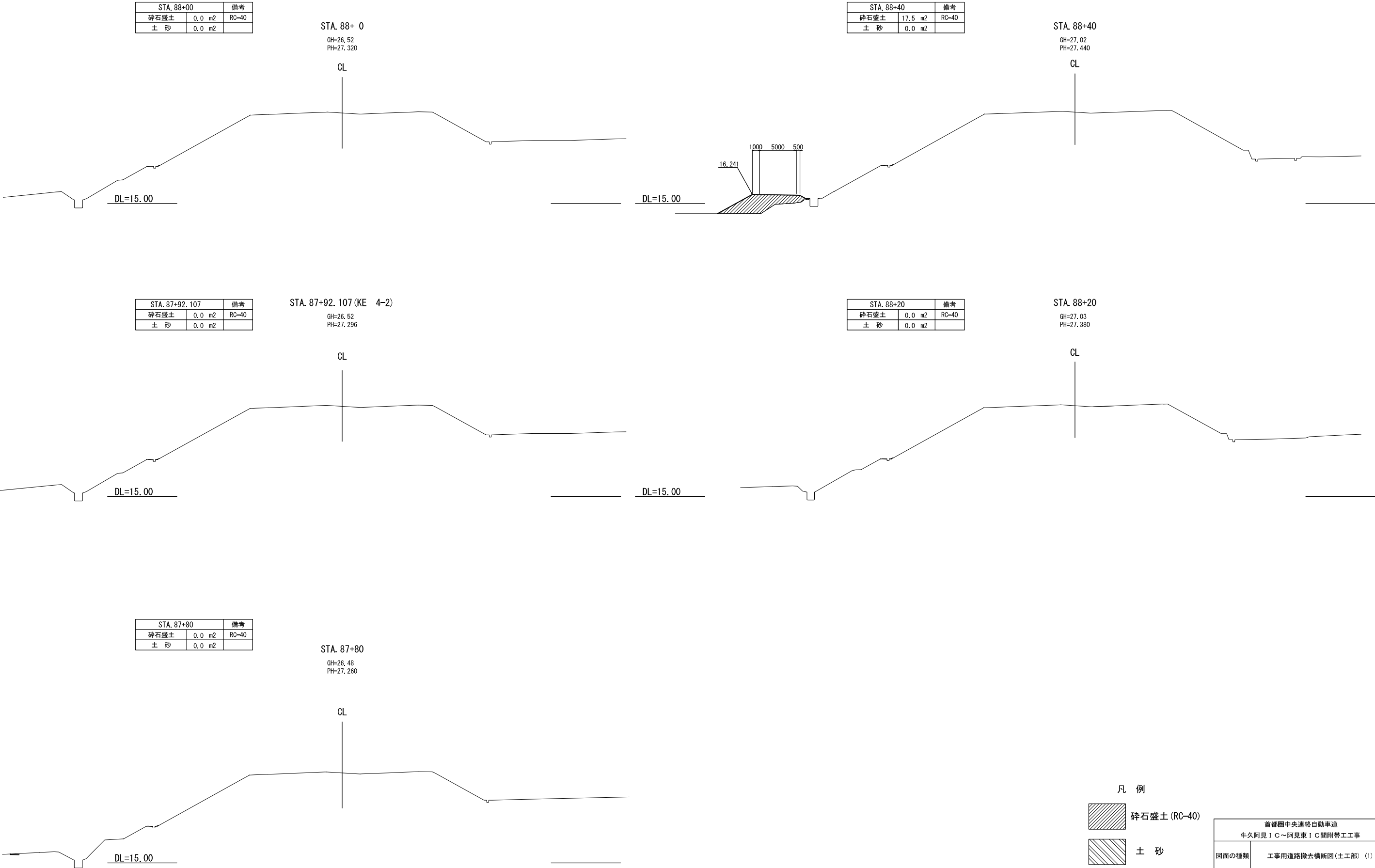
コンクリート取壊し材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
新設ハンドホール部		m3	0.12	
既設ハンドホール部	（業務用電力）	m3	0.08	
既設ハンドホール部	（NTT回線）	m3	0.05	
計		m3	0.25	

式当り

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	引込電線管路撤去工詳細図（3）		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



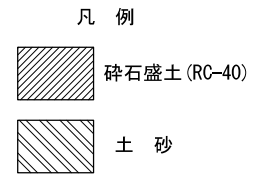


凡 例

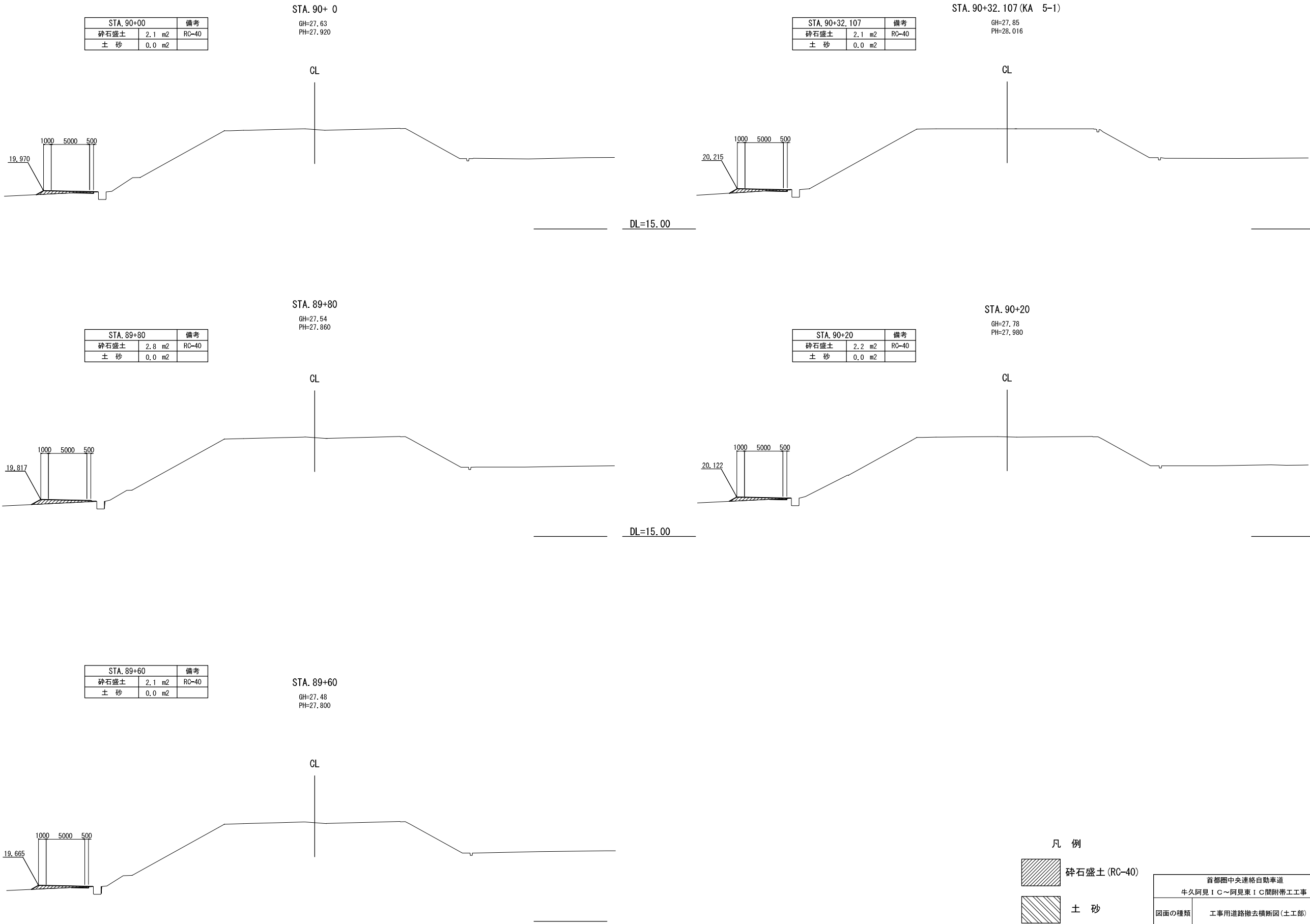
碎石盛土 (RC-40)

土 砂

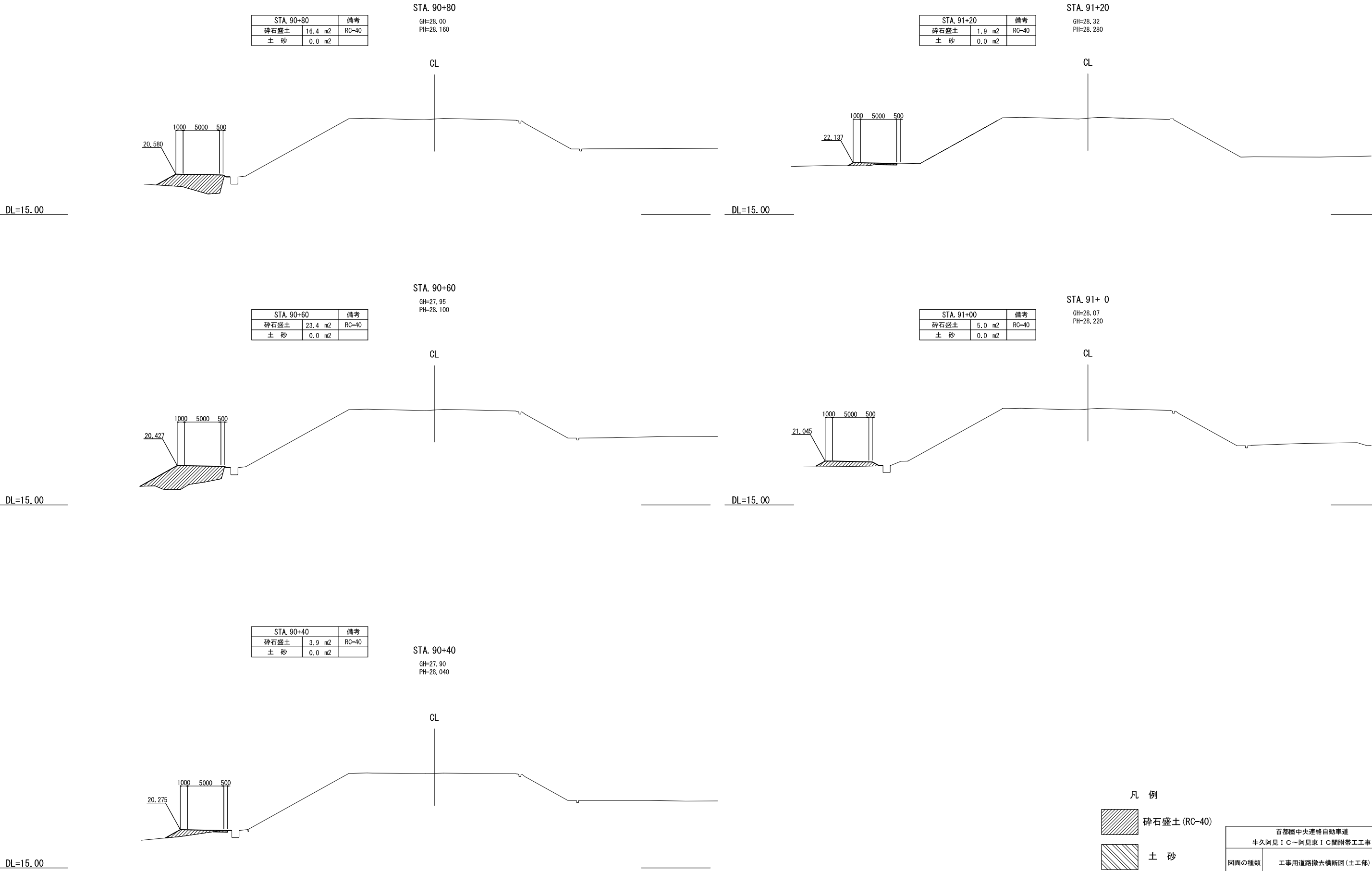
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (1)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

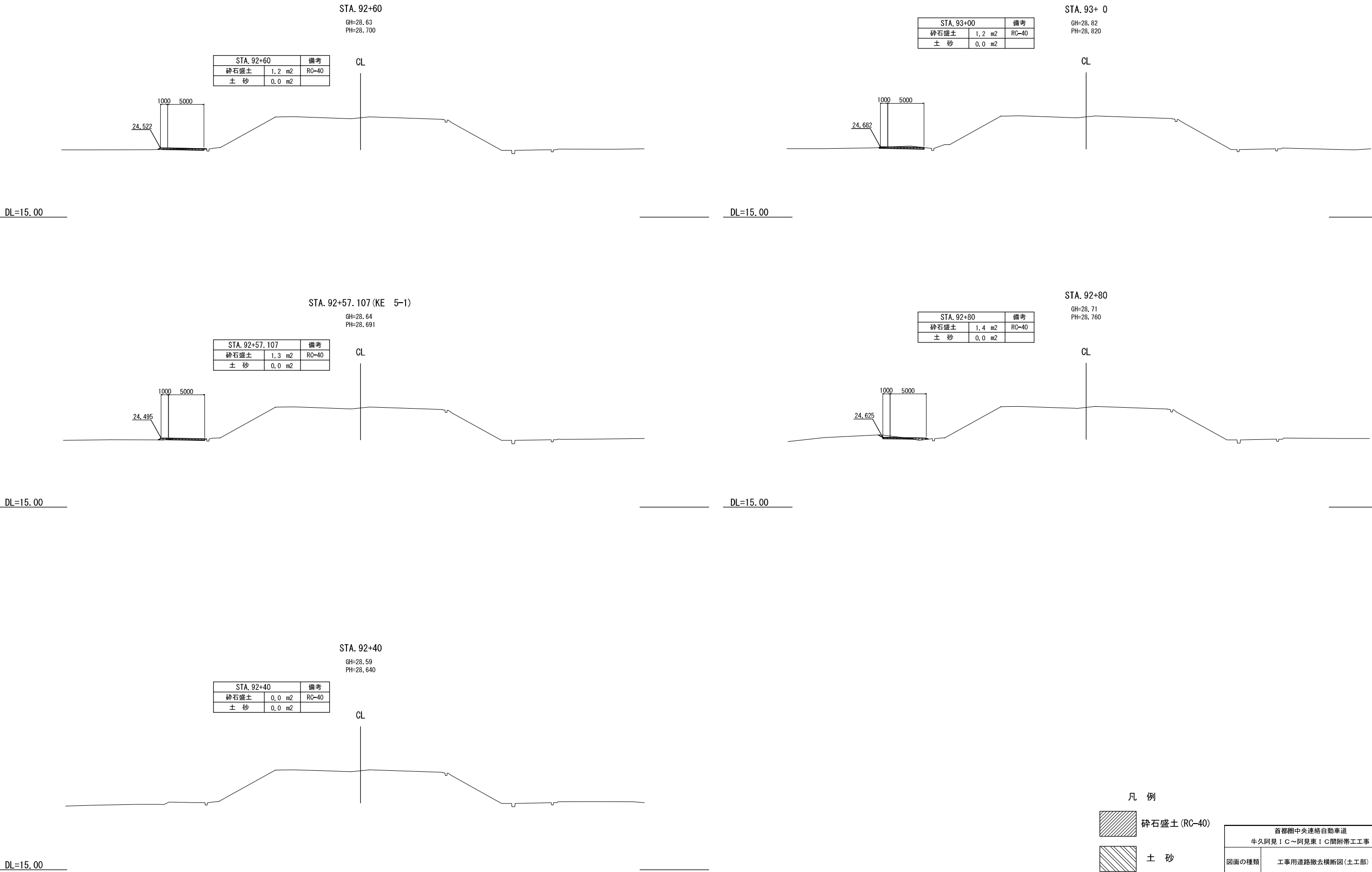


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (3)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



- 凡 例
- 碎石盛土 (RC-40)
  - 土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (4)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

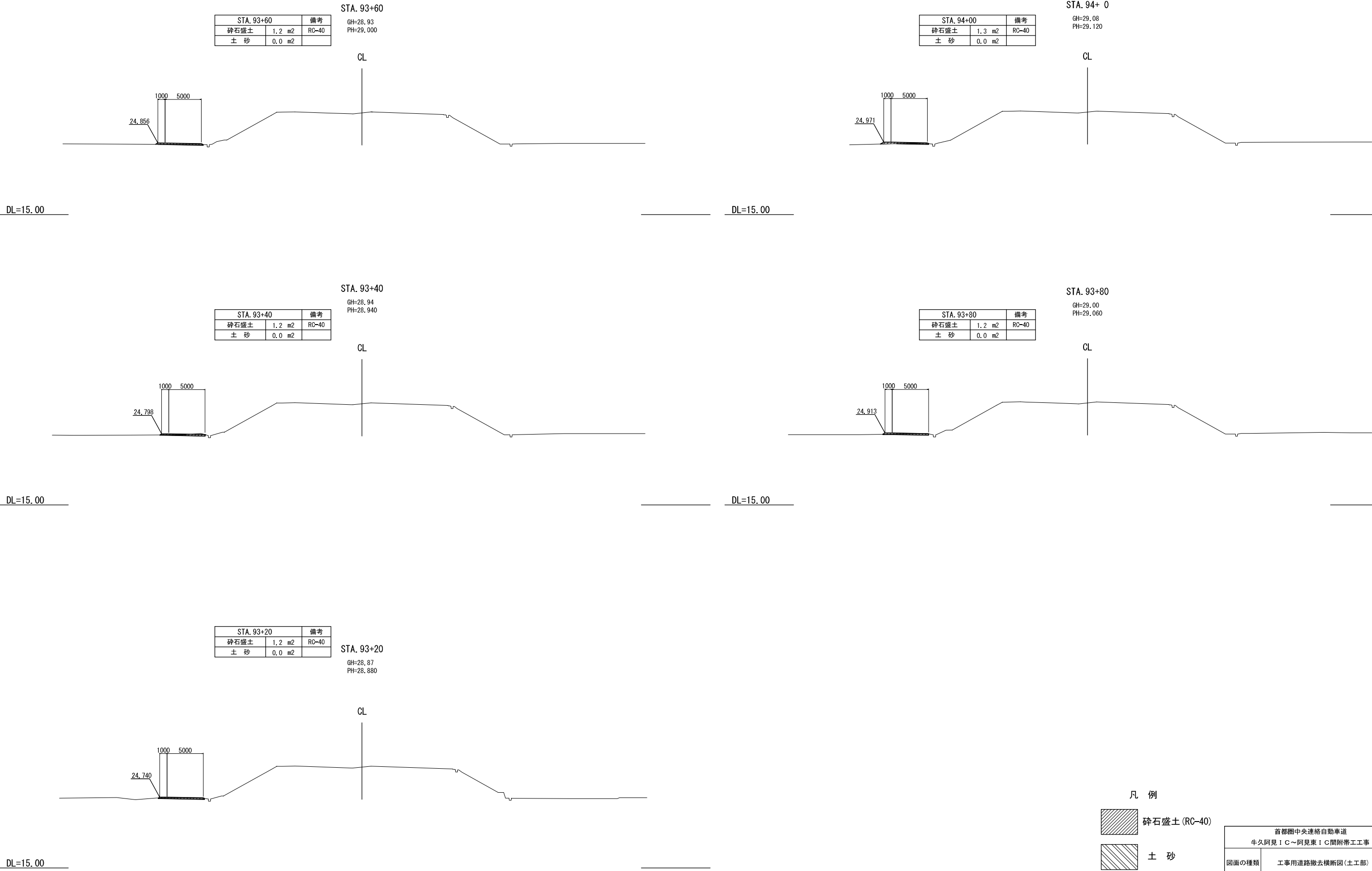


凡 例

砕石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (5)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

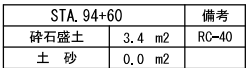


凡 例

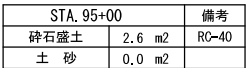
砕石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (6)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

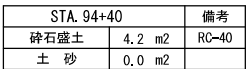


CL

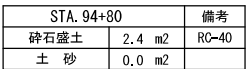


CL

DL=15.00

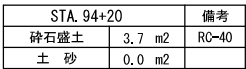


CL




CL

DL=15.00



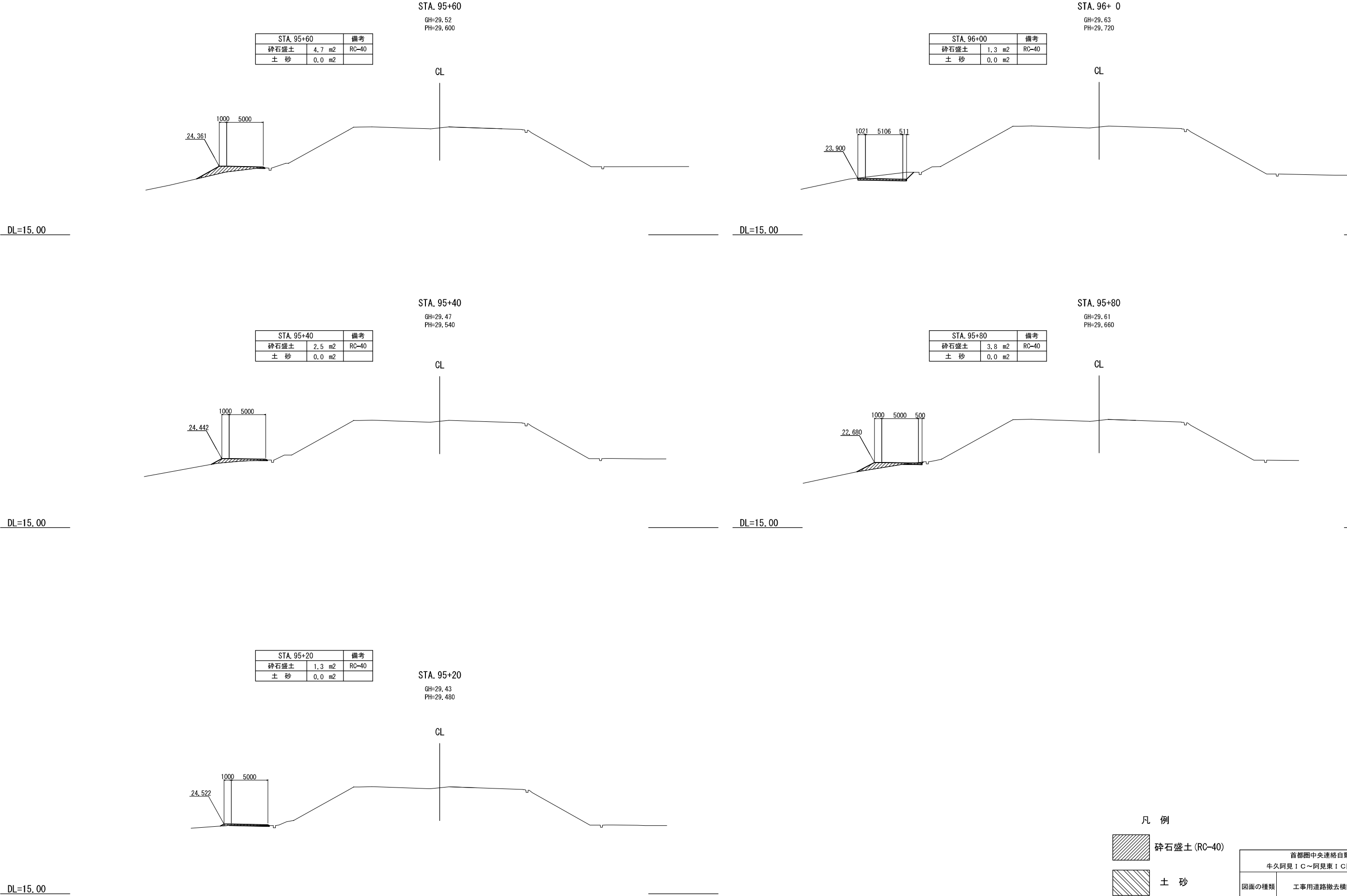
CL

## 凡 例

 碎石盛土 (RC-40)

 土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事		
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (7)	
縮尺	S=1:500	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所	



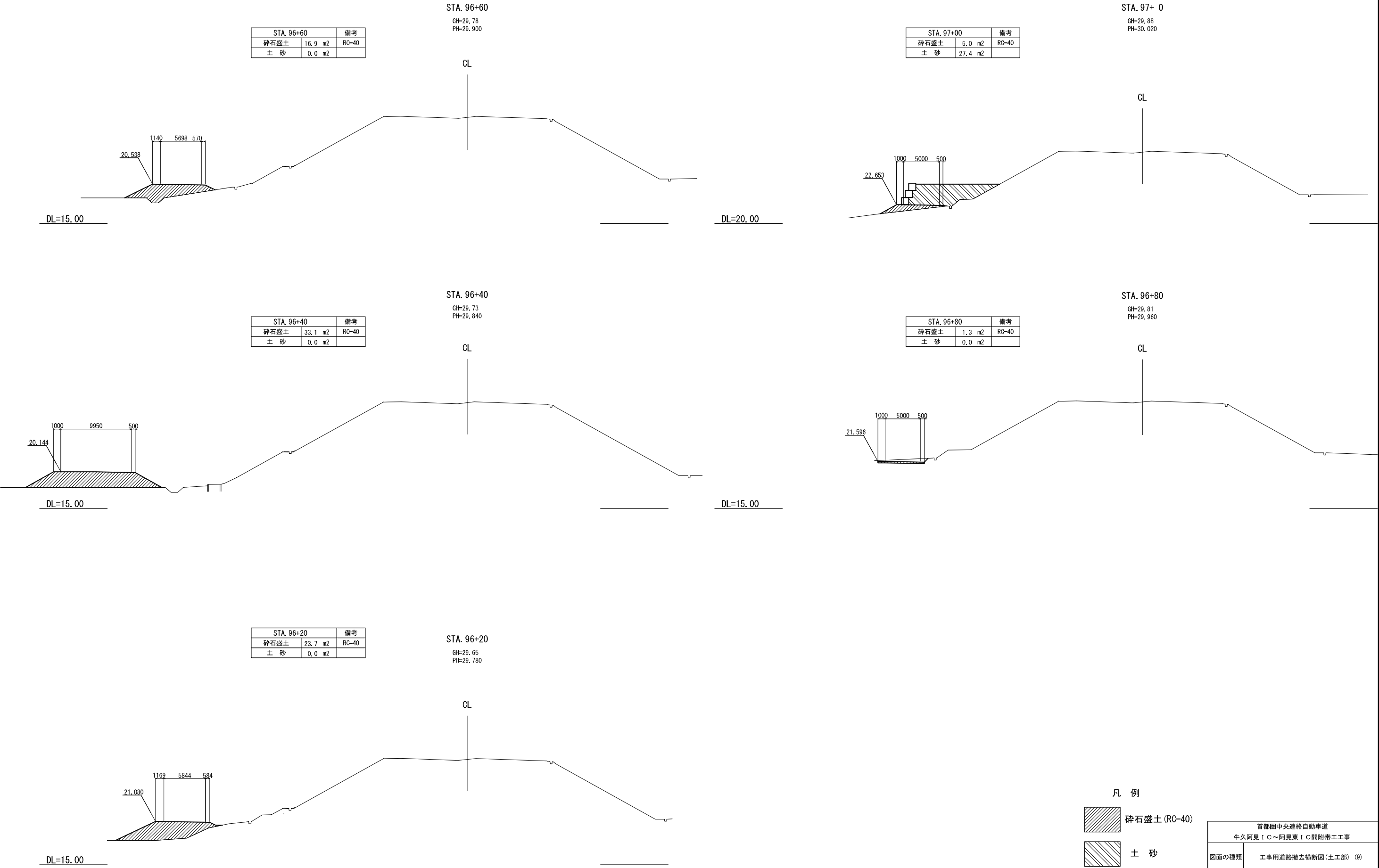
凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (8)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





STA. 96+60		備考
碎石盛土	16.9 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

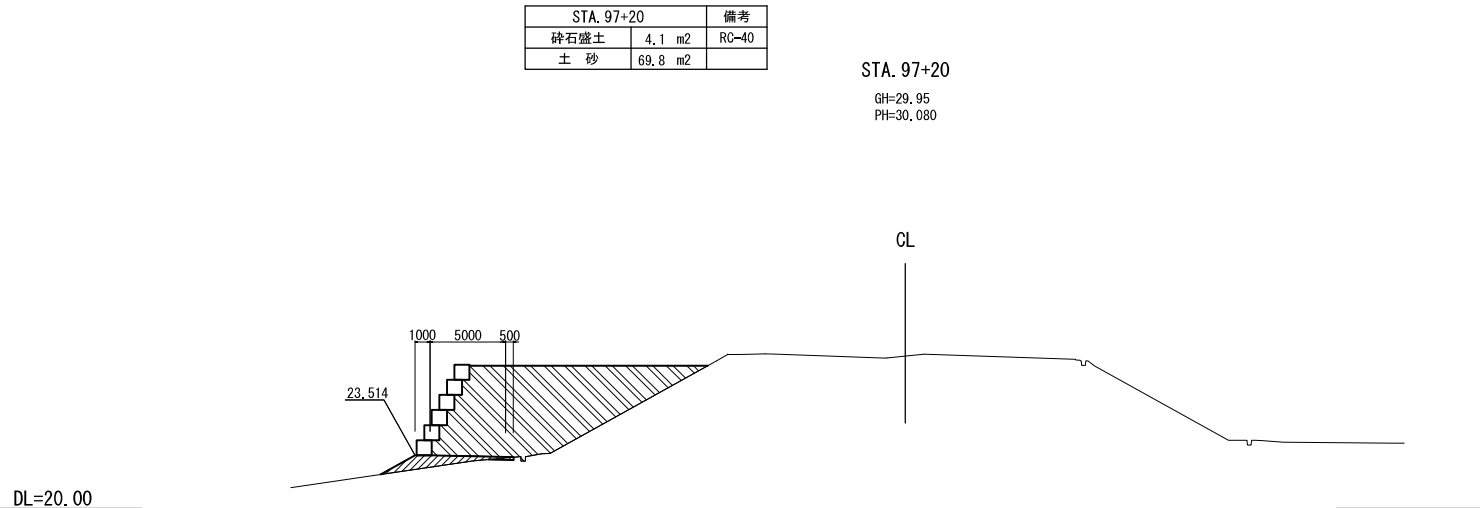
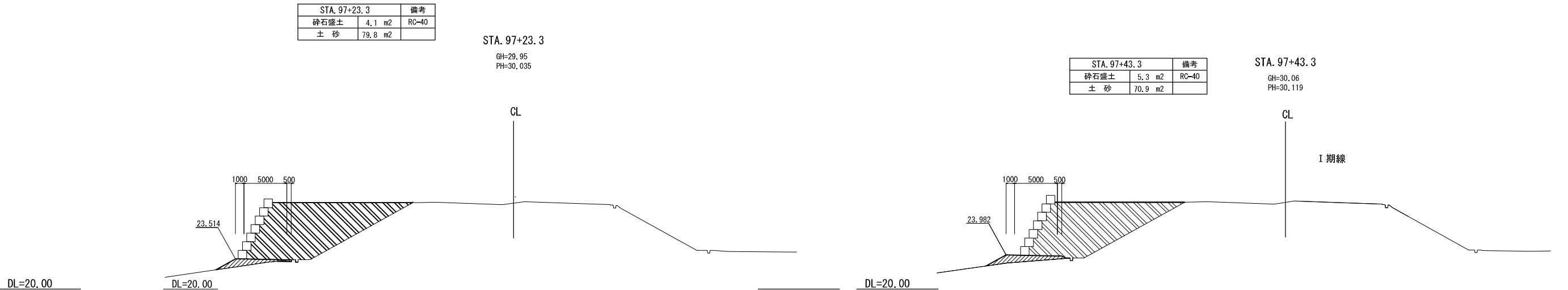
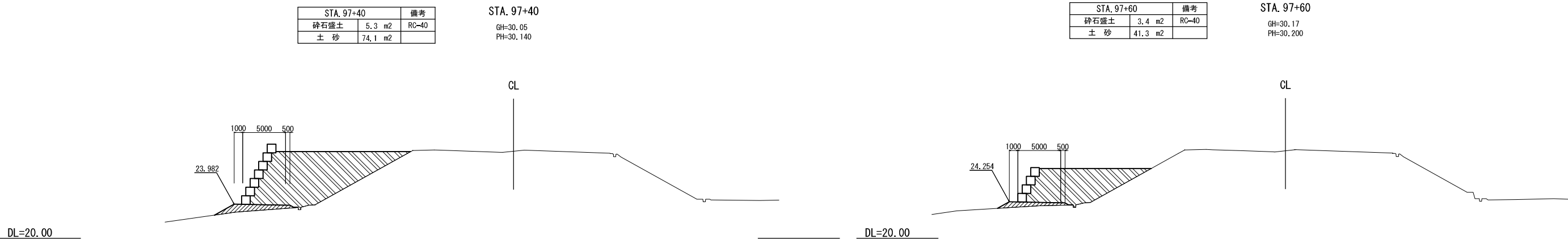
STA. 97+00		備考
碎石盛土	5.0 m2	RC-40
土 砂	27.4 m2	

STA. 96+40		備考
碎石盛土	33.1 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

STA. 96+80		備考
碎石盛土	1.3 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

STA. 96+20		備考
碎石盛土	23.7 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (9)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

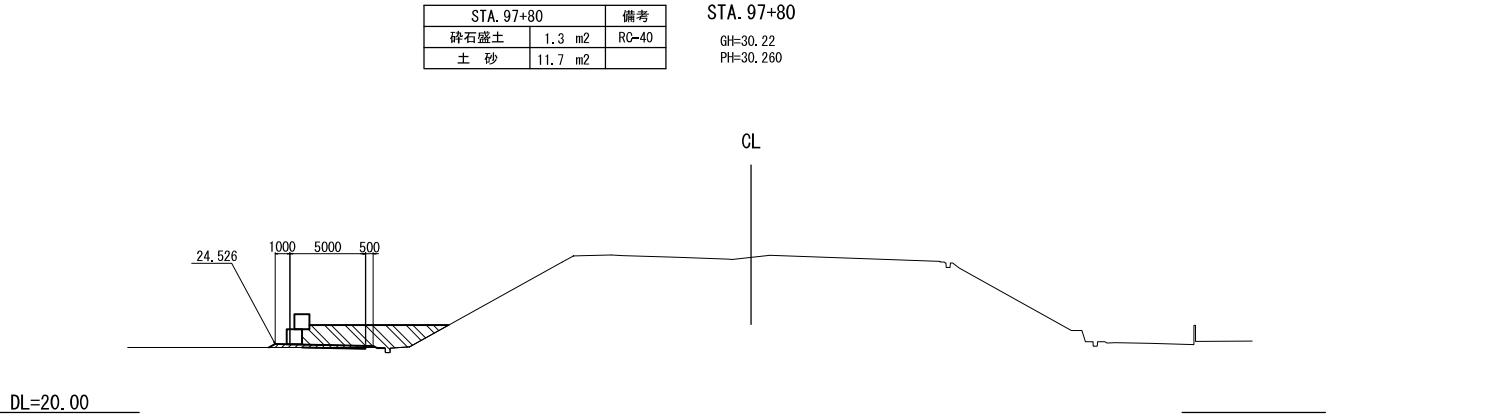
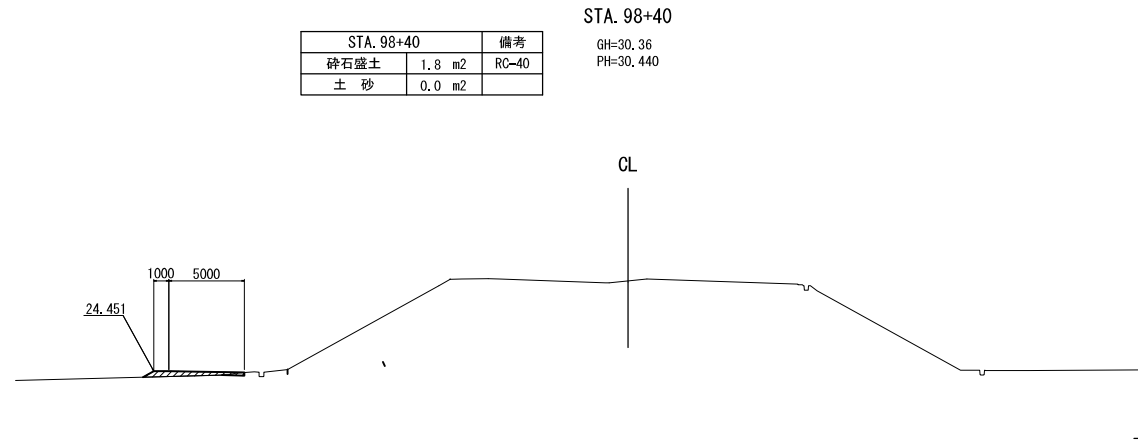
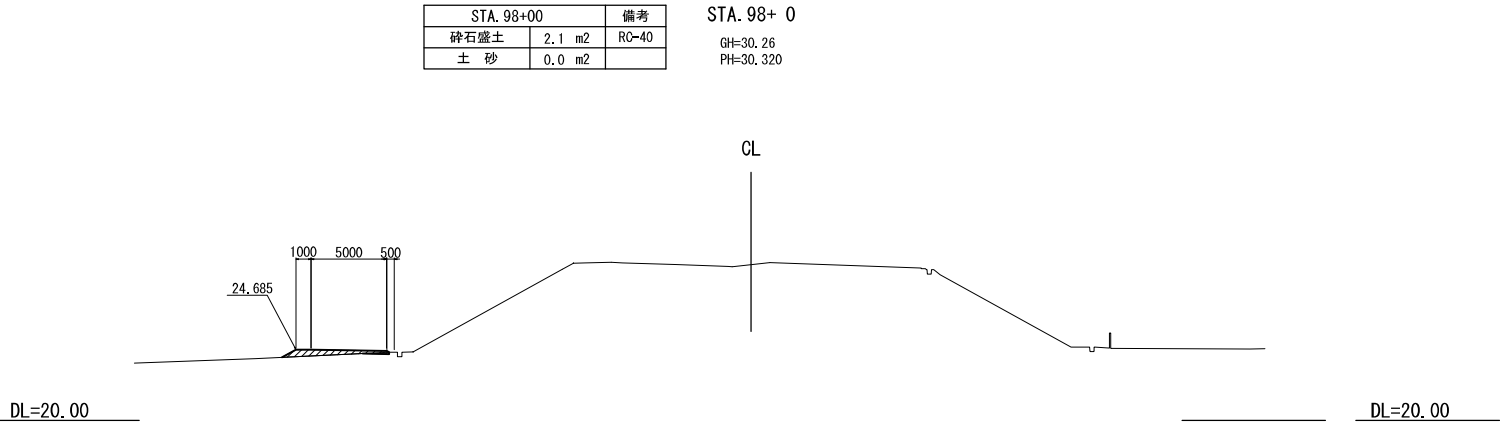
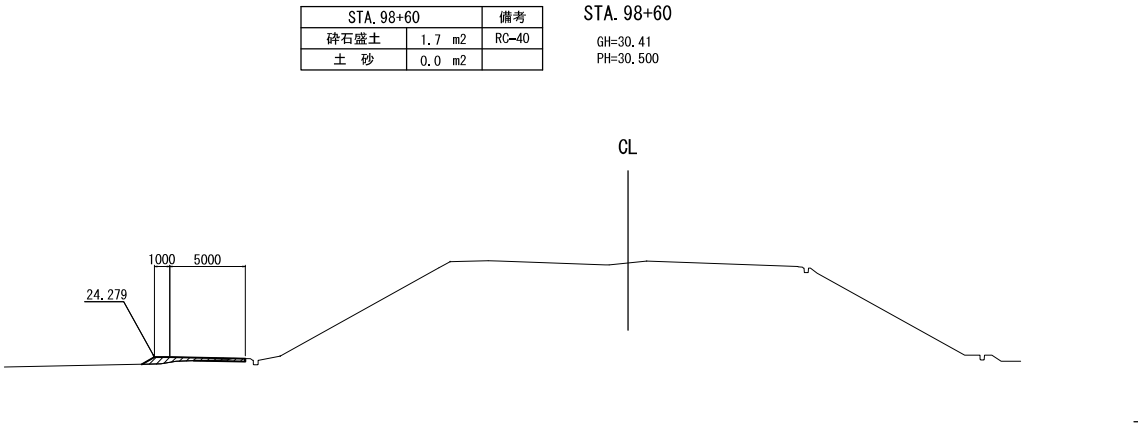
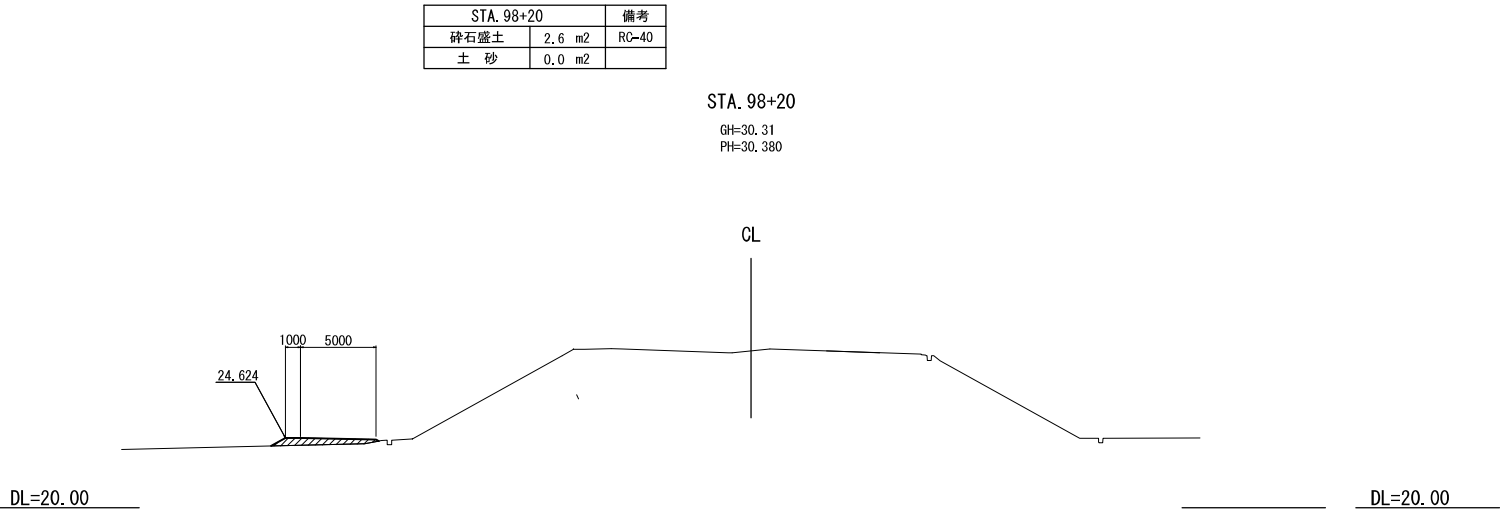


凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (10)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



- 凡 例
- 碎石盛土 (RC-40)
  - 土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (11)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

STA. 99+20			備考
碎石盛土	2.6	m2	RC-40
土 砂	0.0	m2	

STA. 99+20  
GH=30.51  
PH=30.680

STA. 99+60			備考
碎石盛土	0.0	m2	RC-40
土 砂	0.0	m2	

STA. 99+60  
GH=30.67  
PH=30.800

STA. 99+00			備考
碎石盛土	1.3	m2	RC-40
土 砂	0.0	m2	

STA. 99+ 0  
GH=30.50  
PH=30.620

STA. 99+40			備考
碎石盛土	0.0	m2	RC-40
土 砂	0.0	m2	

STA. 99+40  
GH=30.56  
PH=30.740

STA. 98+80			備考
碎石盛土	1.3	m2	RC-40
土 砂	0.0	m2	

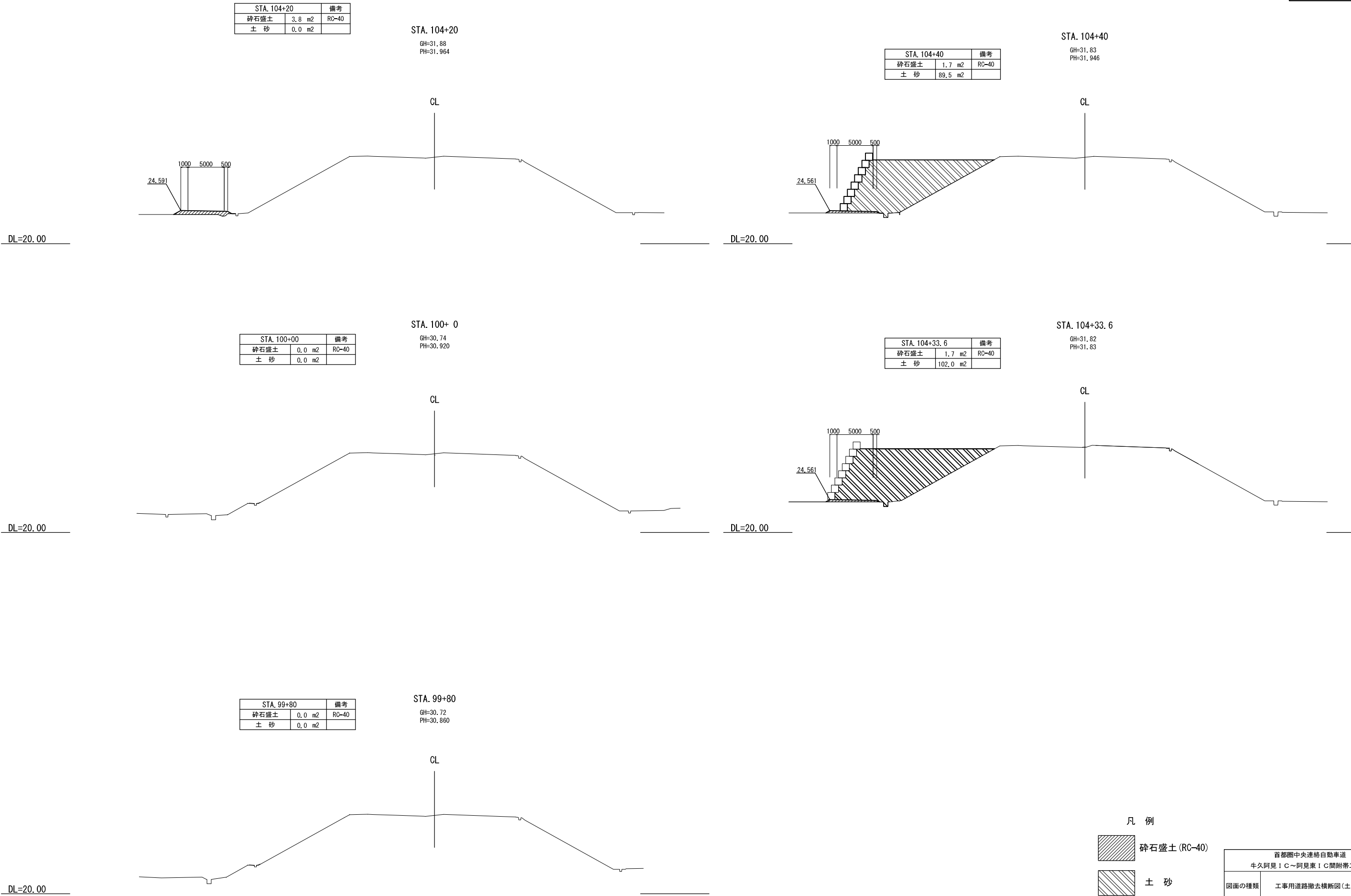
STA. 98+80  
GH=30.48  
PH=30.560

凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (12)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

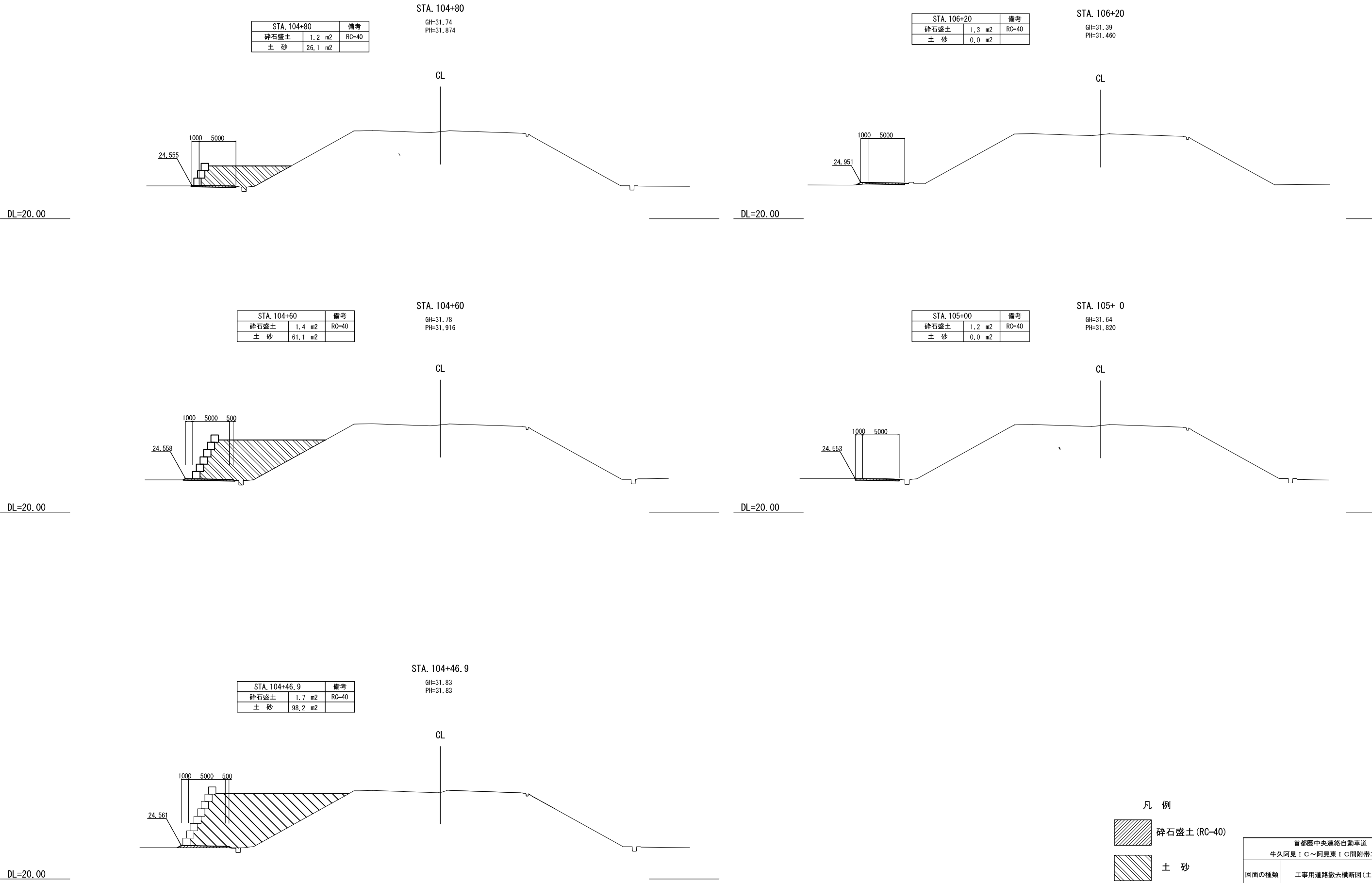


凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (13)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

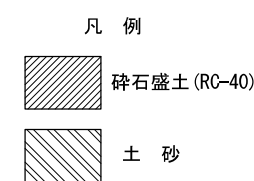


凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (14)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

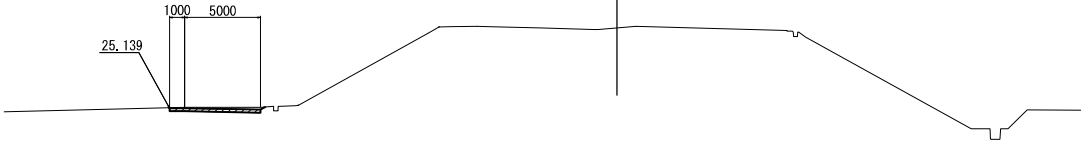


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯土工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図（土工部）（15）		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

STA. 109+60		備考
碎石盛土	1.2 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

STA. 109+60  
GH=30.33  
PH=30.440

CL

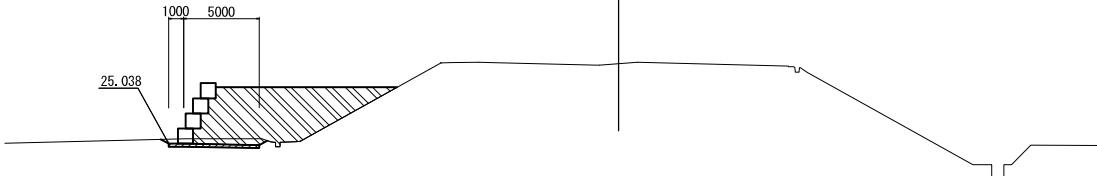


DL=20.00

STA. 110+00		備考
碎石盛土	1.2 m2	RC-40
土 砂	35.3 m2	

STA. 110+ 0  
GH=30.20  
PH=30.320

CL

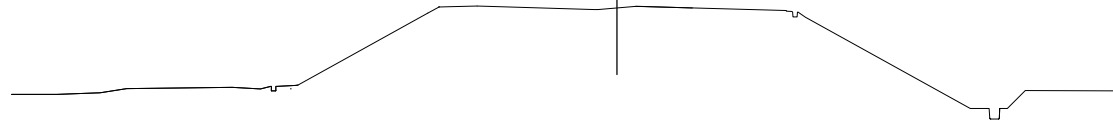


DL=15.00

STA. 109+40		備考
碎石盛土	0.0 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

STA. 109+40  
GH=30.63  
PH=30.500

CL



DL=20.00

STA. 109+80		備考
碎石盛土	1.2 m2	RC-40
土 砂	12.0 m2	

STA. 109+80  
GH=30.26  
PH=30.380

CL

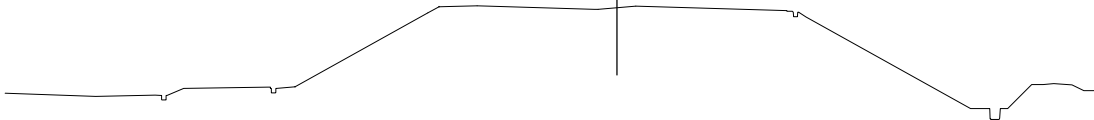


DL=20.00

STA. 109+20		備考
碎石盛土	0.0 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

STA. 109+20  
GH=30.44  
PH=30.560

CL



DL=20.00

凡 例



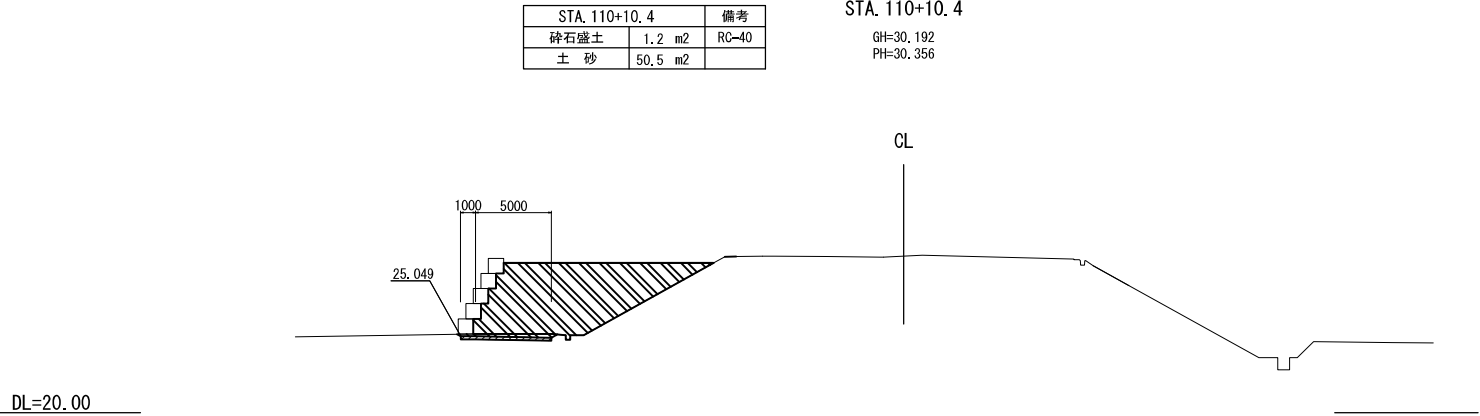
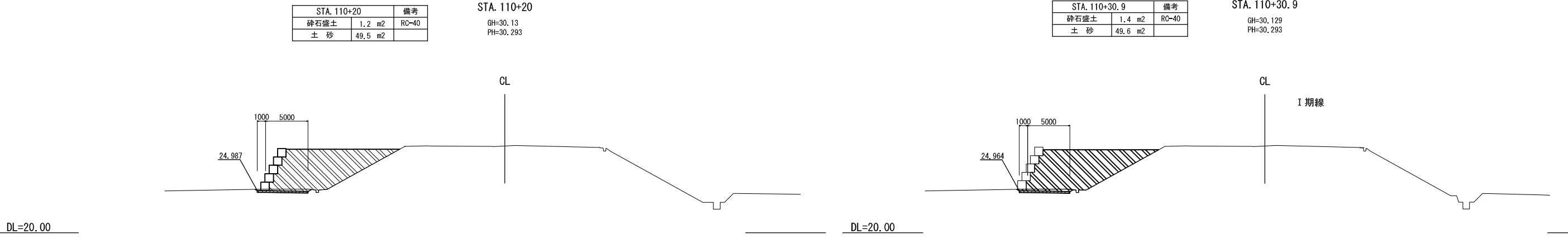
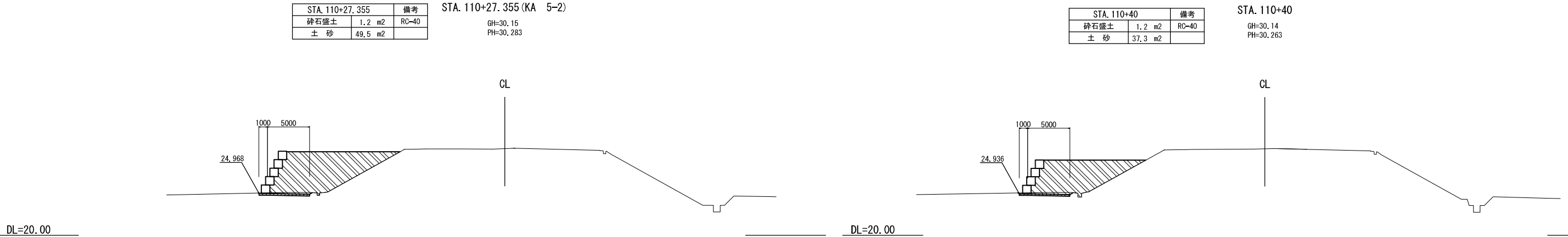
碎石盛土 (RC-40)



土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (16)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



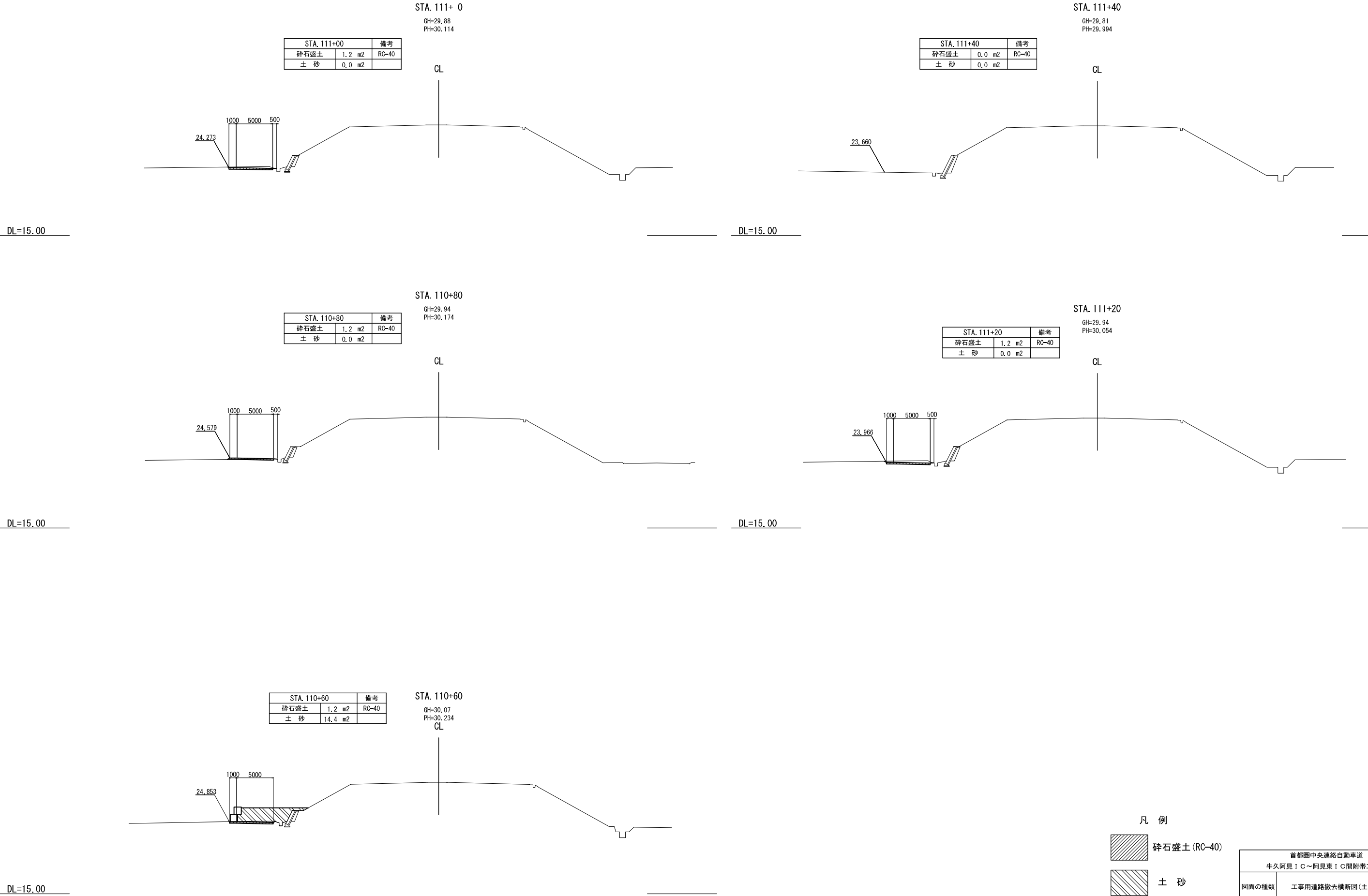


凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (17)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

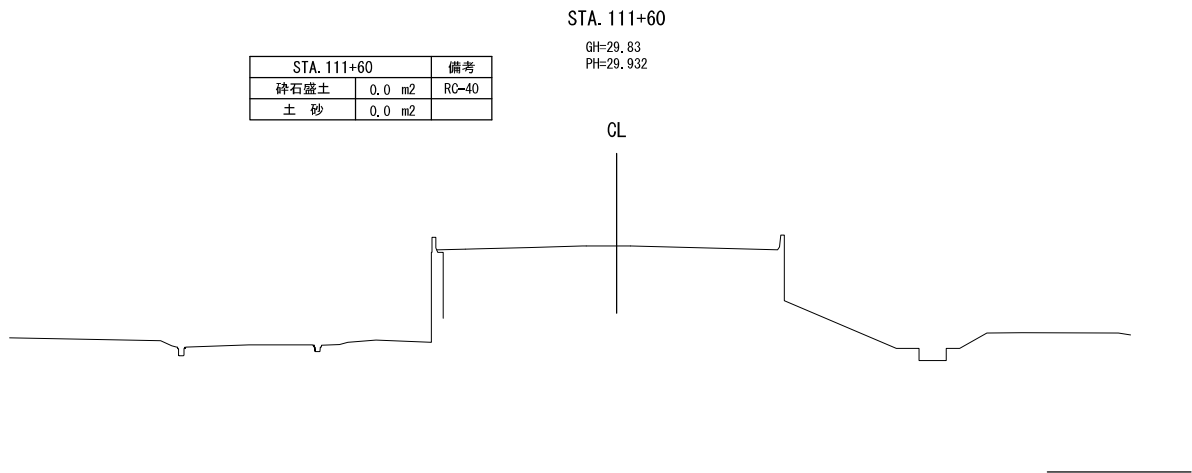


凡 例

碎石盛土 (RC-40)

土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (18)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



凡 例

碎石盛土 (RC-40)

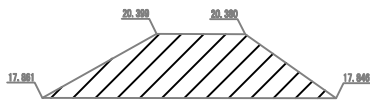
土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	工事用道路撤去横断図(土工部) (19)		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

⑦工区 吉原高架橋残置碎石盛土(RC-40)横断図 ( 1 ) S=1:300

11-11 断面

11-11 断面		備考
碎石盛土	19.2㎡	(RC-40)

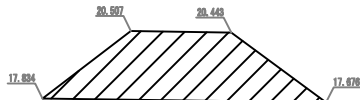


DL=10.000

DL=10.000

15-15 断面

15-15 断面		備考
碎石盛土	20.7㎡	(RC-40)

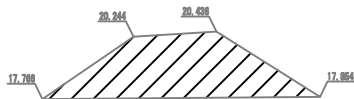


DL=10.000

DL=10.000

10-10 断面

10-10 断面		備考
碎石盛土	18.1㎡	(RC-40)

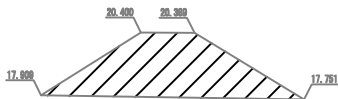


DL=10.000

DL=10.000

14-14 断面

14-14 断面		備考
碎石盛土	16.1㎡	(RC-40)



DL=10.000

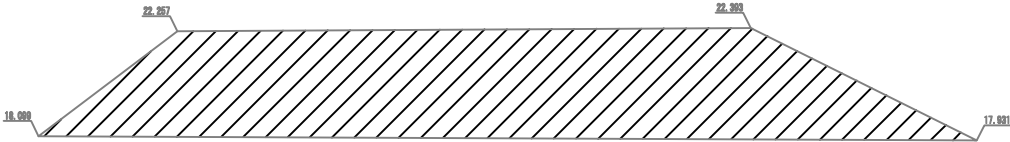
DL=10.000

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	⑦工区 吉原高架橋残置碎石盛土(RC-40)横断図(1)		
縮尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

⑦工区 吉原高架橋残置碎石盛土(RC-40)横断図 ( 2 ) S=1:300

3-3 断面

3-3 断面		備考
碎石盛土	129.2㎡	(RC-40)

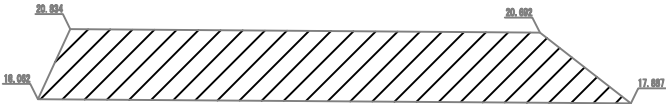


DL=10.000

DL=10.000

7-7 断面

7-7 断面		備考
碎石盛土	58.6㎡	(RC-40)

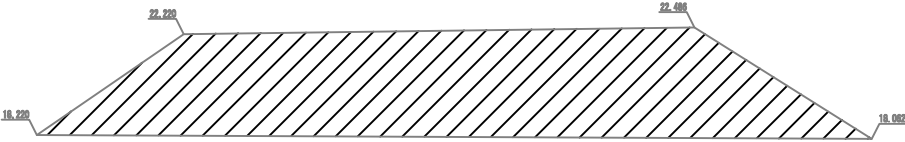


DL=10.000

DL=10.000

2-2 断面

2-2 断面		備考
碎石盛土	112.5㎡	(RC-40)



DL=10.000

DL=10.000

DL=10.000

6-6 断面

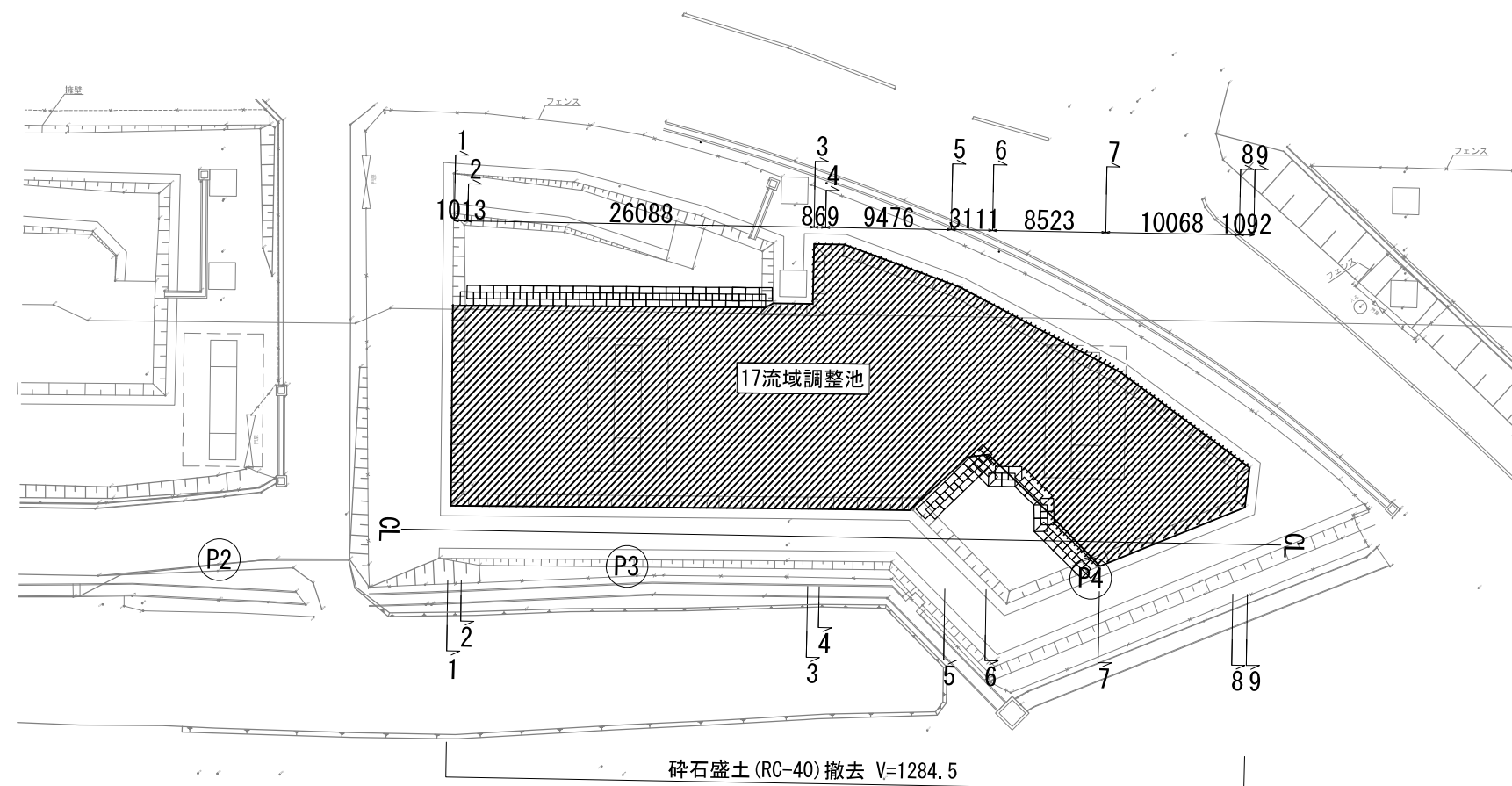
6-6 断面		備考
碎石盛土	60.7㎡	(RC-40)



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	⑦工区 吉原高架橋残置碎石盛土(RC-40)横断図(2)		
縮尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

⑧工区 仮設盛土撤去詳細平面図  
(阿見高架橋)

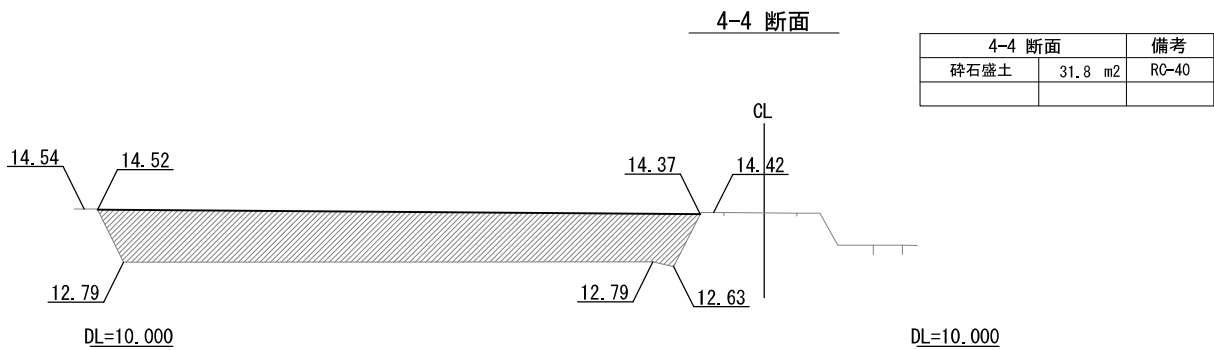
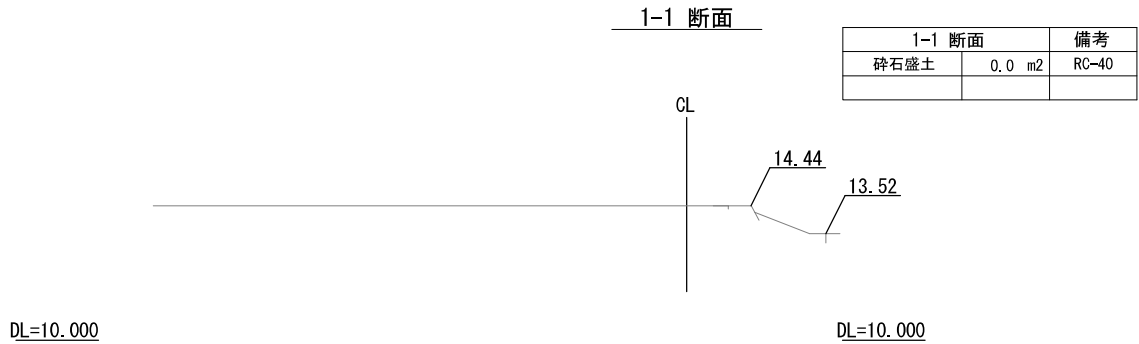
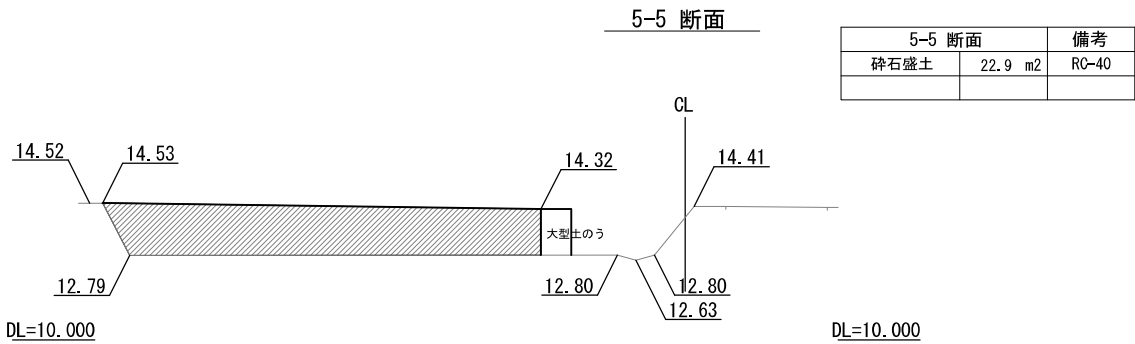
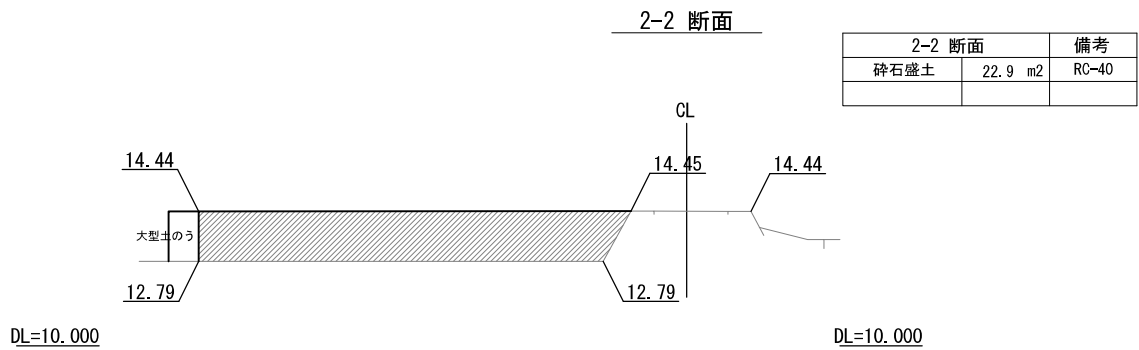
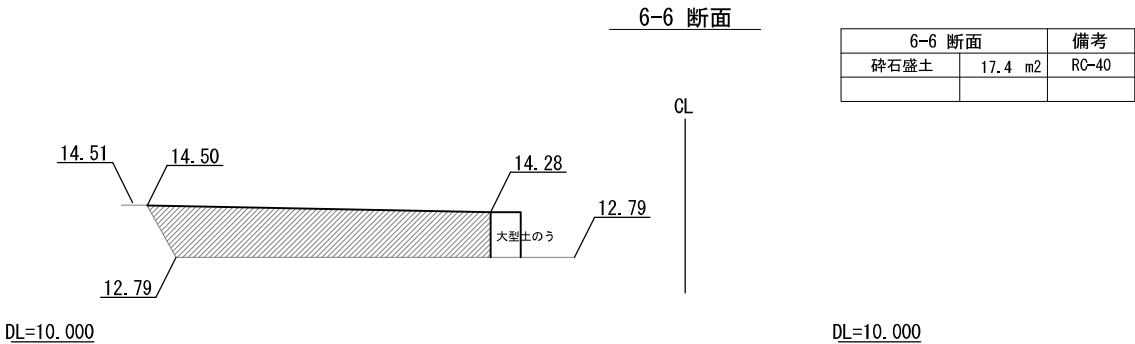
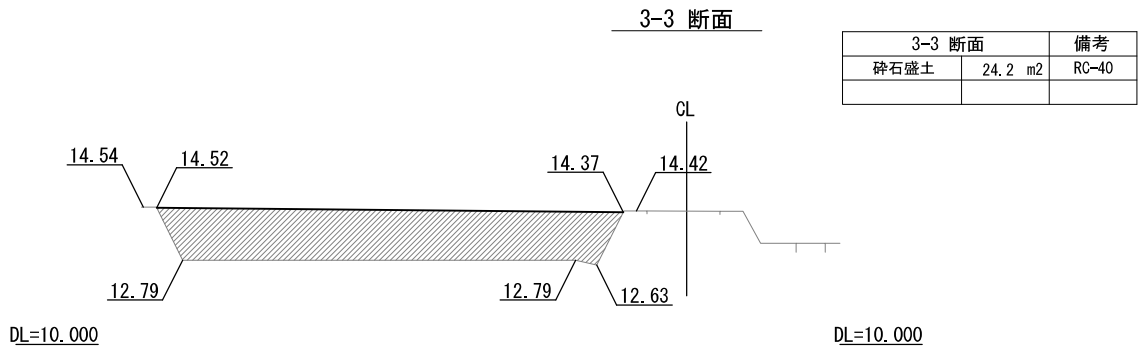
S=1:500



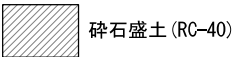
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋		
	⑧工区 仮設盛土撤去詳細平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

⑧工区 仮設盛土撤去横断面図（１）  
（阿見高架橋）

S=1:250



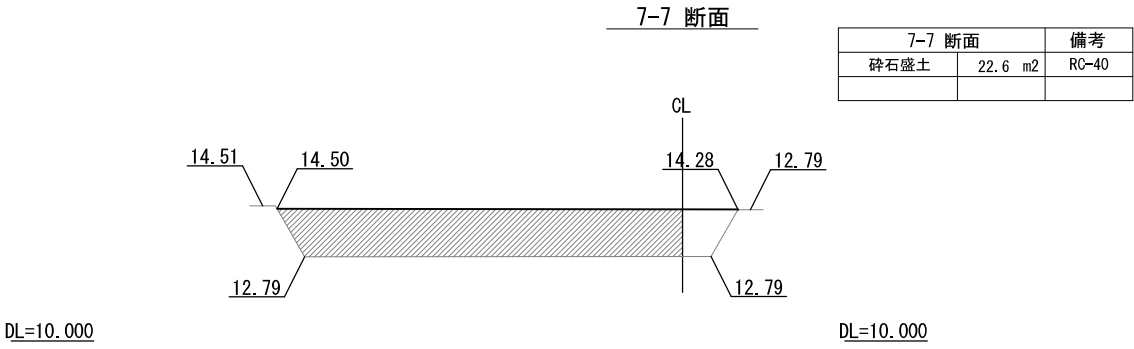
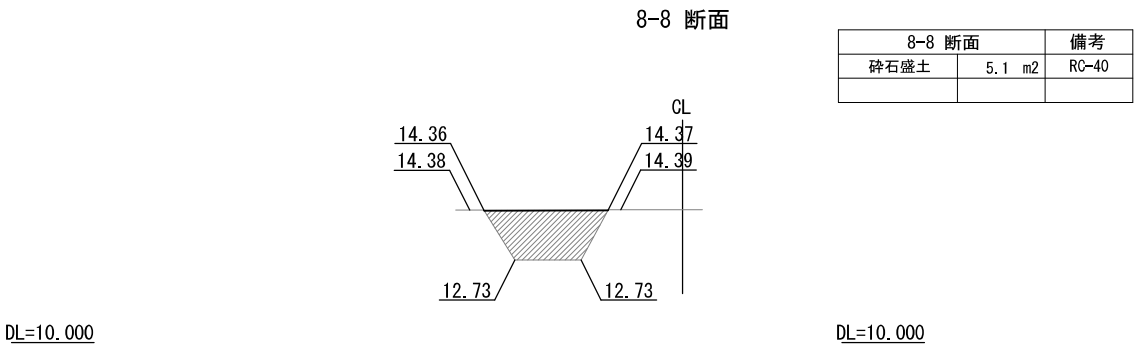
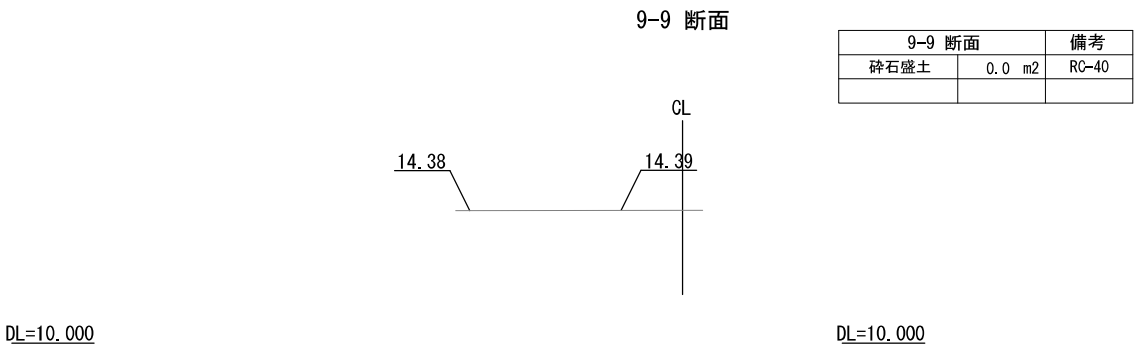
凡 例




首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	⑧工区 仮設盛土撤去横断面図（１） （阿見高架橋）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

⑧工区 仮設盛土撤去横断図（２）  
（阿見高架橋）

S=1:250



凡 例

 碎石盛土 (RC-40)

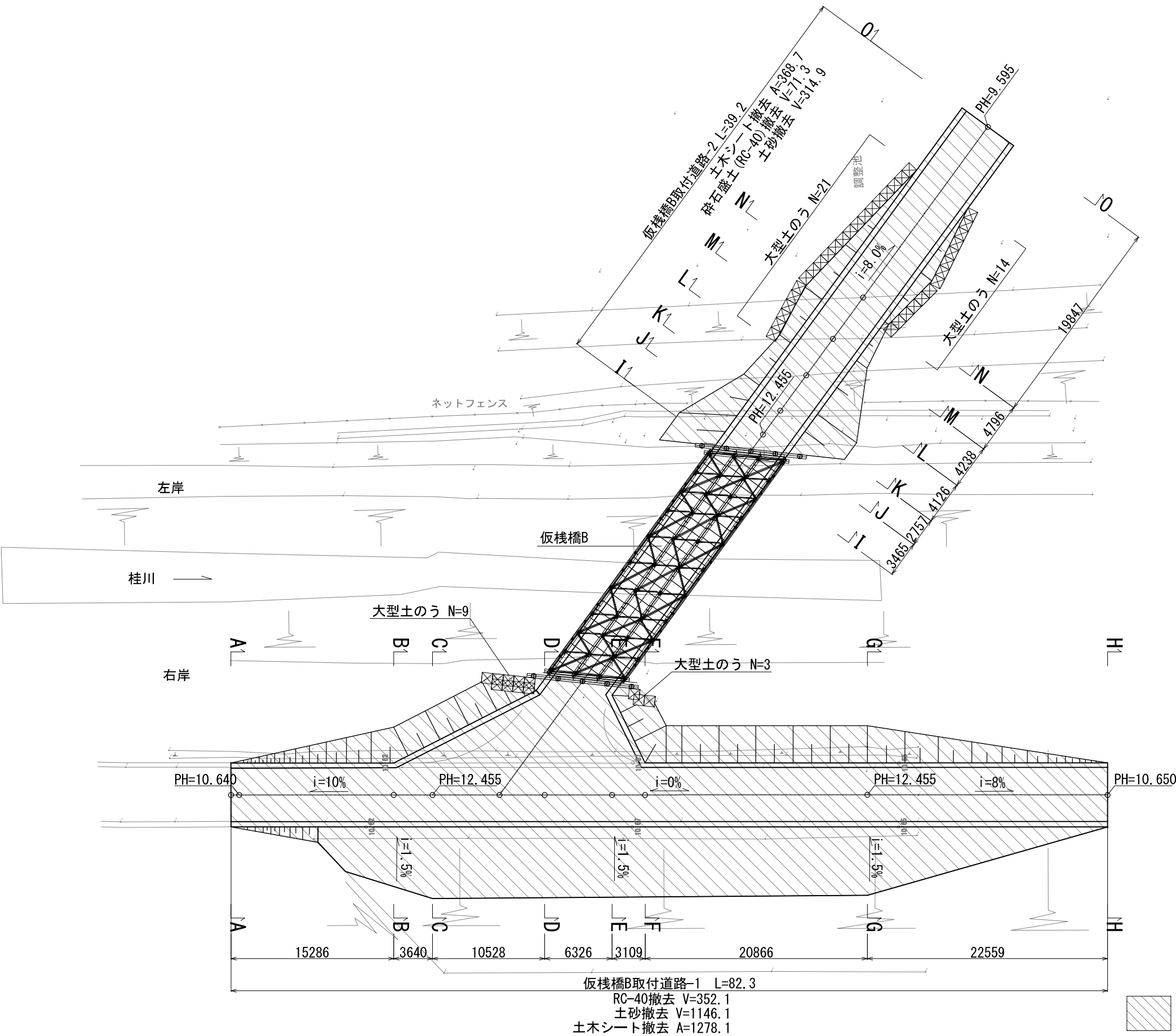
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	⑧工区 仮設盛土撤去横断図（２） （阿見高架橋）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



仮棧橋B取付道路詳細平面図

S=1:400

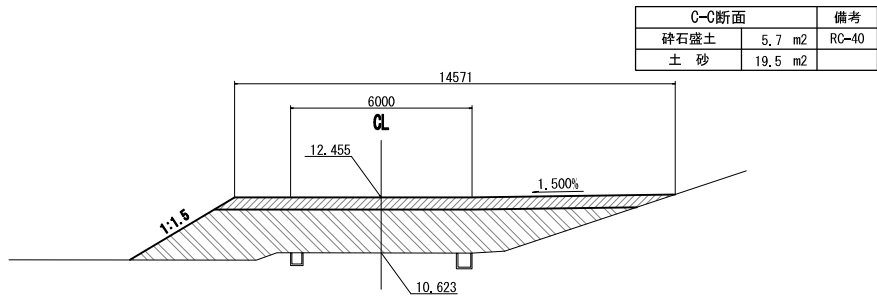
⑪工区桂川



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	⑪工区桂川 仮棧橋B取付道路詳細平面図		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

取付道路-1 ⑪工区桂川

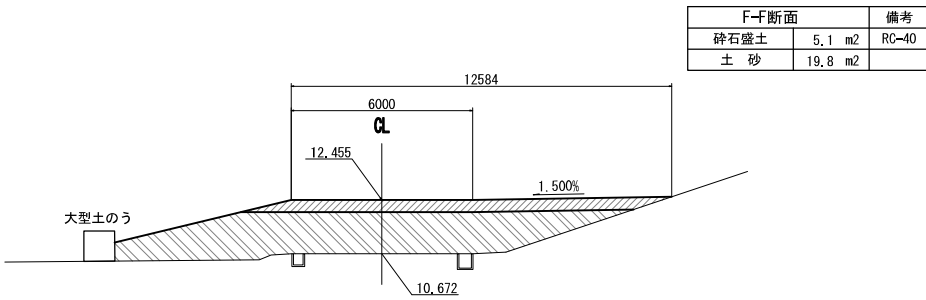
C-C断面



DL=5.000

DL=5.000

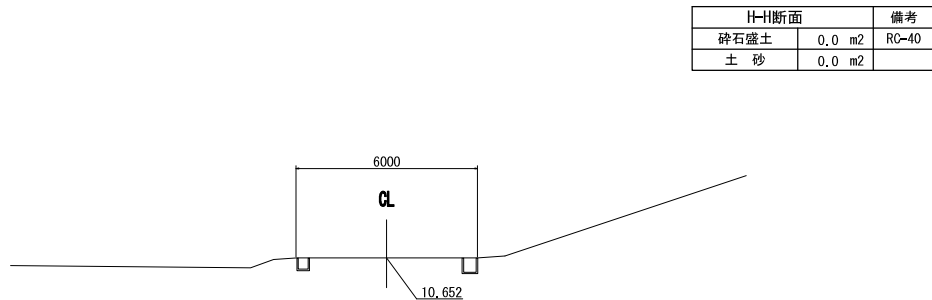
F-F断面



DL=5.000

DL=5.000

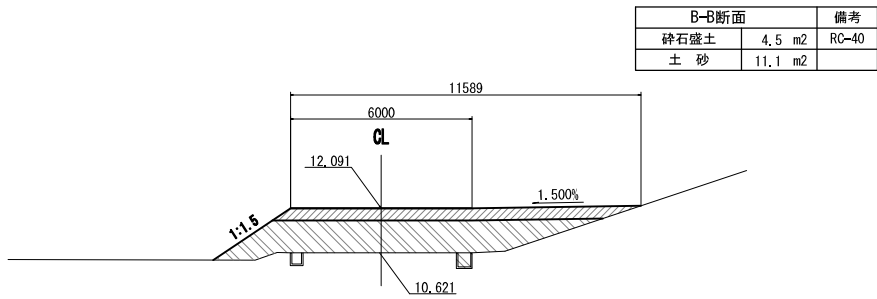
H-H断面



DL=5.000

DL=5.000

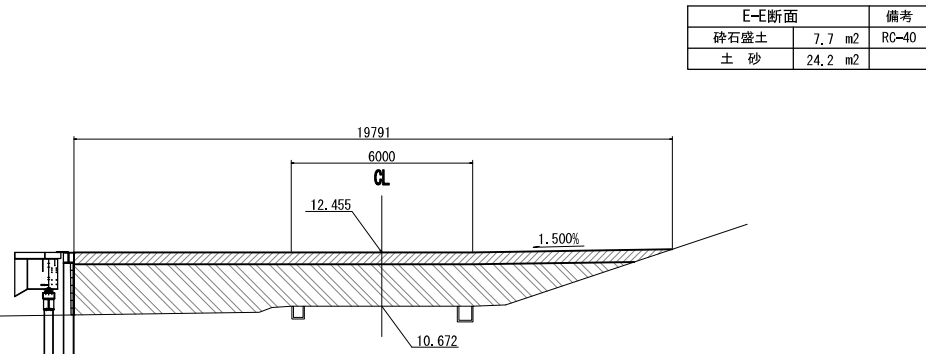
B-B断面



DL=5.000

DL=5.000

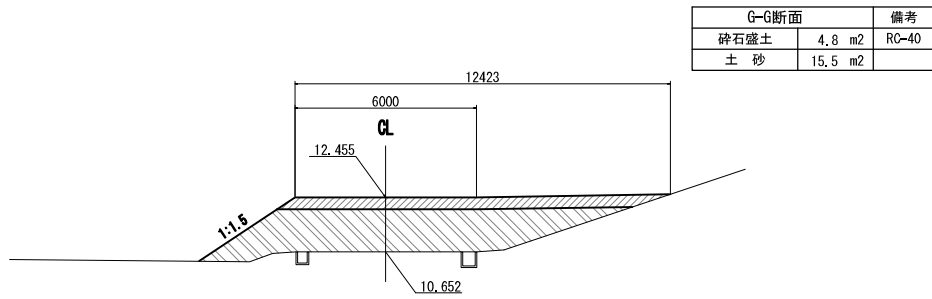
E-E断面



DL=5.000

DL=5.000

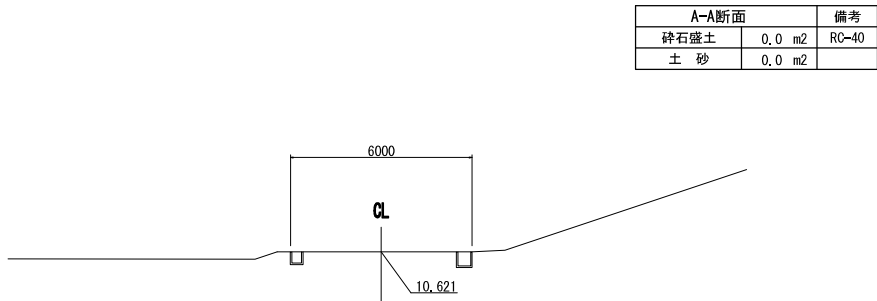
G-G断面



DL=5.000

DL=5.000

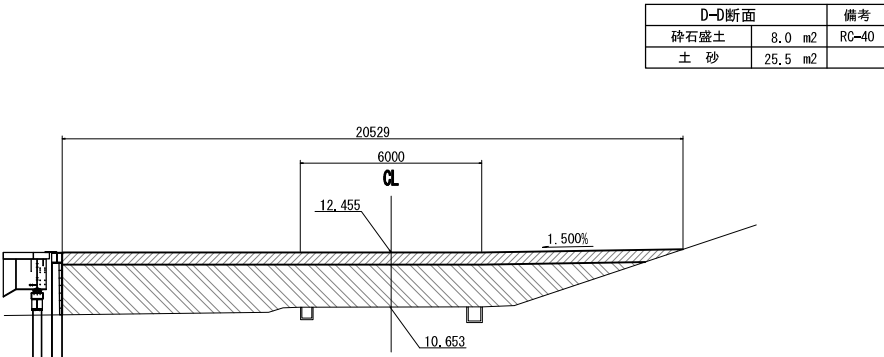
A-A断面



DL=5.000

DL=5.000

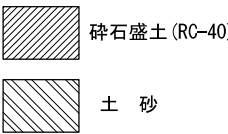
D-D断面



DL=5.000

DL=5.000

凡 例

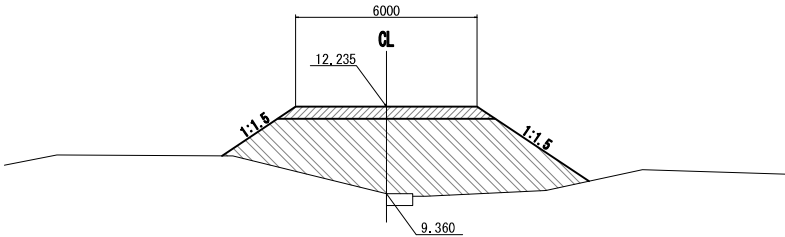


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑪工区桂川 仮棧橋B取付道路横断図（１）		
	縮尺	1:250	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

取付道路-2 ⑪工区桂川

K-K断面

K-K断面		備考
砕石盛土	2.6 m2	RC-40
土 砂	21.8 m2	

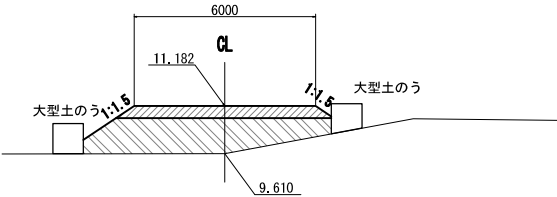


DL=5.000

DL=5.000

N-N断面

N-N断面		備考
砕石盛土	2.6 m2	RC-40
土 砂	8.1 m2	

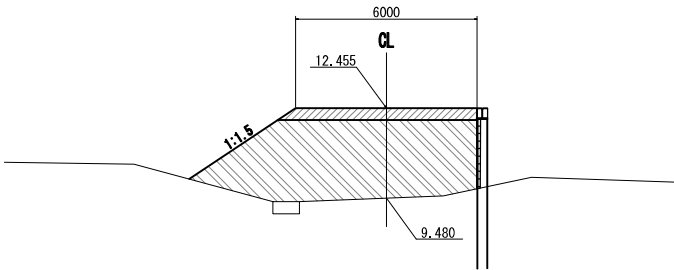


DL=5.000

DL=5.000

J-J断面

J-J断面		備考
砕石盛土	2.5 m2	RC-40
土 砂	21.0 m2	

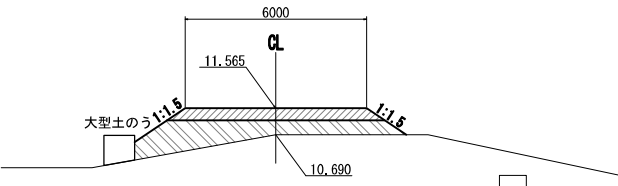


DL=5.000

DL=5.000

M-M断面

M-M断面		備考
砕石盛土	2.6 m2	RC-40
土 砂	5.7 m2	

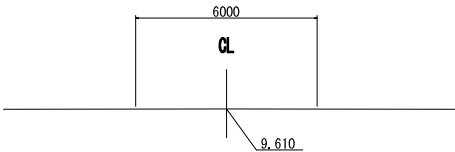


DL=5.000

DL=5.000

O-O断面

O-O断面		備考
砕石盛土	0.0 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

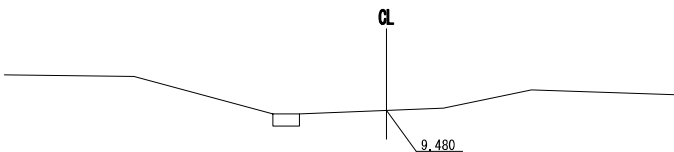


DL=5.000

DL=5.000

I-I断面

I-I断面		備考
砕石盛土	0.0 m2	RC-40
土 砂	0.0 m2	

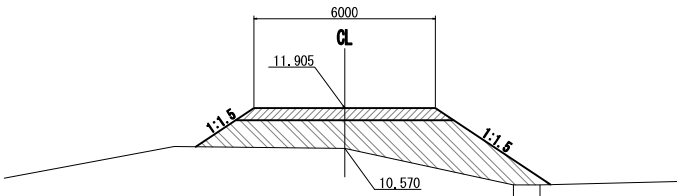


DL=5.000

DL=5.000

L-L断面

L-L断面		備考
砕石盛土	2.6 m2	RC-40
土 砂	11.7 m2	



DL=5.000

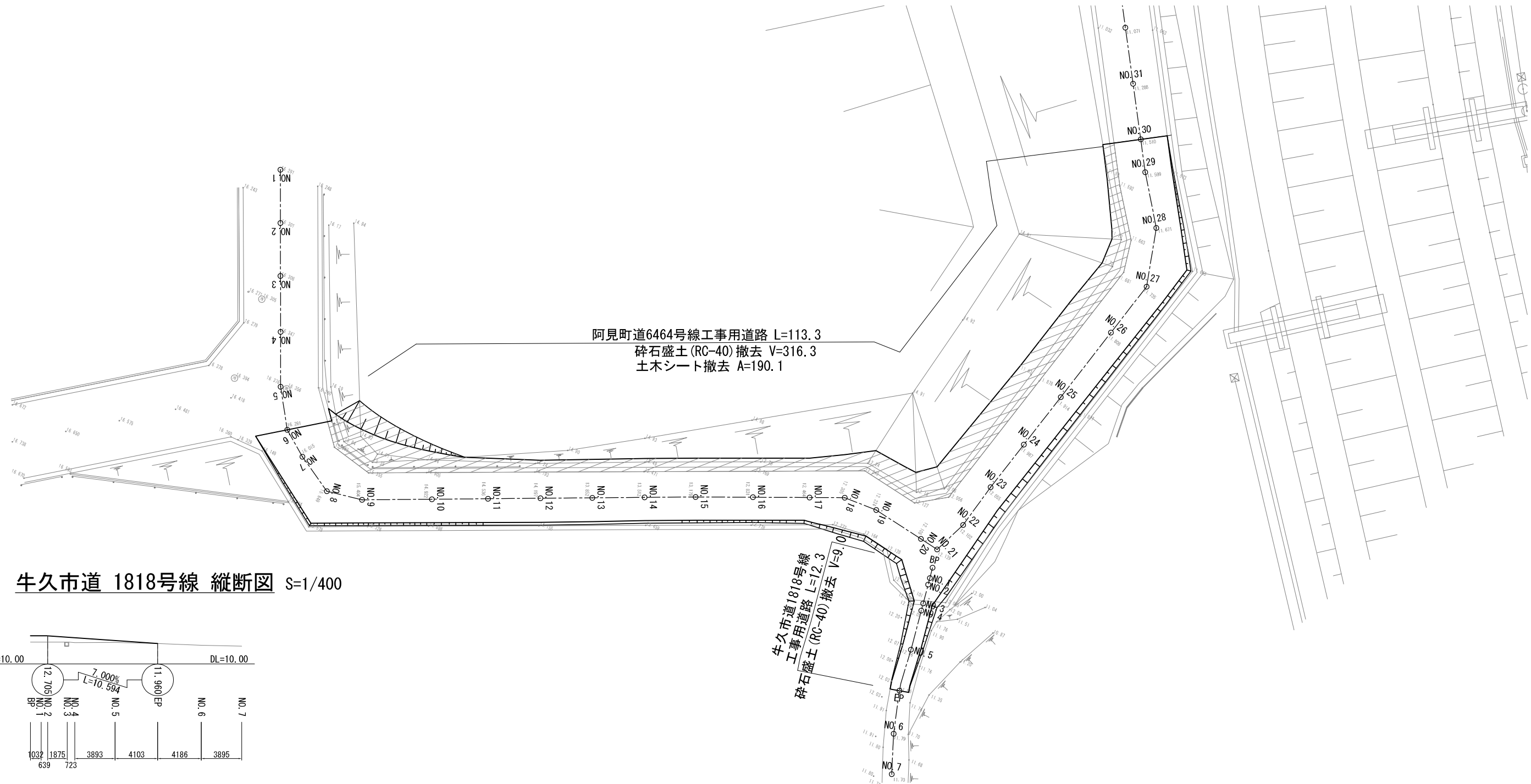
DL=5.000

凡 例

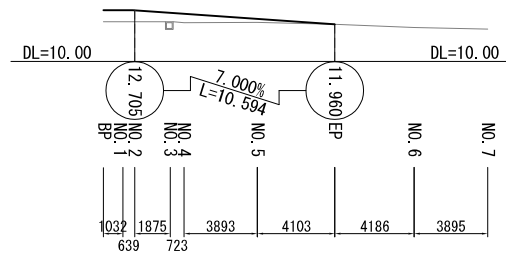
- 砕石盛土 (RC-40)
- 土 砂

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑪工区桂川		
	仮棧橋B取付道路横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

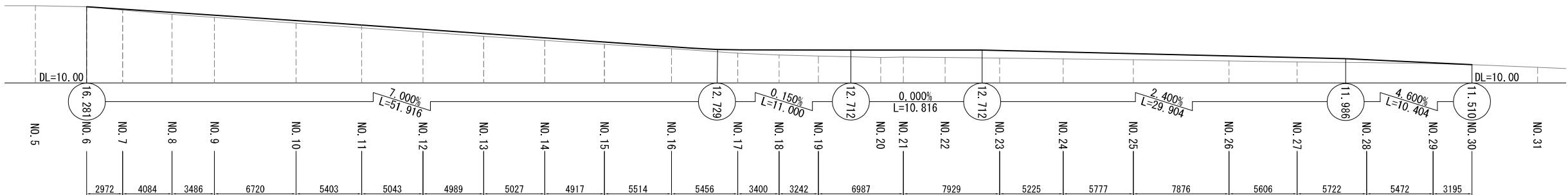
町道6464号線工事用道路詳細平面図 S=1/400  
⑪工区



牛久市道 1818号線 縦断図 S=1/400



阿見町道 6464号線 縦断図 S=1/400



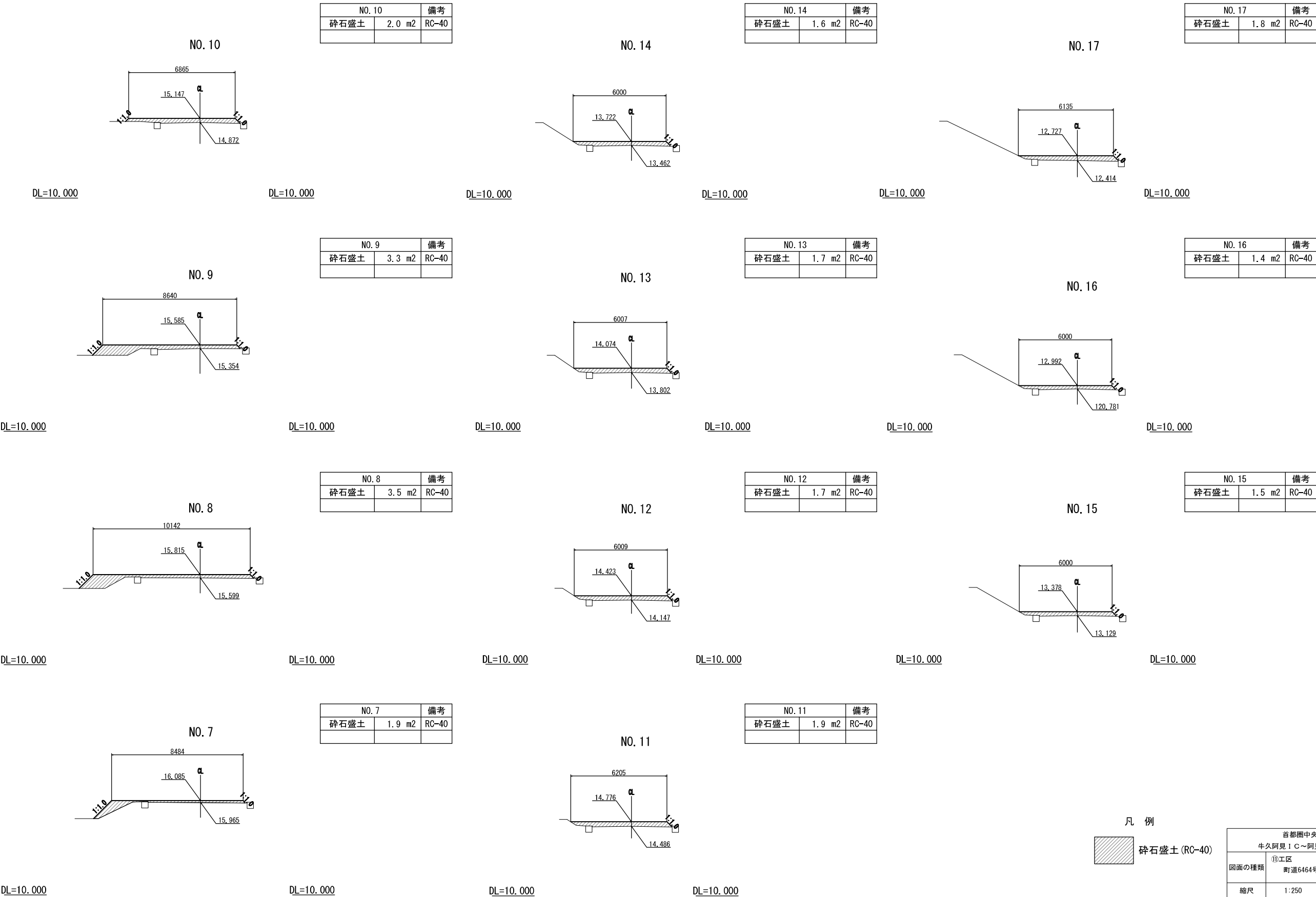
凡 例



土木シート撤去範囲

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	⑪工区 町道6464号線工事用道路詳細平面図		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

⑪工区



凡 例

碎石盛土 (RC-40)

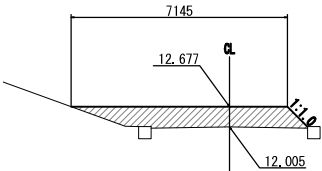
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑪工区 町道6464号線工事用道路横断図（1）		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

町道6464号線工事用道路横断図 (2)  
⑪工区

S=1/250

NO. 23		備考
砕石盛土	4.5 m2	RC-40

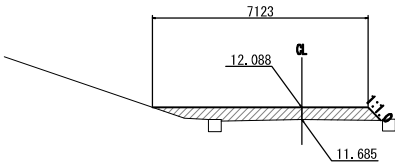
NO. 23



DL=10.000

NO. 27		備考
砕石盛土	2.8 m2	RC-40

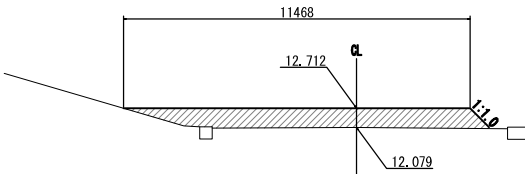
NO. 27



DL=10.000

NO. 21		備考
砕石盛土	6.9 m2	RC-40

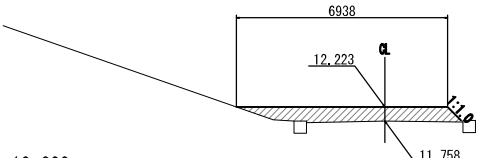
NO. 21



DL=10.000

NO. 26		備考
砕石盛土	3.1 m2	RC-40

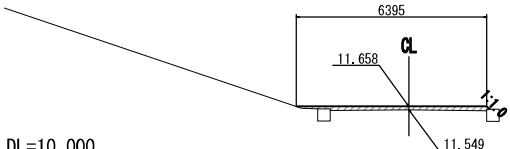
NO. 26



DL=10.000

NO. 29		備考
砕石盛土	0.7 m2	RC-40

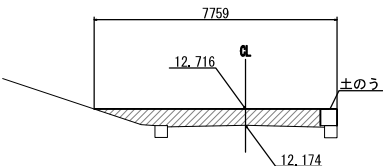
NO. 29



DL=10.000

NO. 19		備考
砕石盛土	3.7 m2	RC-40

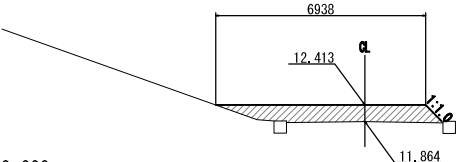
NO. 19



DL=10.000

NO. 25		備考
砕石盛土	3.6 m2	RC-40

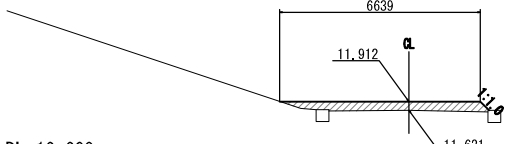
NO. 25



DL=10.000

NO. 28		備考
砕石盛土	1.9 m2	RC-40

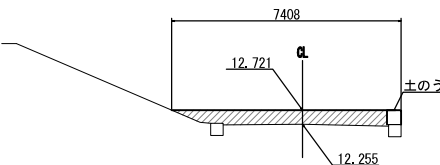
NO. 28



DL=10.000

NO. 18		備考
砕石盛土	3.1 m2	RC-40

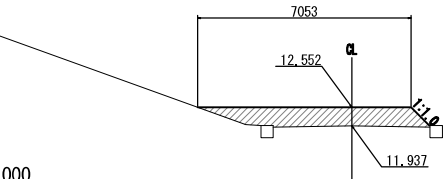
NO. 18



DL=10.000

NO. 24		備考
砕石盛土	4.1 m2	RC-40

NO. 24



DL=10.000

凡 例

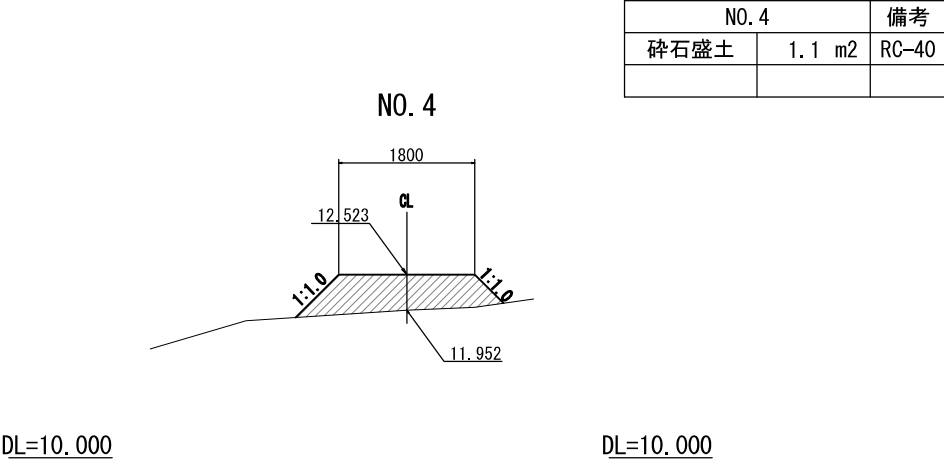
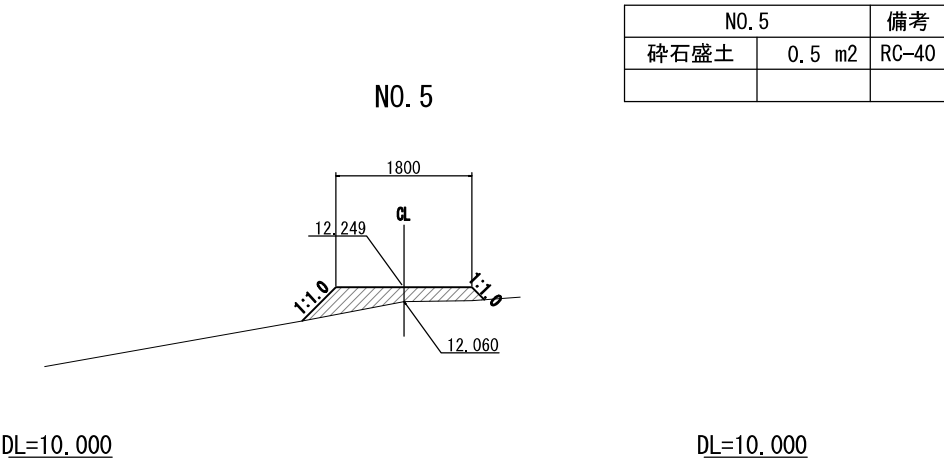
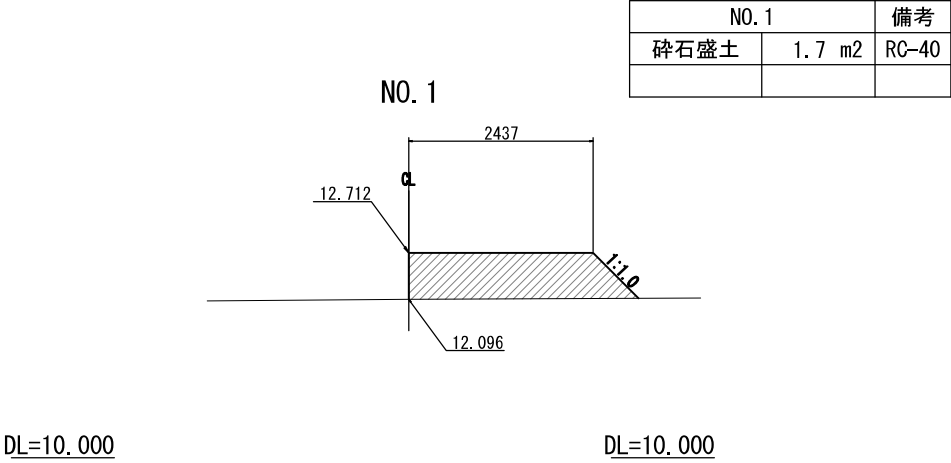
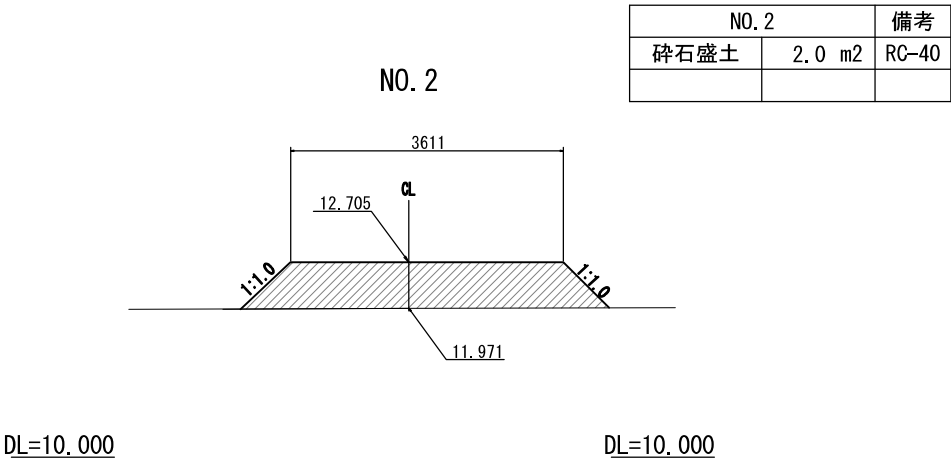
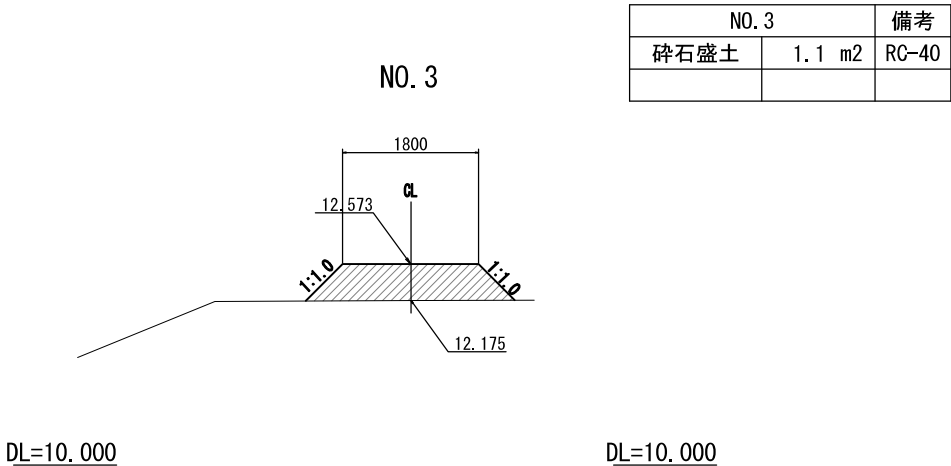


砕石盛土 (RC-40)


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工区			
図面の種類	⑪工区 町道6464号線工事用道路横断図 (2)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

牛久市道1818号線工事用道路横断図  
⑪工区

S=1/100

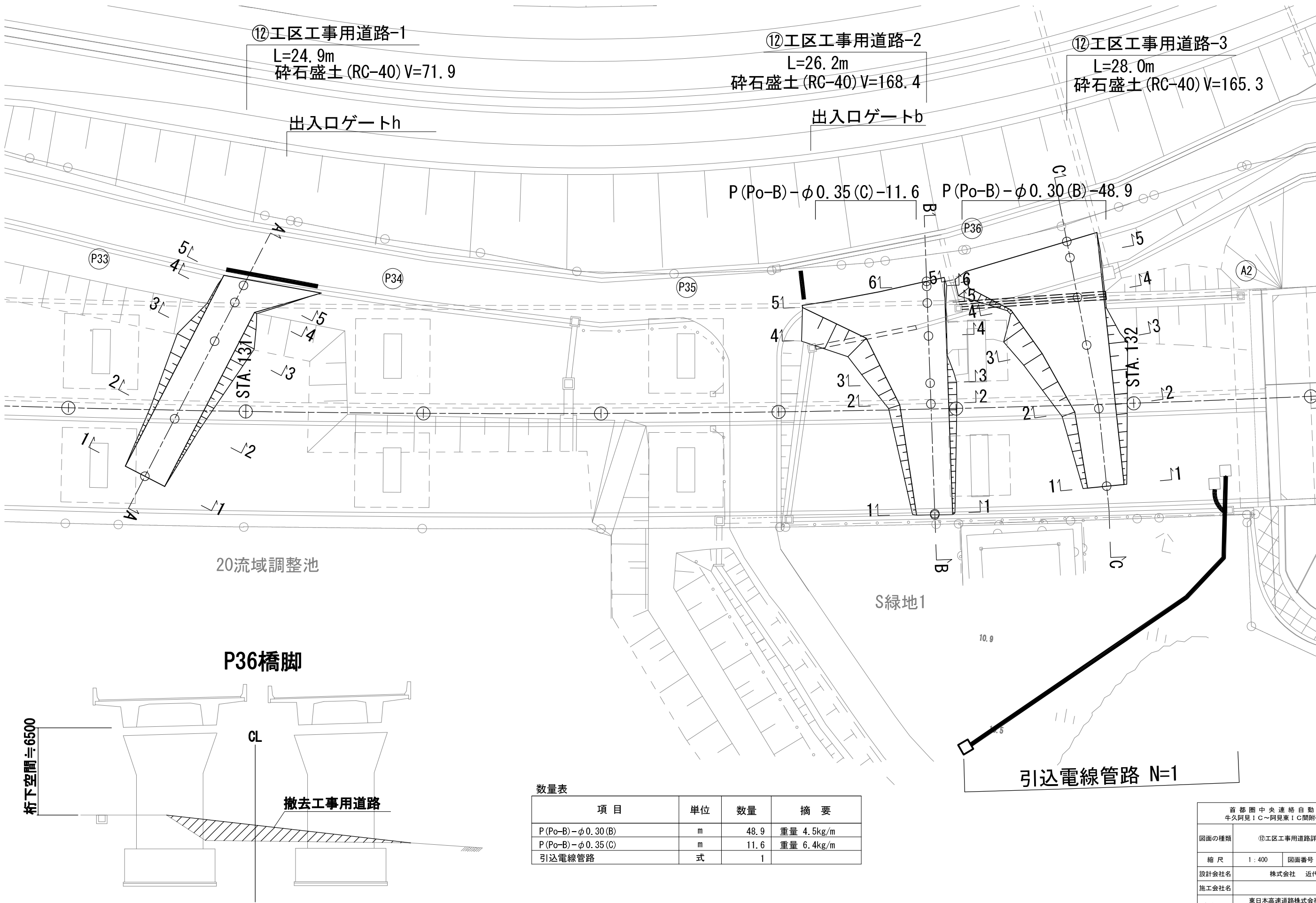


凡 例

 碎石盛土 (RC-40)

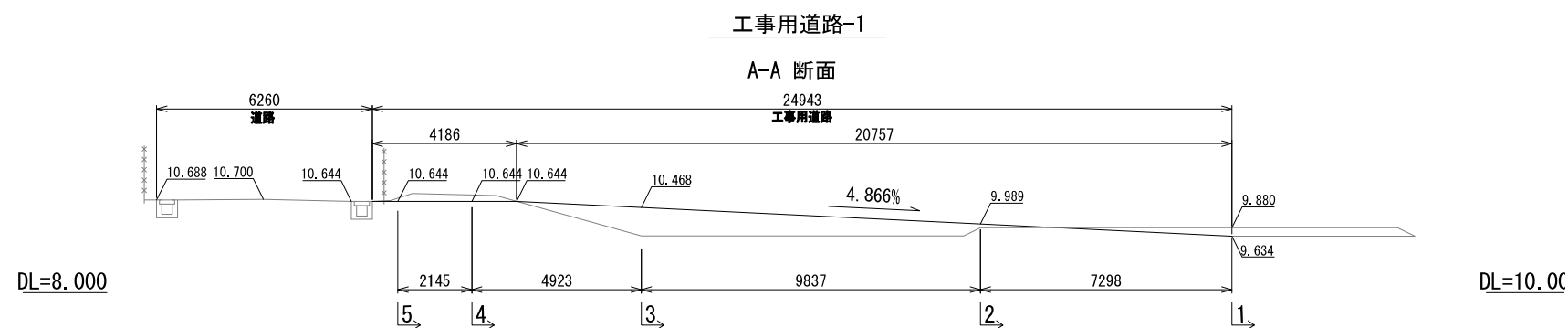
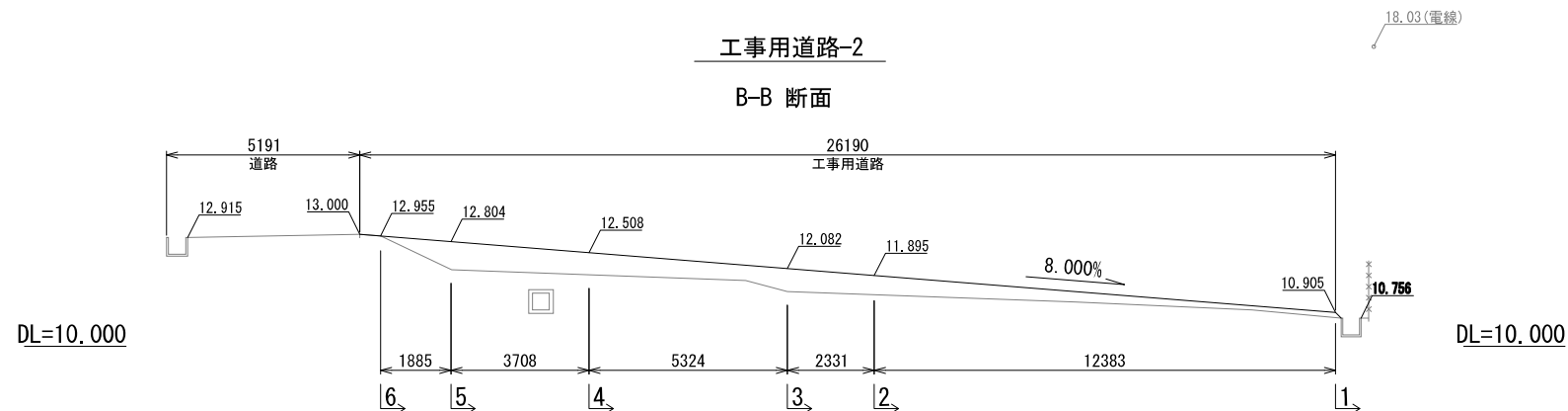
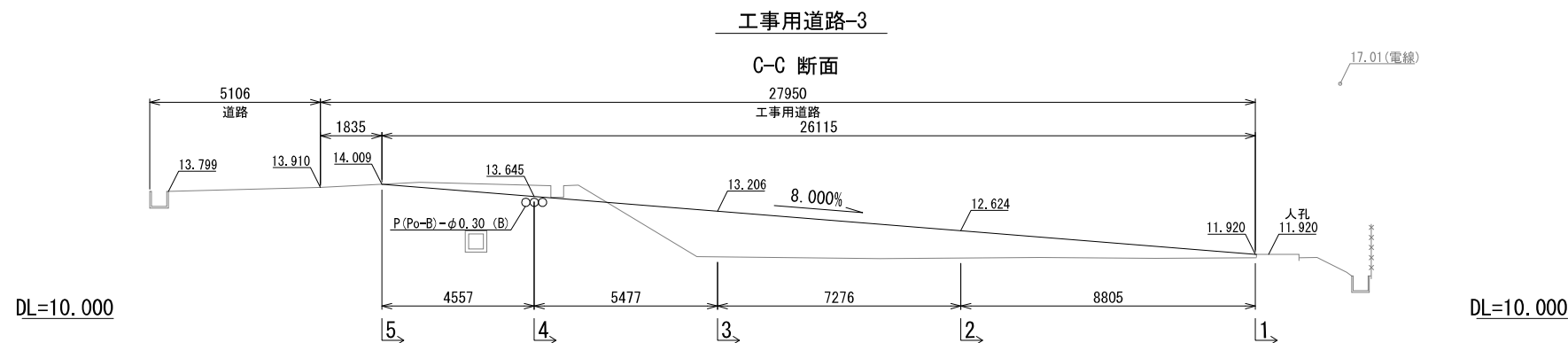
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑪工区 牛久市道1818号線工事用道路横断図		
縮尺	1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

⑫工区工事用道路詳細平面図 S=1/400





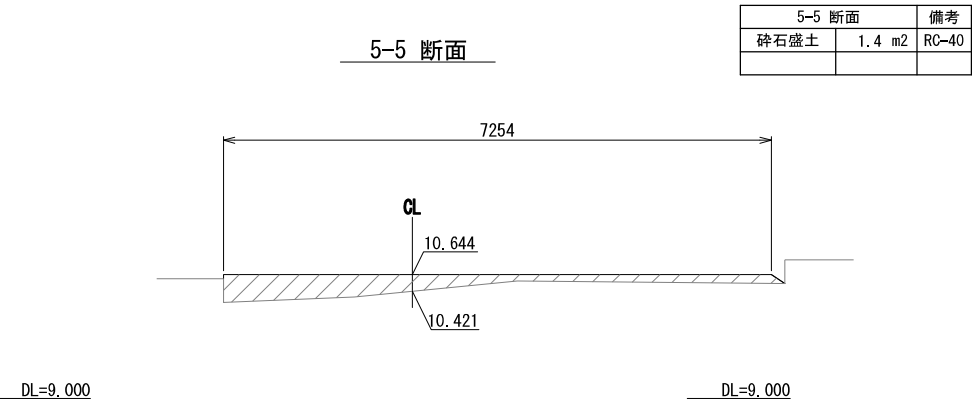
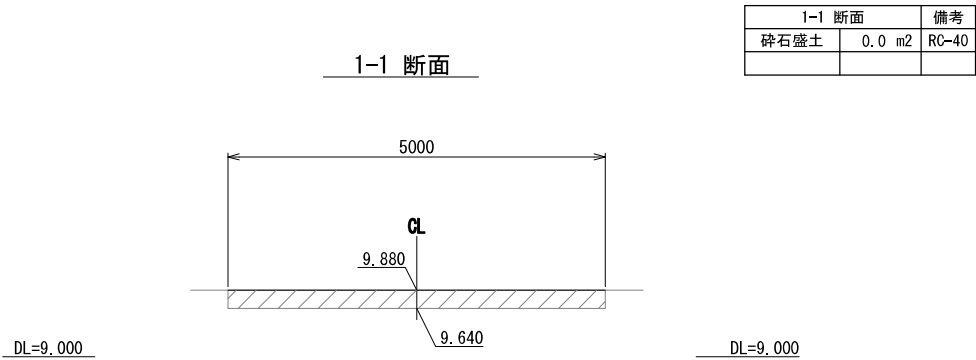
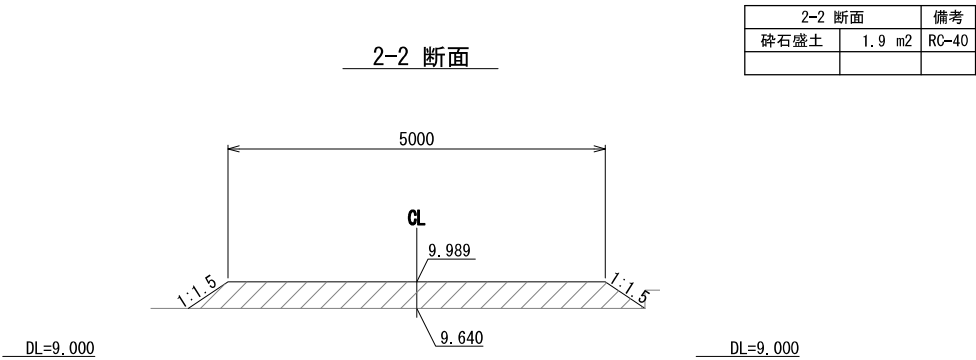
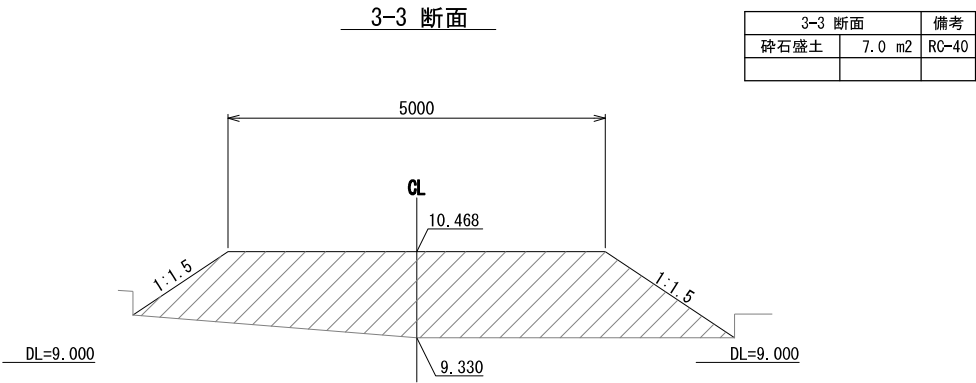
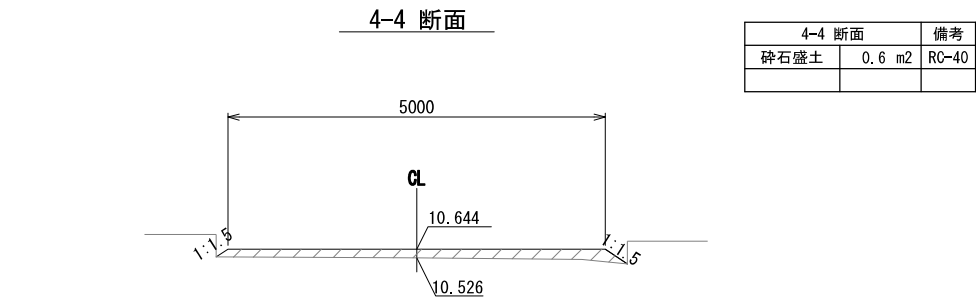
⑫工区工事用道路縦断断面図 S=1／200



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑫工区工事用道路縦断断面図		
縮 尺	1 : 200	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

⑫工区工事用道路横断図（１） S=1／100

⑫工区 工事用道路-1



凡 例

碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑫工区工事用道路横断図（１）		
縮 尺	1：100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

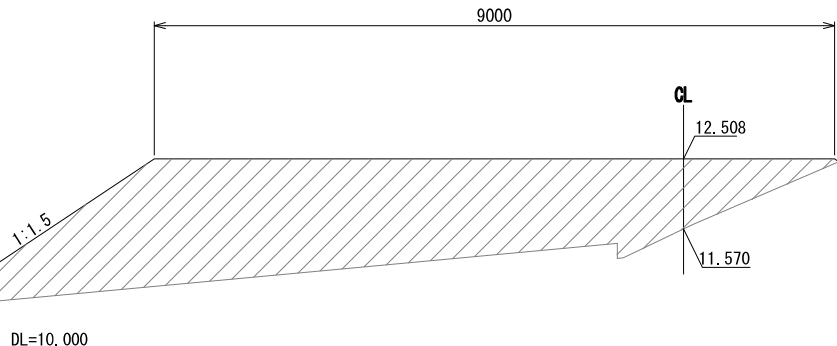
⑫工区工事用道路横断図（2） S=1／100

⑫工区 工事用道路-2

4-4 断面

DL=11.000

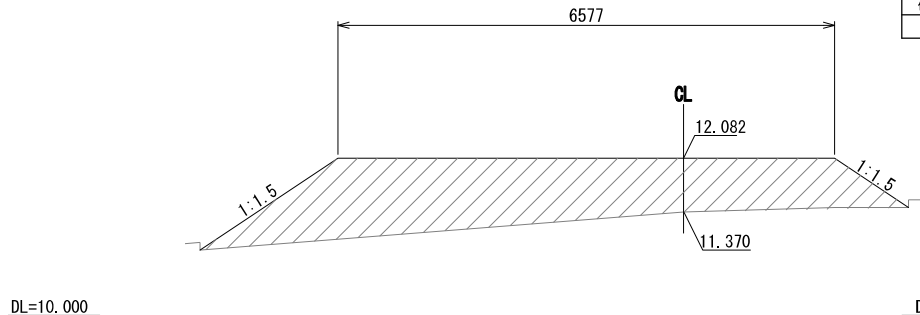
4-4 断面	備考
碎石盛土 13.1 m2	RC-40



3-3 断面

DL=10.000

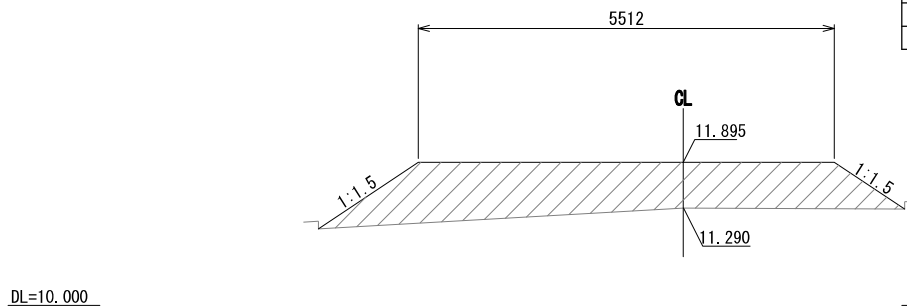
3-3 断面	備考
碎石盛土 6.7 m2	RC-40



2-2 断面

DL=10.000

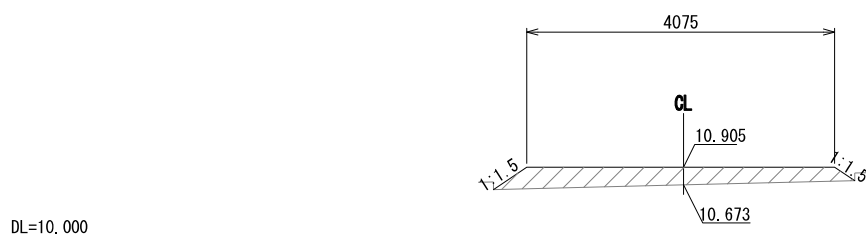
2-2 断面	備考
碎石盛土 4.5 m2	RC-40



1-1 断面

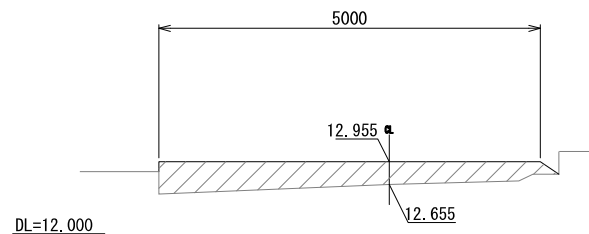
DL=10.000

1-1 断面	備考
碎石盛土 1.1 m2	RC-40



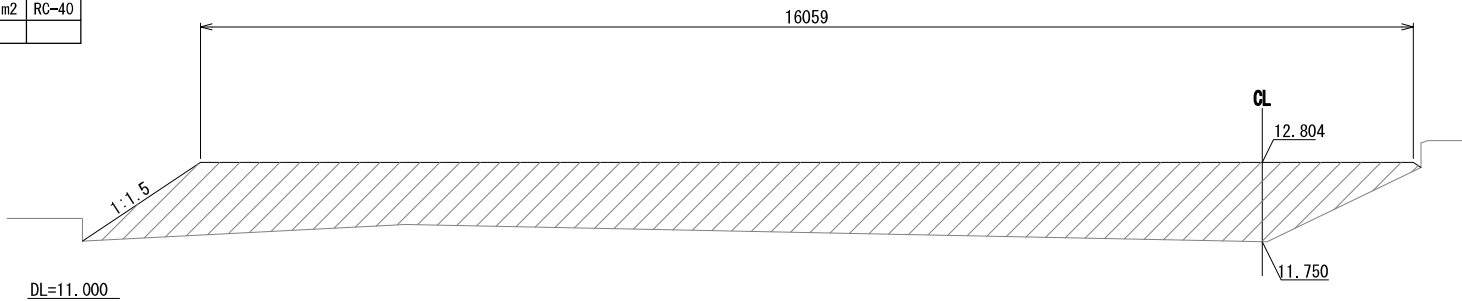
6-6 断面

6-6 断面	備考
碎石盛土 1.7 m2	RC-40



5-5 断面

5-5 断面	備考
碎石盛土 15.1 m2	RC-40



凡 例

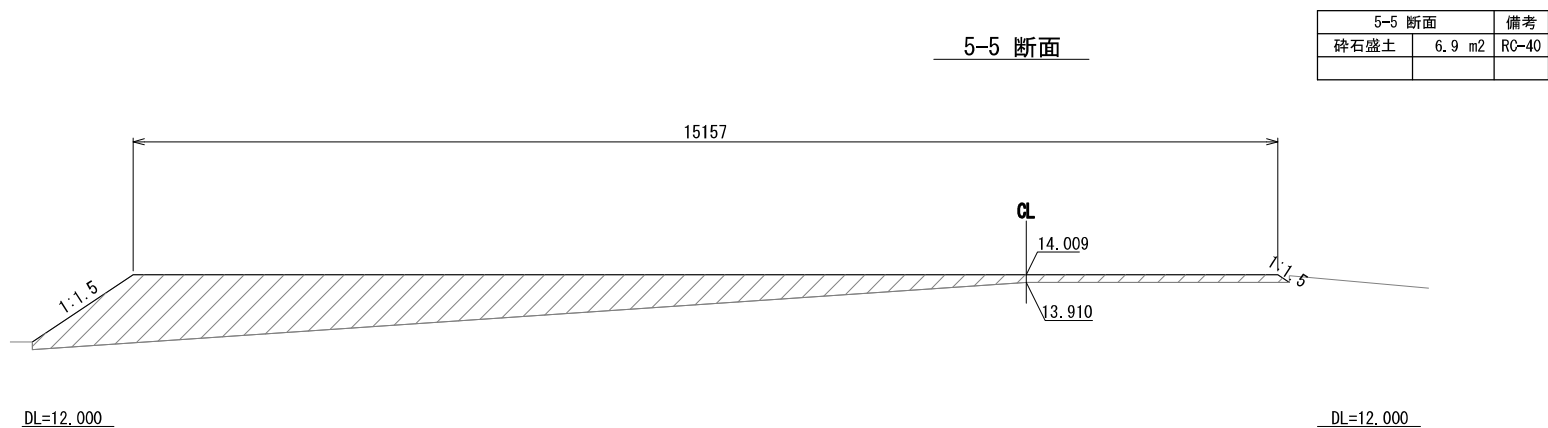
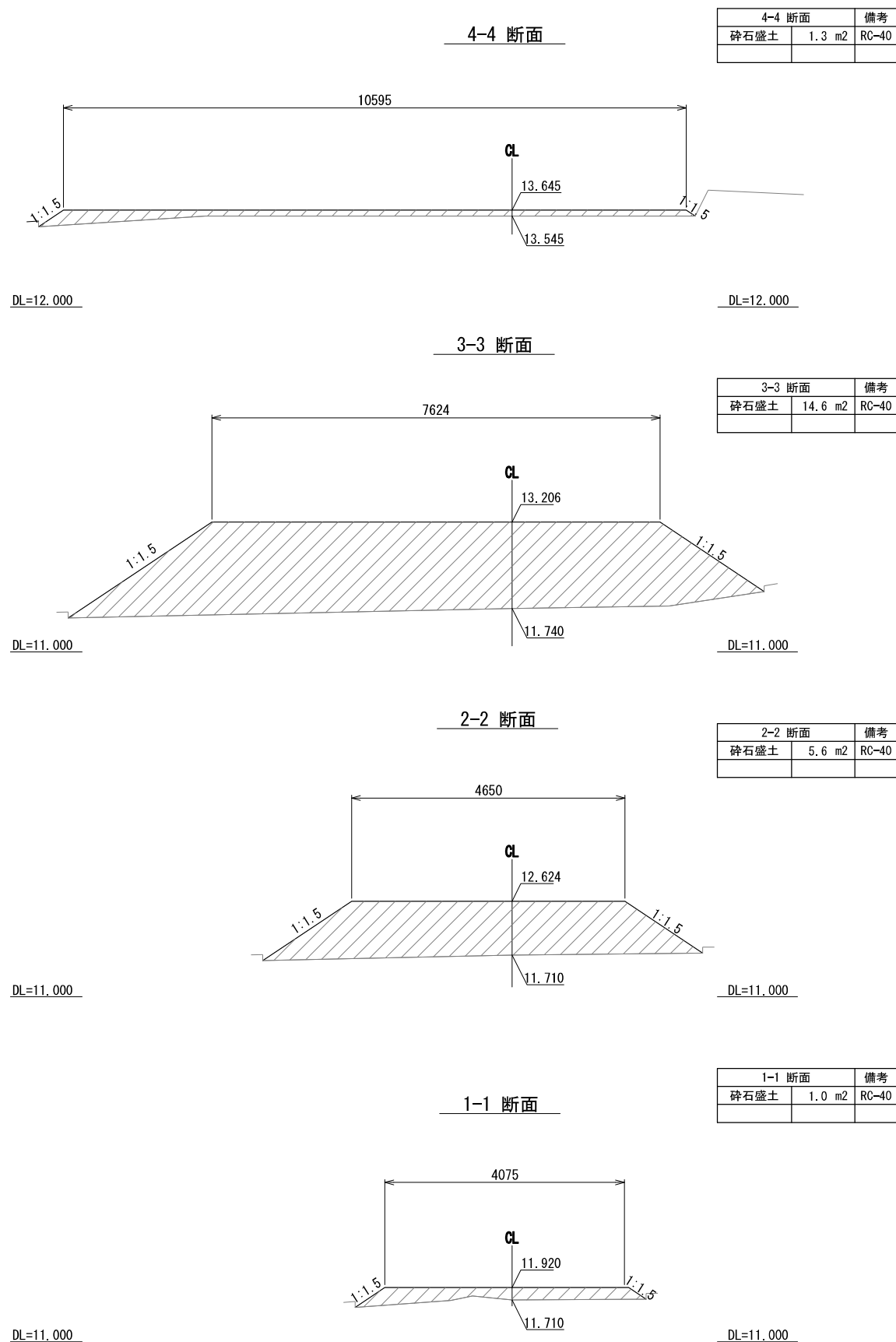


碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑫工区工事用道路横断図（2）		
縮 尺	1：100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

⑫工区工事用道路横断図（3） S=1／100

⑫工区 工事用道路-3



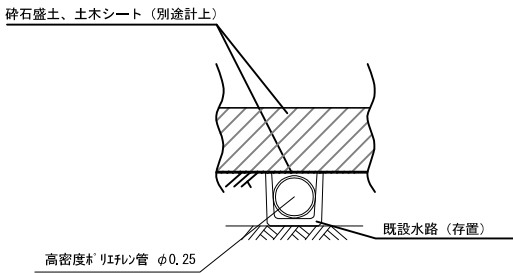
凡 例

碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	⑫工区工事用道路横断図（3）		
縮 尺	1：100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

仮設構造物詳細図（１） 1:50

P (Po-B) - φ 0. 25 (A)

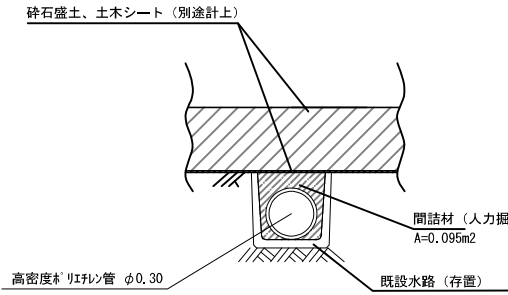


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 25	処分	m	10. 0	重量3. 4kg/m

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 30 (A2)

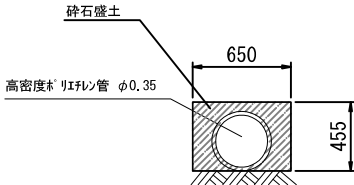


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 30	処分	m	10. 0	重量4. 5kg/m
間詰材	砂	m3	1. 0	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 35 (C)

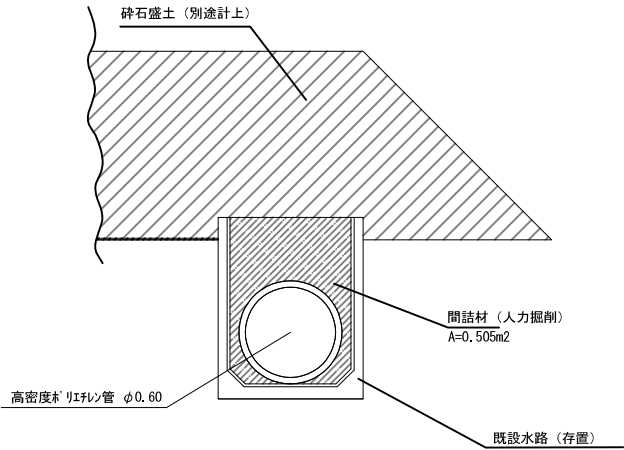


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1. 7	
P (Po-B) - φ 0. 35	処分	m	10. 0	重量6. 4kg/m

※ 復旧工にて、同位置にPφL=0. 30~0. 30を布設する為、埋戻しなし  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 60 (A)

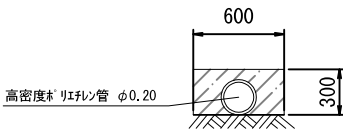


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 60	処分	m	10. 0	重量16. 5kg/m
間詰材	砂	m3	5. 1	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 20 (C)

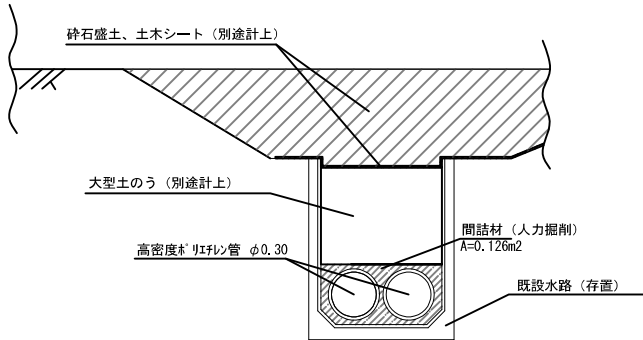


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1. 4	
P (Po-B) - φ 0. 20	処分	m	10. 0	重量2. 2kg/m

※ 復旧工にて、同位置にPφL=0. 30~0. 30を布設する為、埋戻しなし  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 30 (A1)

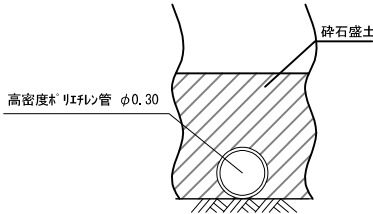


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 30	処分	m	20. 0	重量4. 5kg/m
間詰材	砂	m3	1. 3	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 30 (B)

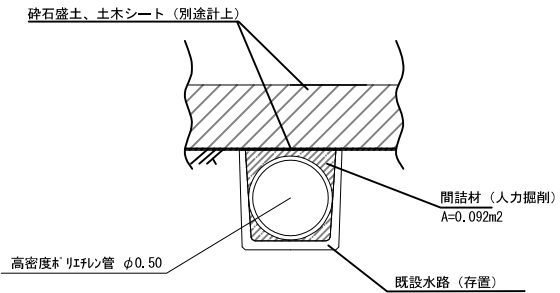


材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 30	処分	m	10. 0	重量4. 5kg/m

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ 0. 50 (A)



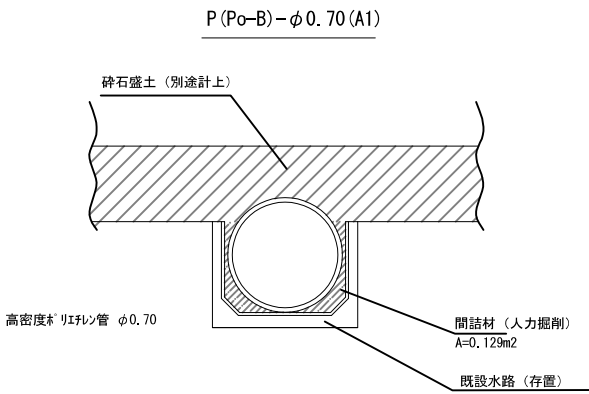
材 料 表 (10m当り)

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B) - φ 0. 50	処分	m	10. 0	重量11. 0kg/m
間詰材	砂	m3	0. 9	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

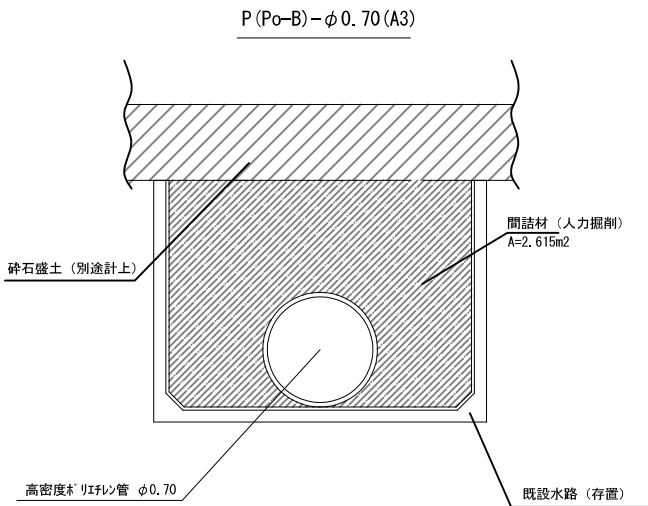
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事 撤去工			
図面の種類	仮設構造物詳細図（１）		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮設構造物詳細図（2） 1:50



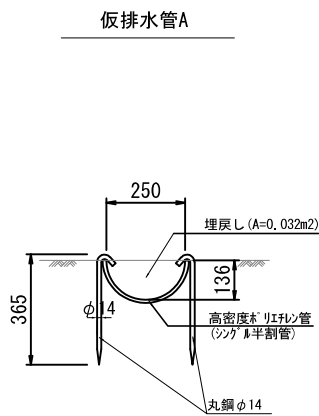
材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B)-φ 0.70	処分	m	10.0	重量15.5kg/m
間詰材	砂	m3	1.3	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上



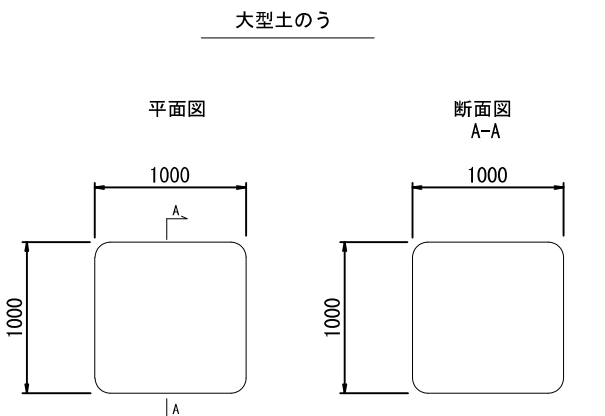
材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B)-φ 0.70	処分	m	10.0	重量15.5kg/m
間詰材	砂	m3	26.2	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上



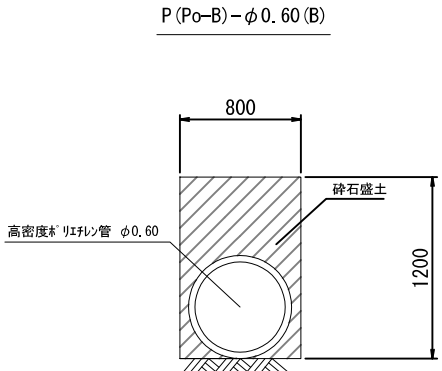
材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
高密度*リフレイン管 シンク*扁平管	処分	m	10.0	重量1.25kg/m (処分費別途計上)
丸鋼φ14	処分	本	14	重量0.43kg/本
埋戻し	砕石盛土	m3	0.3	RC-40

※ 土取場 (工事用道路等) より撤去した砕石を再利用とする。



材 料 表 (10袋当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
大型土のう	1m×1m×1m	袋	10.0	2.3kg/袋
土砂	土砂E	m3	10.0	

※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

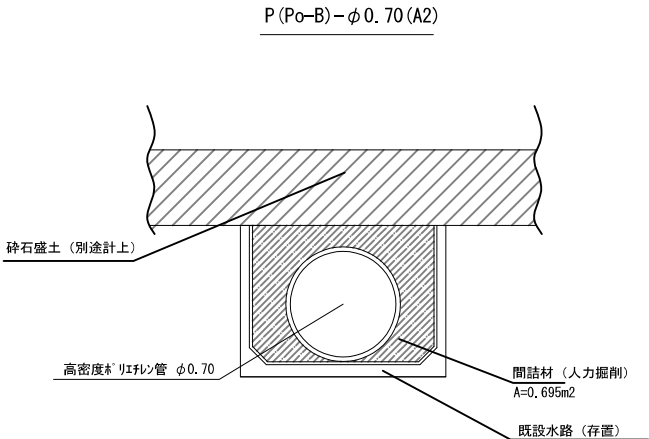


材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B)-φ 0.60	処分	m	10.0	重量16.5kg/m

※ 工事用道路・施工ヤード下に埋設されている、P (Po-B) φ0.60 (B) に適用する。  
※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

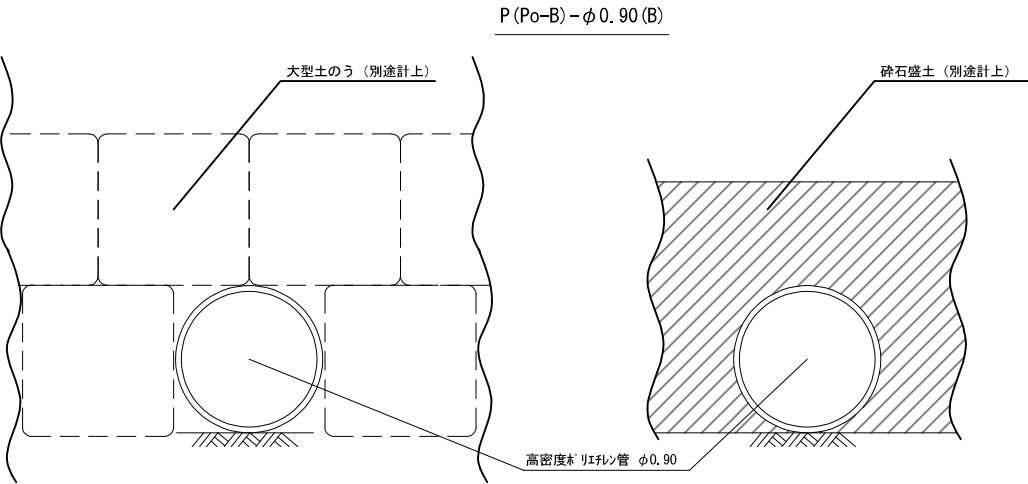
材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	5.9	
P (Po-B)-φ 0.60	処分	m	10.0	重量16.5kg/m
埋戻し	砕石盛土	m3	9.6	RC-40

※ 工事用道路・施工ヤード外に埋設されている、P (Po-B) φ0.60 (B) に適用する。  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上  
※ 埋戻しに使用する砕石盛土は土取場 (工事用道路等) より撤去した砕石を再利用とする。



材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B)-φ 0.70	処分	m	10.0	重量15.5kg/m
間詰材	砂	m3	7.0	

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

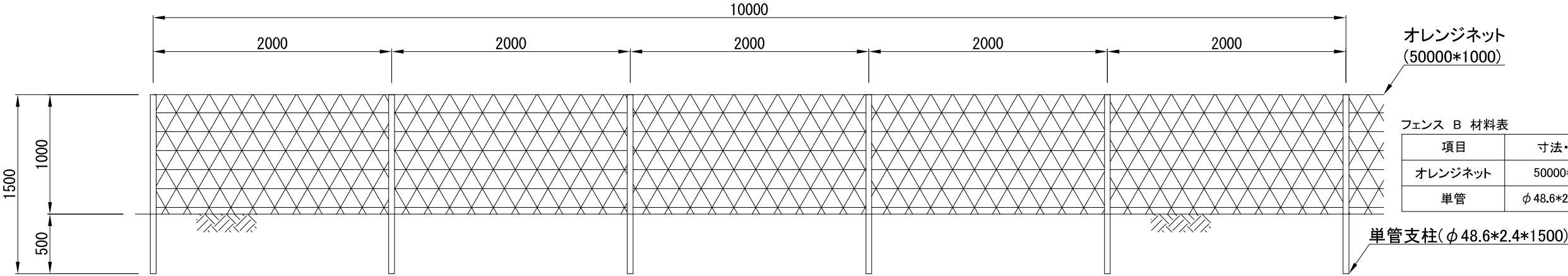


材 料 表 (10m当り)				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
P (Po-B)-φ 0.90	処分	m	10.0	重量22.0kg/m

※ 掘削数量は、捨土掘削Bに含む  
※ 処分費は、廃材処分Bにて計上

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	撤去工 仮設構造物詳細図（2）		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

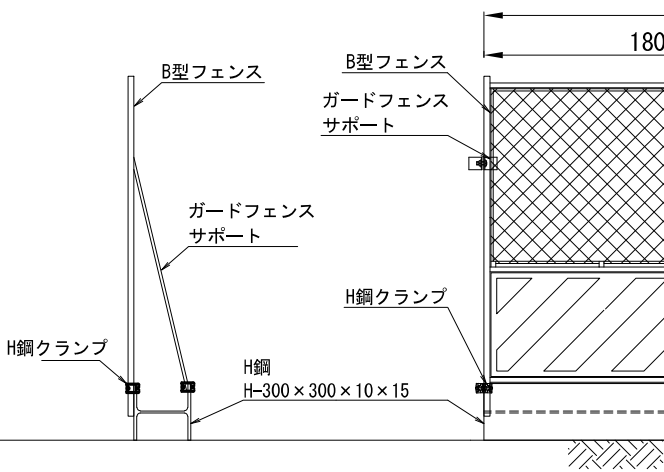
フェンス B 平面図



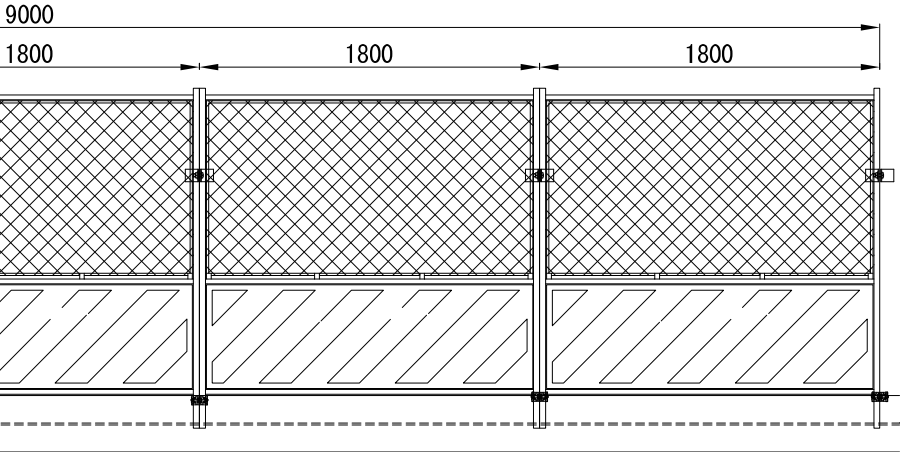
フェンス B 材料表 (10mあたり)

項目	寸法・規格	単位	数量	摘要
オレンジネット	50000*1000	m	10	0.1kg/m
単管	φ48.6*2.4*1500	本	6	4.1kg/本

断面図



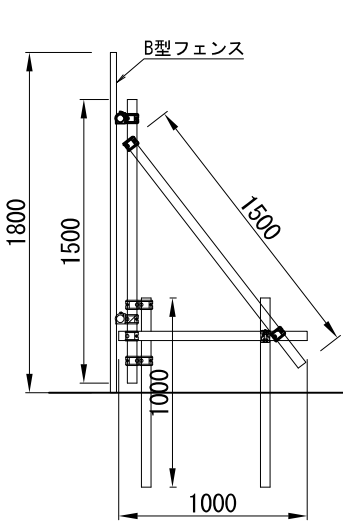
フェンス C1 平面図



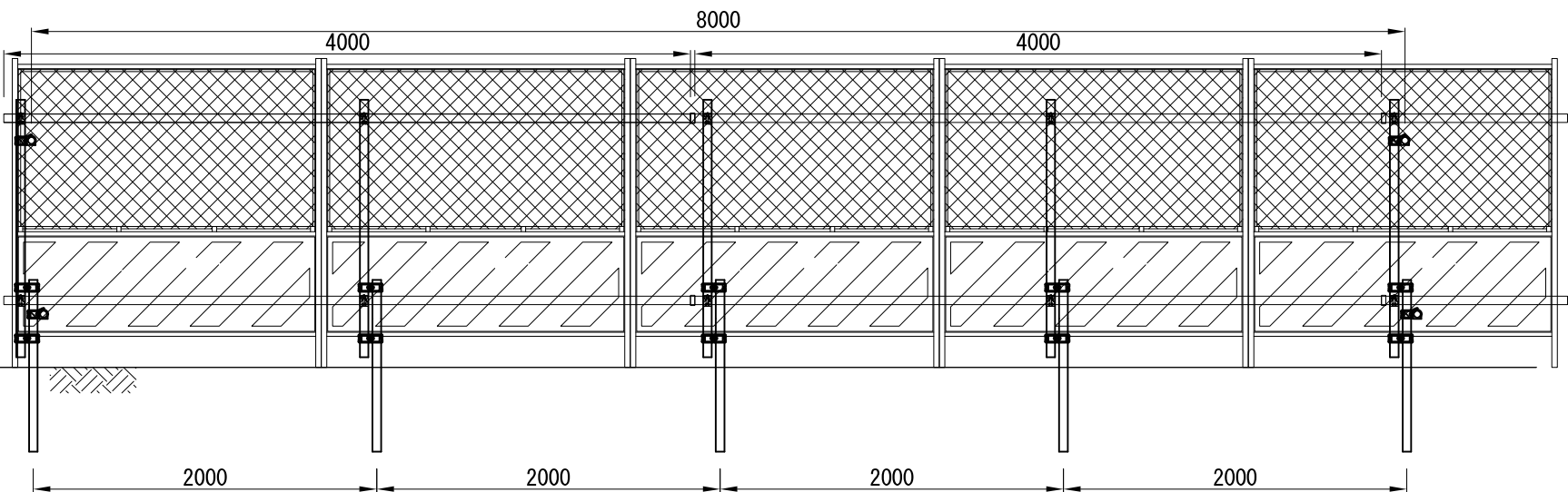
フェンス C1 材料表 (9mあたり)

項目	寸法・規格	単位	数量	摘要
B型フェンス	1800*1800	枚	5	8.0kg/枚
ガードフェンスサポート		個	6	2.4kg/本
H鋼クランプ		個	6	93kg/m
H型鋼	H-300 x 300 x 10 x 15	m	9.0	1.0kg/個

断面図



フェンス C2 平面図



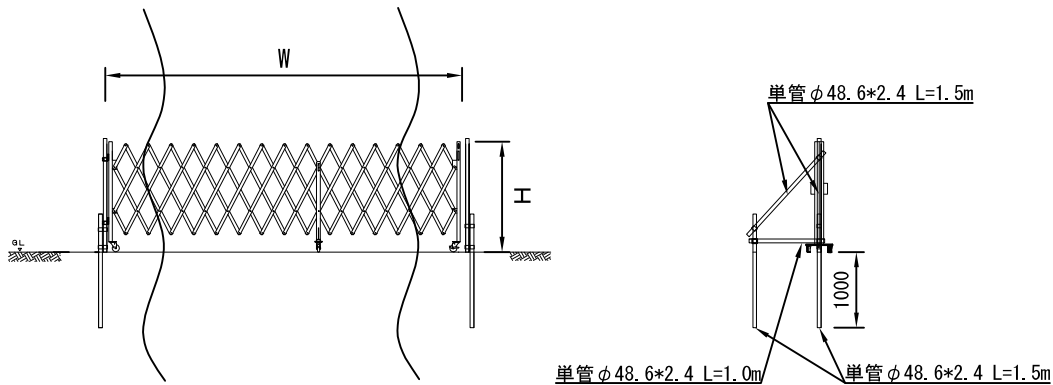
フェンス C2 材料表 (8mあたり)

項目	寸法・規格	単位	数量	摘要
B型フェンス	1800*1800	枚	4.44	8.0kg/枚
単管	φ48.6*2.4*1000	本	9	2.73kg/枚
単管	φ48.6*2.4*1500	本	7	4.1kg/本
単管	φ48.6*2.4*4000	本	4	10.9kg/本
足場付属金物	直行クランプ	本	14	0.7kg/個
足場付属金物	自在クランプ	本	14	0.7kg/個
足場付属金物	パイプジョイント	本	2	0.6kg/個

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	撤去工 仮設構造物詳細図（3）		
縮尺	1:40	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮設物撤去詳細図（４）

出入口ゲート A S=1:100



数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
撤去工	出入口ゲートA	箇所	2.0	出入口ゲートb

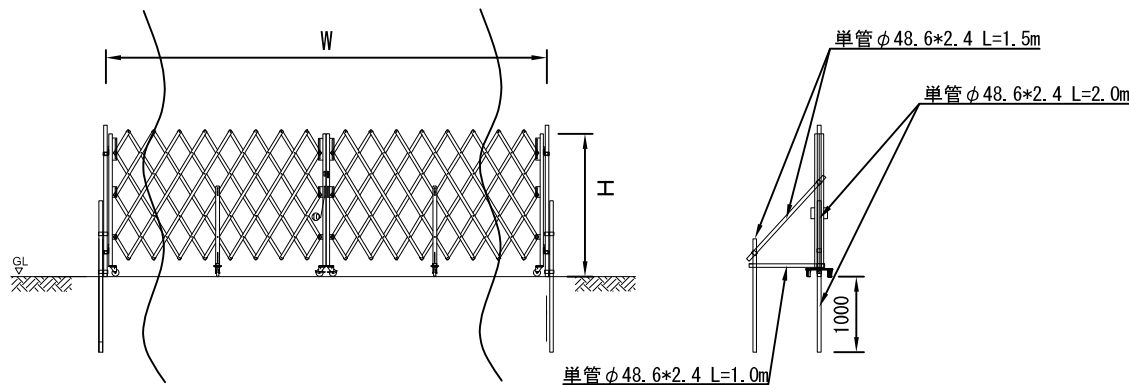
数量内訳表

符号	単位	数量	摘要
b	箇所	2.0	

出入口ゲートb

名称	種別・規格	単位	数量	摘要
ゲート	H=1.46m W=4.50m	箇所	1.0	69kg/箇所 片開き
単管パイプ	L=1.5m	本	8.0	4.10kg/本
単管パイプ	L=1.0m	本	2.0	2.73kg/本
直交クランプ		個	8.0	0.7kg/個
自在クランプ		個	4.0	0.7kg/個

出入口ゲート B S=1:100



数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
撤去工	出入口ゲートB	箇所	2.0	出入口ゲートa, g

数量内訳表

符号	単位	数量	摘要
a	箇所	1.0	
g	箇所	1.0	

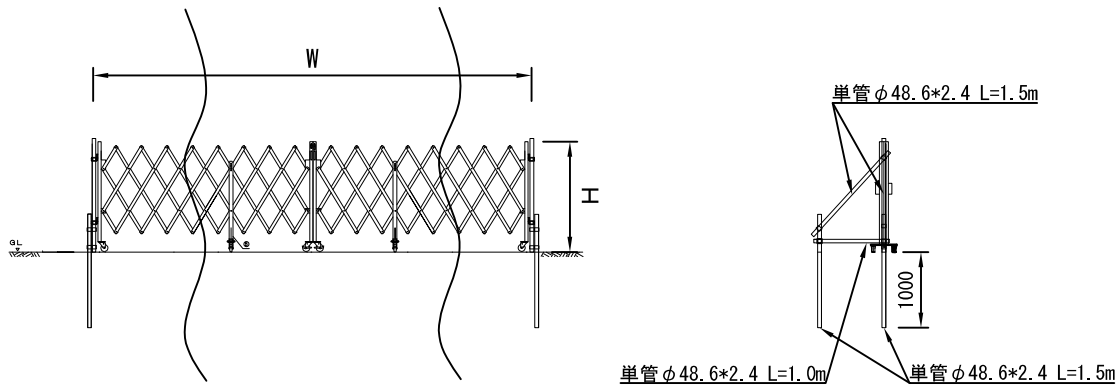
出入口ゲート寸法表

名称	符号	寸法
ゲート	a	H=1.89m W=12.60m
	g	W= 5.40m

出入口ゲートa, g

名称	種別・規格	単位	数量	摘要
ゲート	h=1.89m W=12.60m	箇所	1.0	248kg/箇所 両開き
	W= 5.40m	箇所	1.0	125kg/箇所 両開き
単管パイプ	L=2.0m	本	4.0	5.46kg/本
単管パイプ	L=1.5m	本	4.0	4.10kg/本
単管パイプ	L=1.0m	本	2.0	2.73kg/本
直交クランプ		個	8.0	0.7kg/個
自在クランプ		個	4.0	0.7kg/個

出入口ゲート C S=1:100



数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
撤去工	出入口ゲートC	箇所	14.0	出入口ゲートc, d, e, f, h, i, j, k

出入口ゲート寸法表

名称	符号	寸法
出入口ゲート	c	W=10.08m
	d	W= 5.40m
	e	W= 7.20m
	f	W= 6.30m
	h	W= 9.00m
	i	W= 8.10m
	j	W=12.60m
	k	W= 9.90m

数量内訳表

符号	単位	数量	摘要
c	箇所	1.0	
d	箇所	1.0	
e	箇所	1.0	
f	箇所	5.0	
h	箇所	2.0	
i	箇所	2.0	
j	箇所	1.0	
k	箇所	1.0	

出入口ゲートc, d, e, f, h, i, j, k

名称	種別・規格	単位	数量	摘要
ゲート	W=10.08m	箇所	1.0	170kg/箇所 両開き
	W= 5.40m	箇所	1.0	95kg/箇所 両開き
	W= 7.20m	箇所	1.0	114kg/箇所 両開き
	W= 6.30m	箇所	1.0	105kg/箇所 両開き
	W= 9.00m	箇所	1.0	137kg/箇所 両開き
	W= 8.10m	箇所	1.0	126kg/箇所 両開き
	W=12.60m	箇所	1.0	187kg/箇所 両開き
	W= 9.90m	箇所	1.0	154kg/箇所 両開き
単管パイプ	L=1.5m	本	8.0	4.10kg/本
単管パイプ	L=1.0m	本	2.0	2.73kg/本
直交クランプ		個	8.0	0.7kg/個
自在クランプ		個	4.0	0.7kg/個

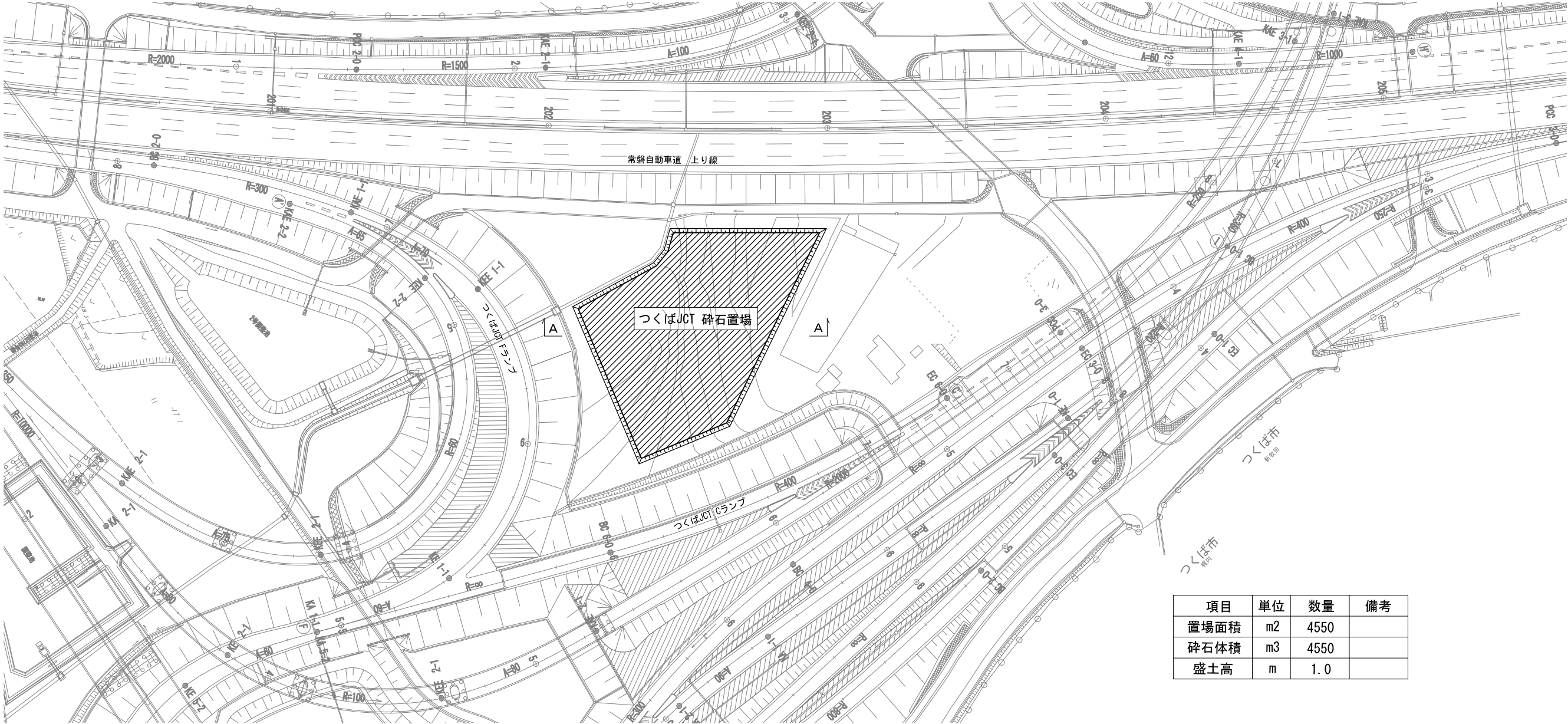
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	仮設物撤去詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



つくばJCT スtockヤード詳細図

自工区外盛土場

平面図 S=1:1000



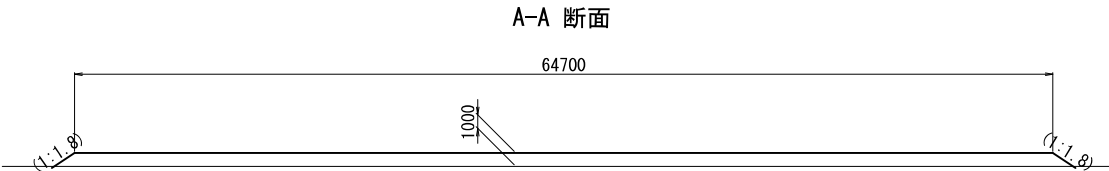
項目	単位	数量	備考
置場面積	m2	4550	
碎石体積	m3	4550	
盛土高	m	1.0	

数量表

項目	名称	単位	数量	備考
撤去工	捨土掘削A	m3	4789.0	

断面図

S=1:500

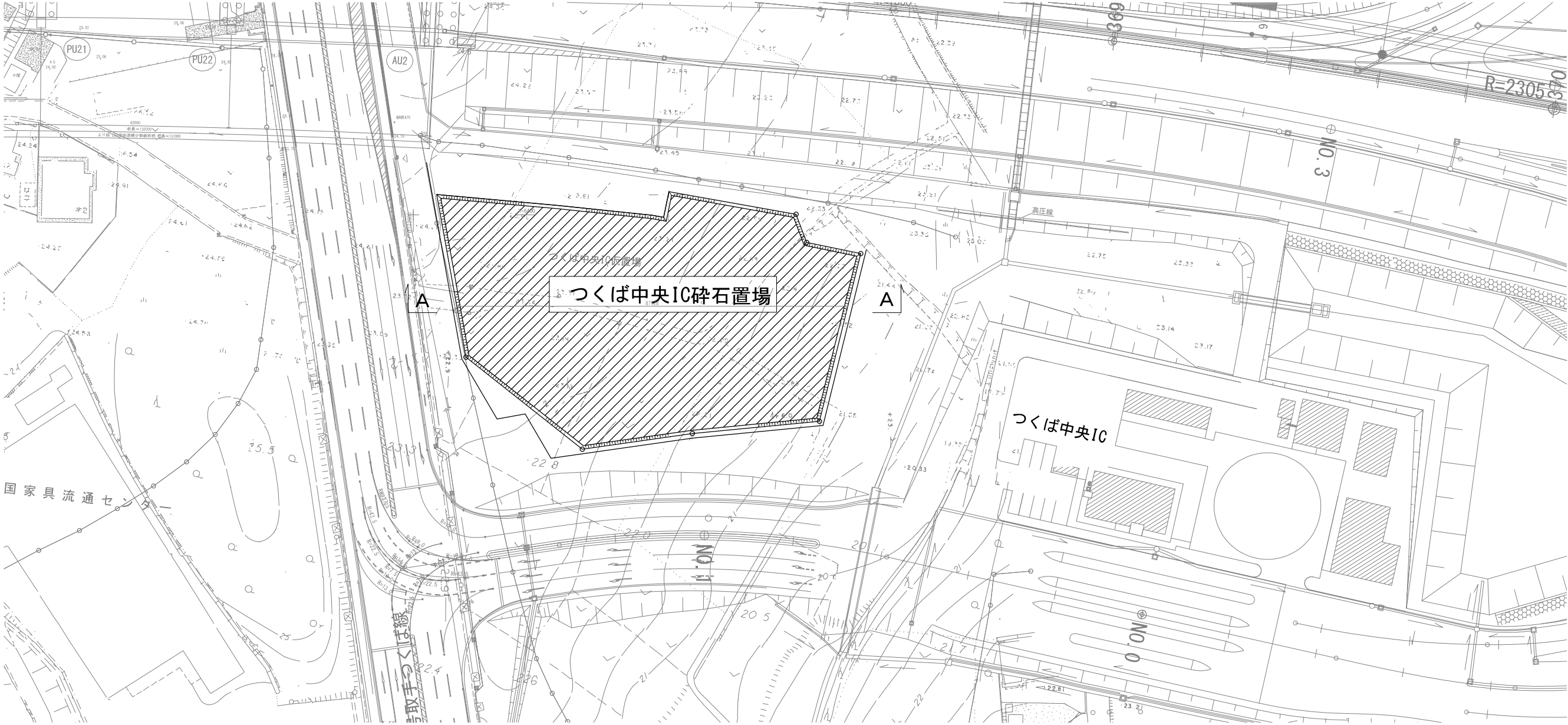


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	つくばJCT スtockヤード詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

つくば中央 I C スtockヤード詳細図

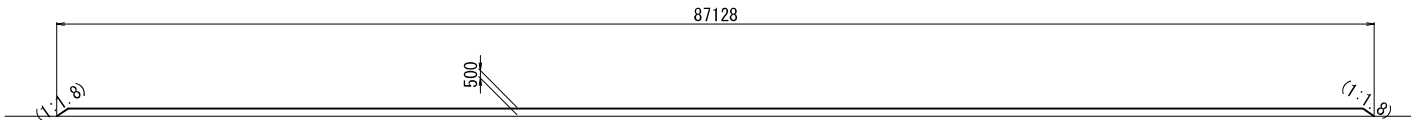
自工区外盛土場

平面図 S=1:1000



断面図 S=1:500

A-A 断面



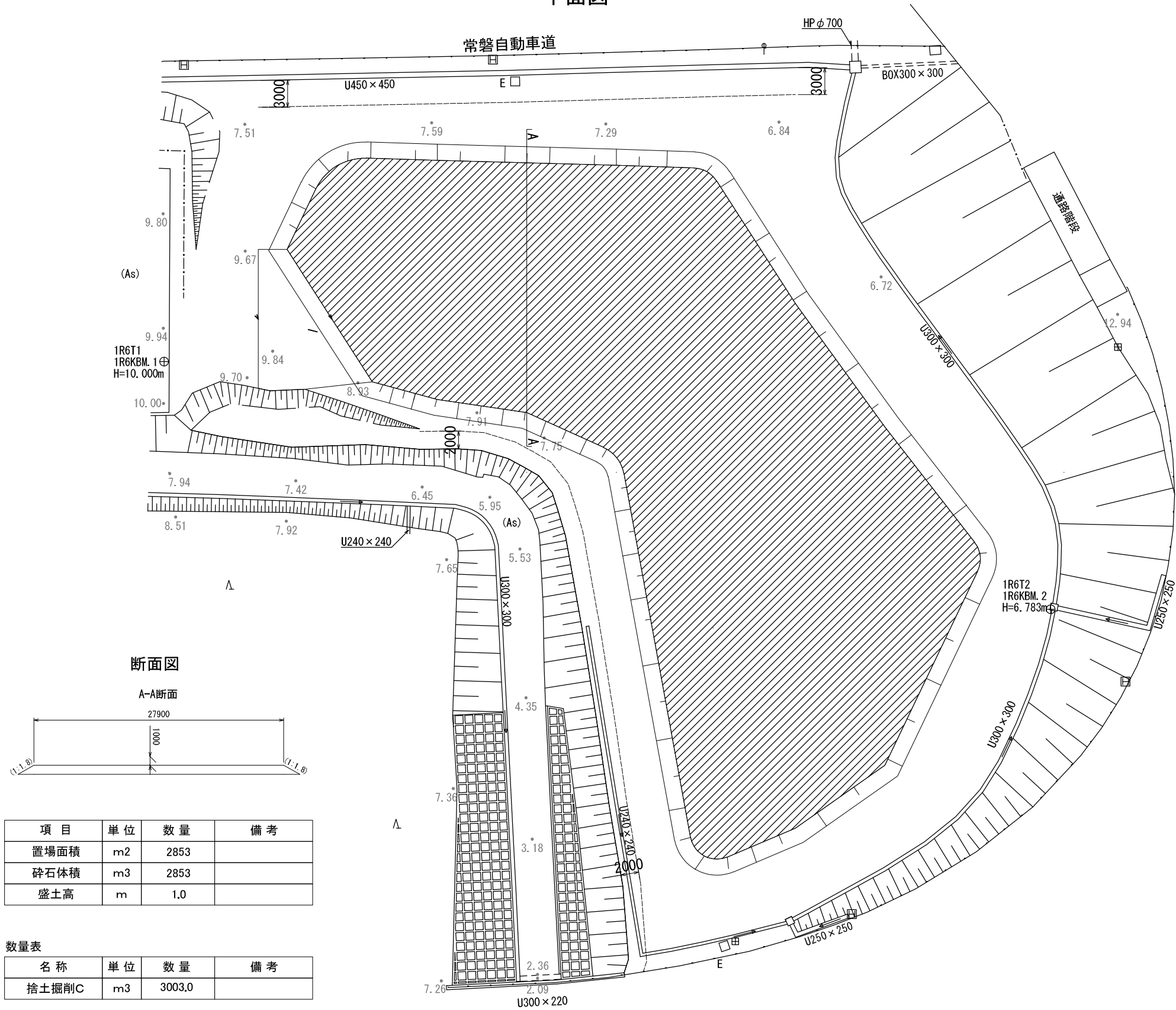
項目	単位	数量	備考
置場面積	m2	4100	
碎石体積	m3	2050	
盛土高	m	0.5	

数量表

項 目	名 称	単位	数量	備考
撤去工	捨土掘削B	m3	2158.0	

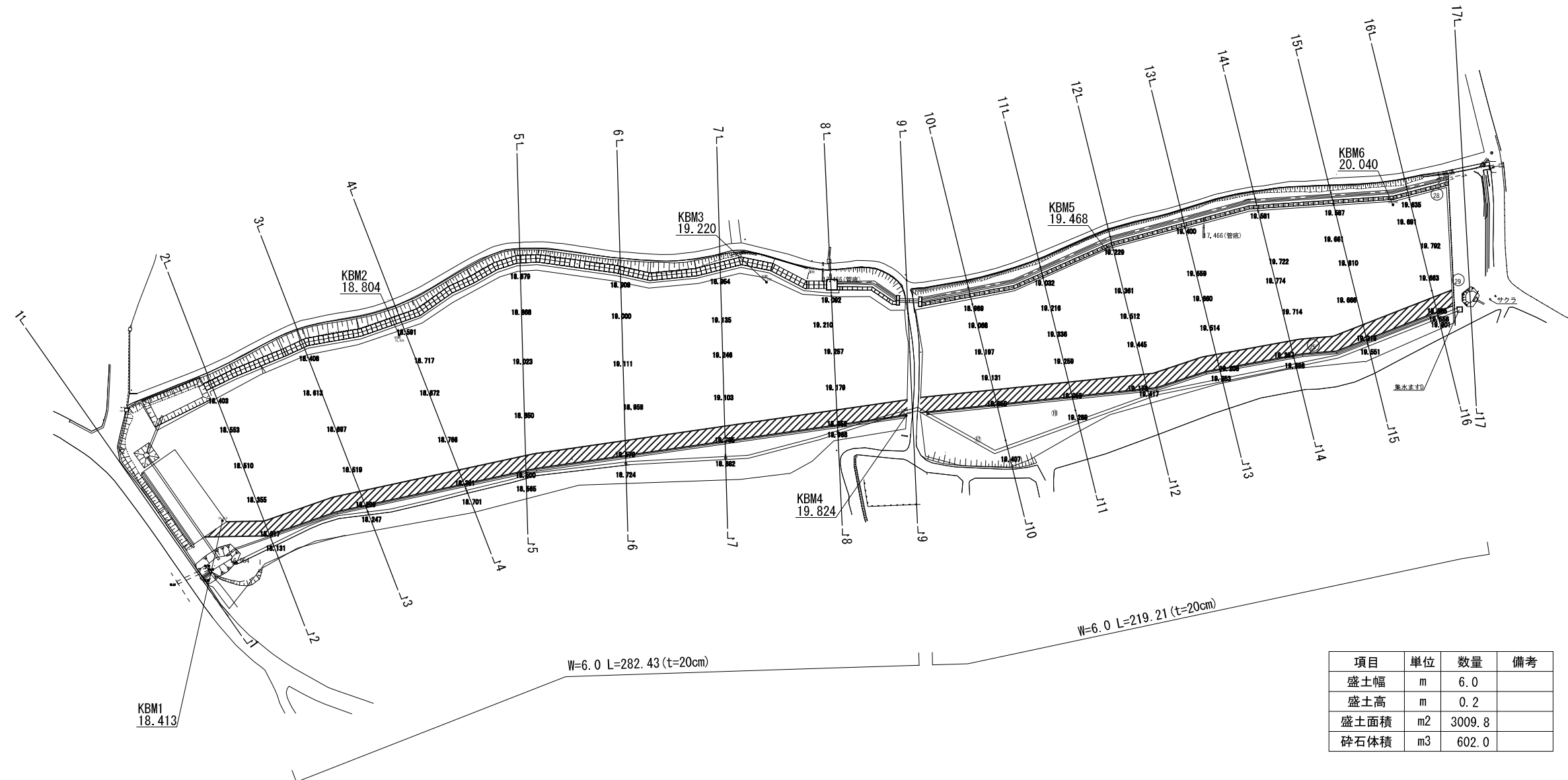
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	つくば中央 I C スtockヤード詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

桜土浦 I Cストックヤード詳細図  
自工区外盛土場  
平面図



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	桜土浦 I Cストックヤード平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

自工区外盛土場平面図




項目	單位	數量	備考
盛土幅	m	6.0	
盛土高	m	0.2	
盛土面積	m <sup>2</sup>	3009.8	
碎石體積	m <sup>3</sup>	602.0	

数量表

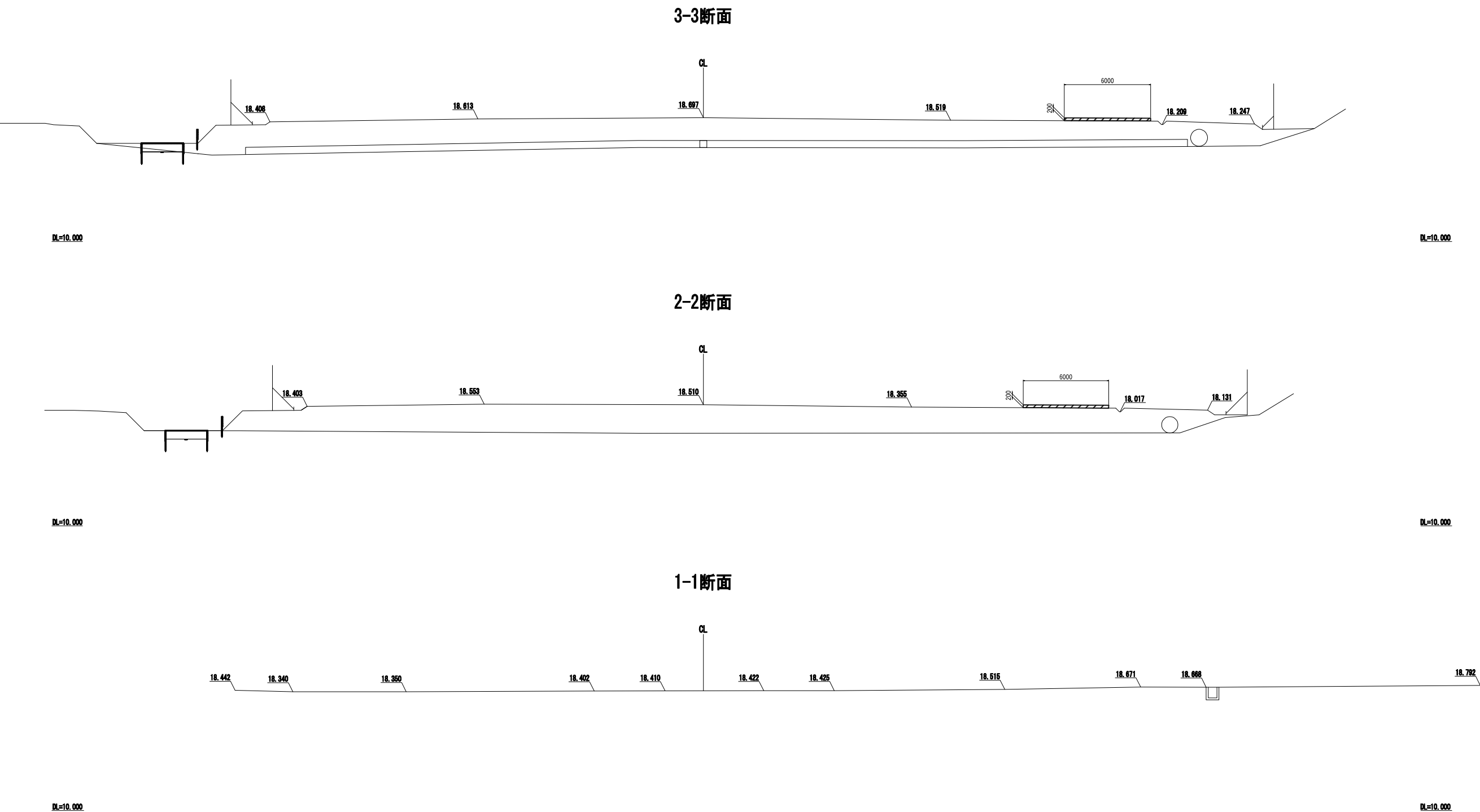
項 目	名 称	單位	数量	備考
撤去工	捨土掘削D	m3	634.0	

## 凡 例


 碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	実勢ストックヤード平面図		
縮 尺	1:2000	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

実穀ストックヤード断面図(1) S=1:300

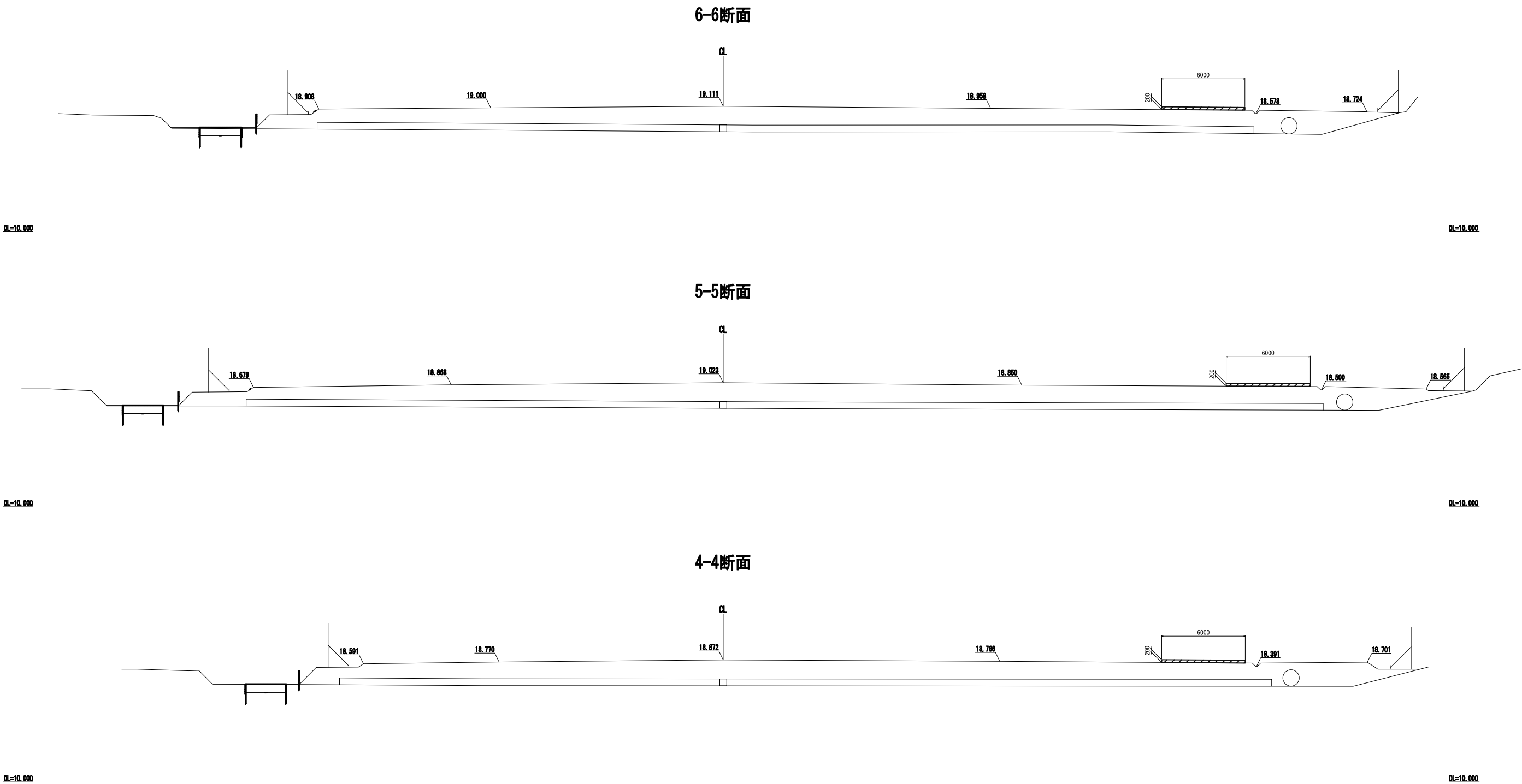


凡 例


 碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(1)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

実穀ストックヤード断面図(2) S=1:300

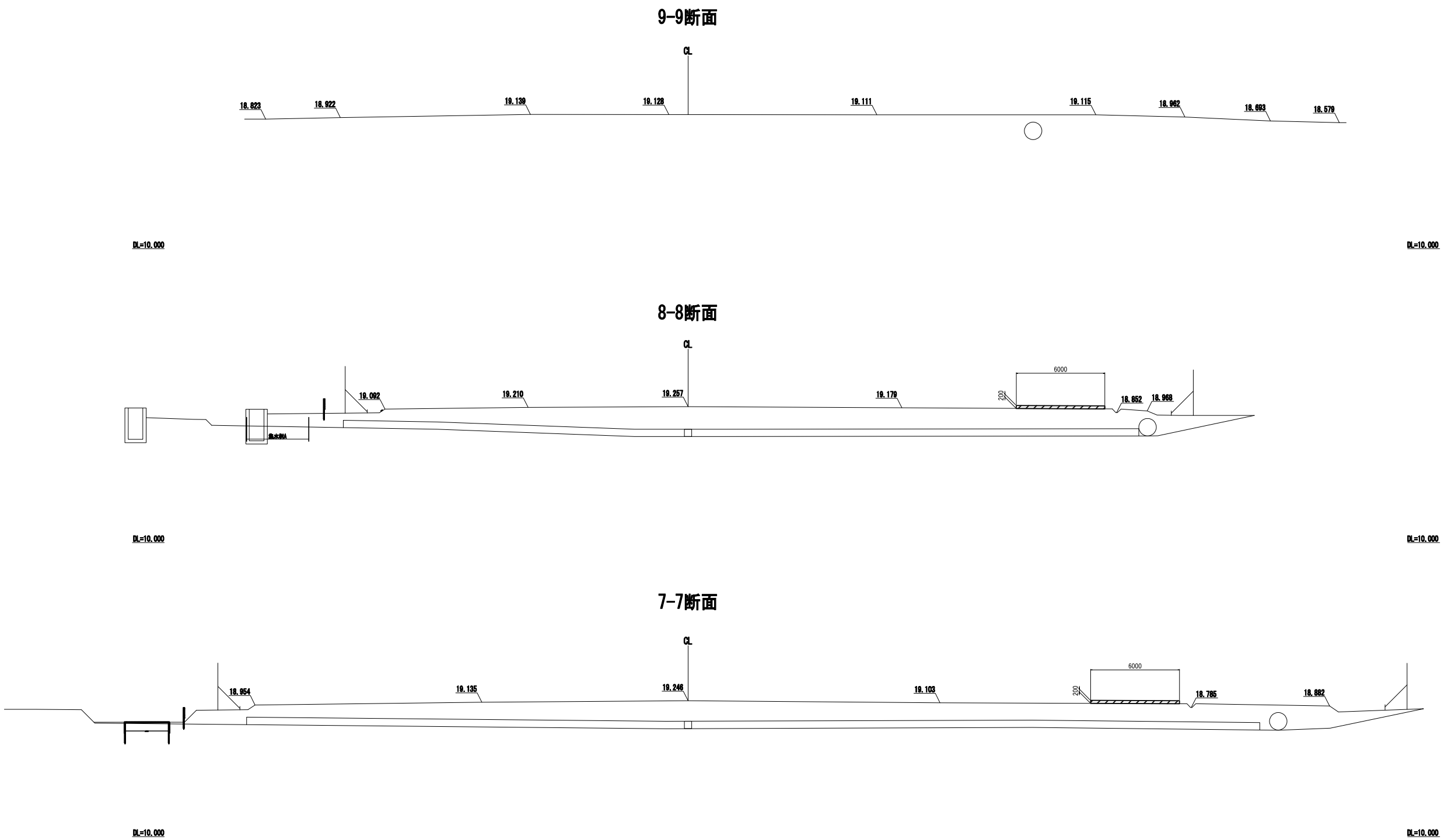


凡 例


 碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(2)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

実穀ストックヤード断面図(3) S=1:300

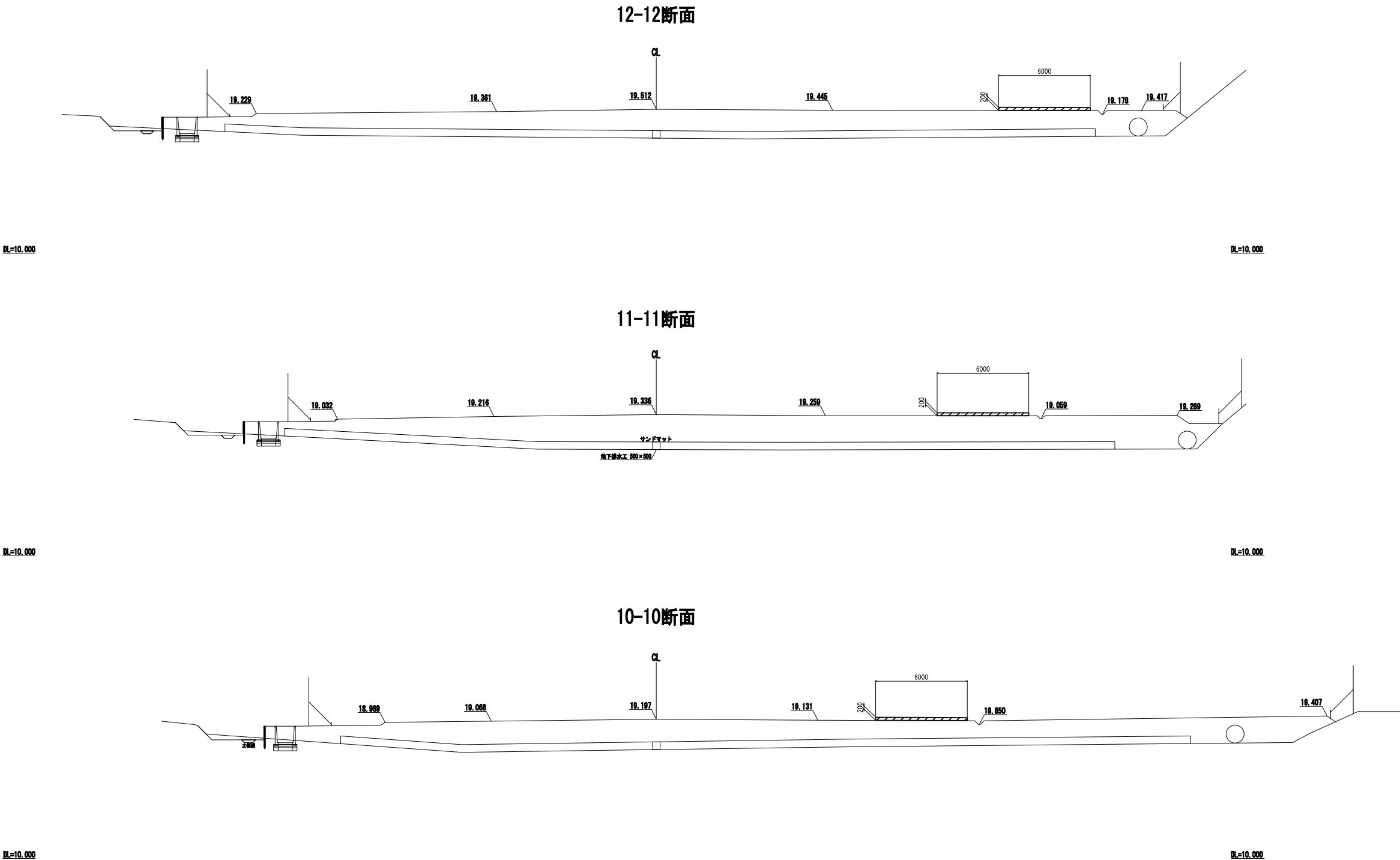


凡 例

 碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(3)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

実穀ストックヤード断面図(4) S=1:300

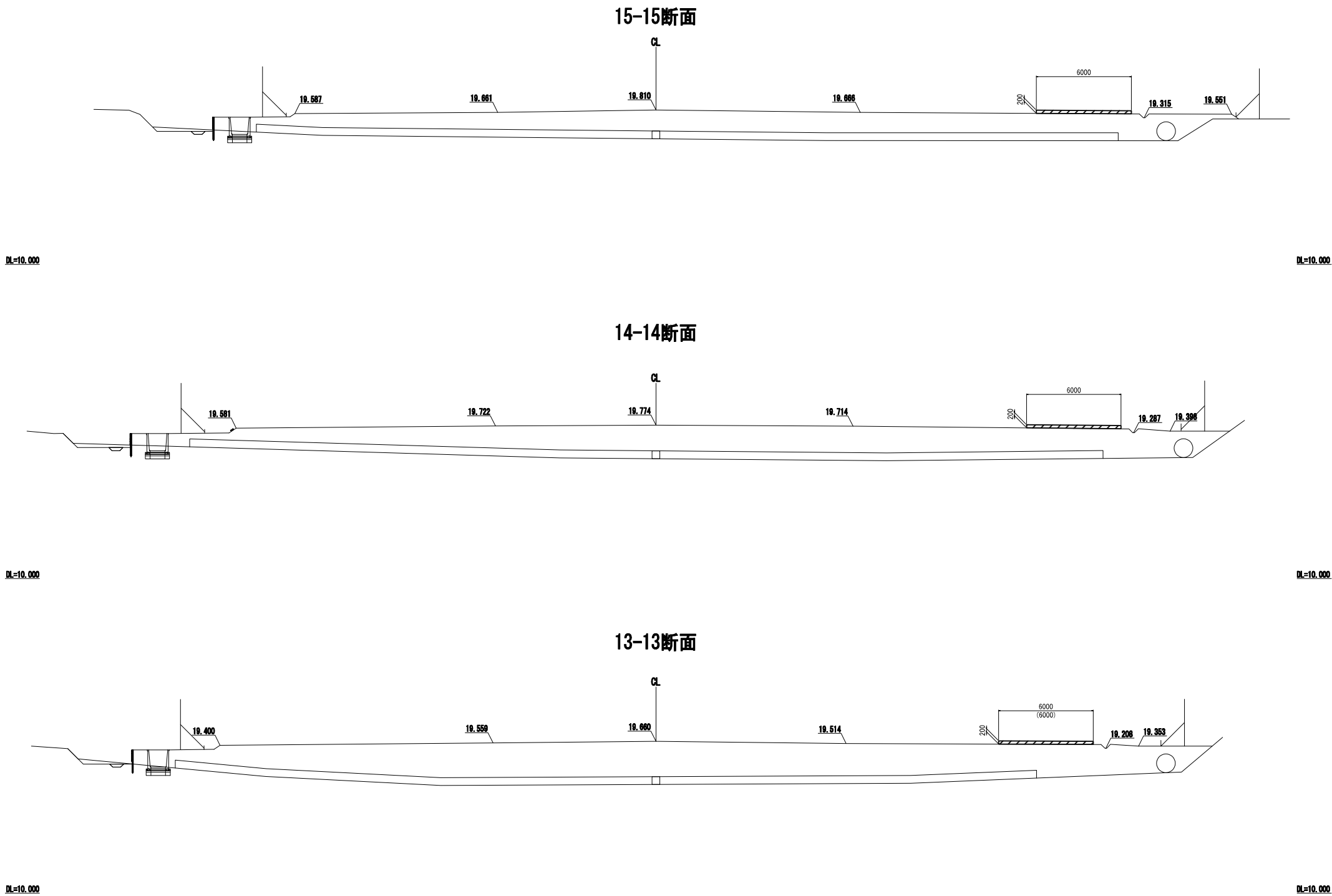


凡 例  
砕石盛土 (RC-40)


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(4)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



実穀ストックヤード断面図(5) S=1:300

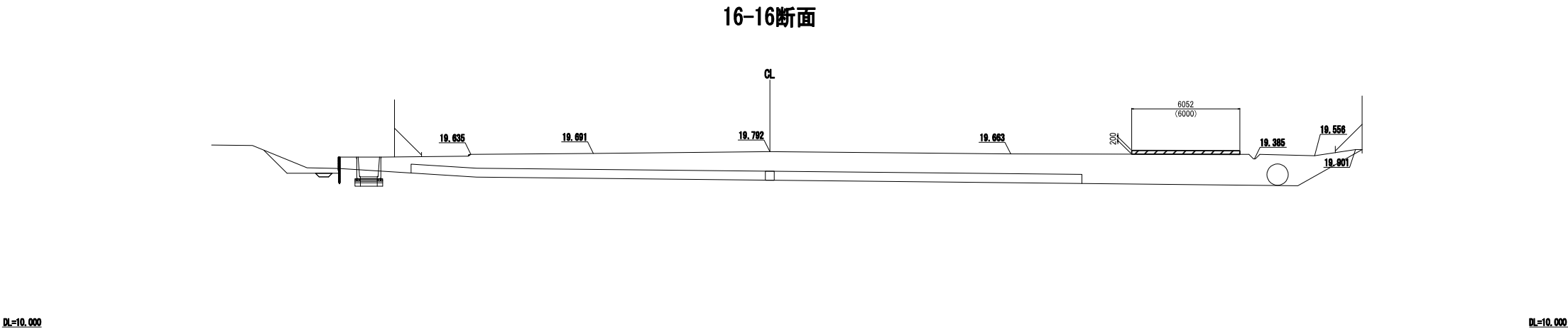
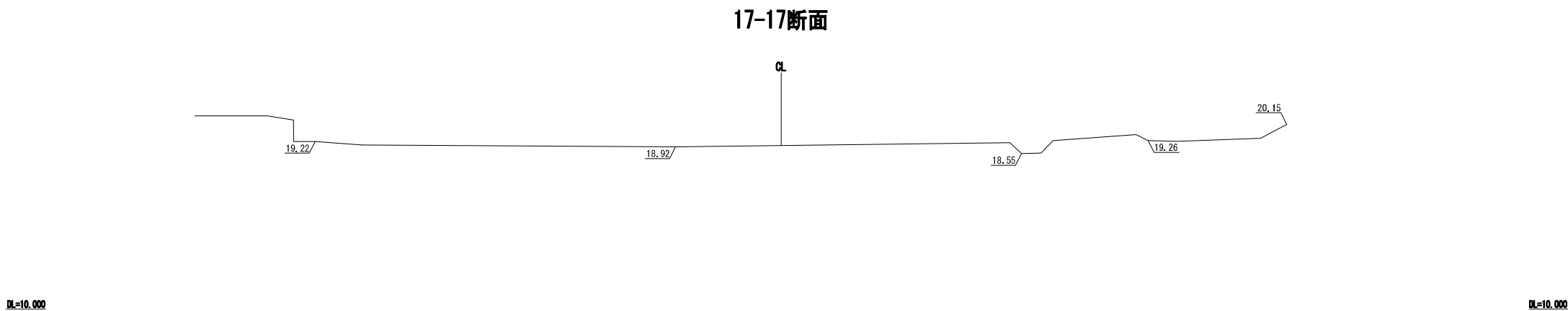


凡 例


 碎石盛土 (RC-40)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(5)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

実穀ストックヤード断面図(6) S=1:300



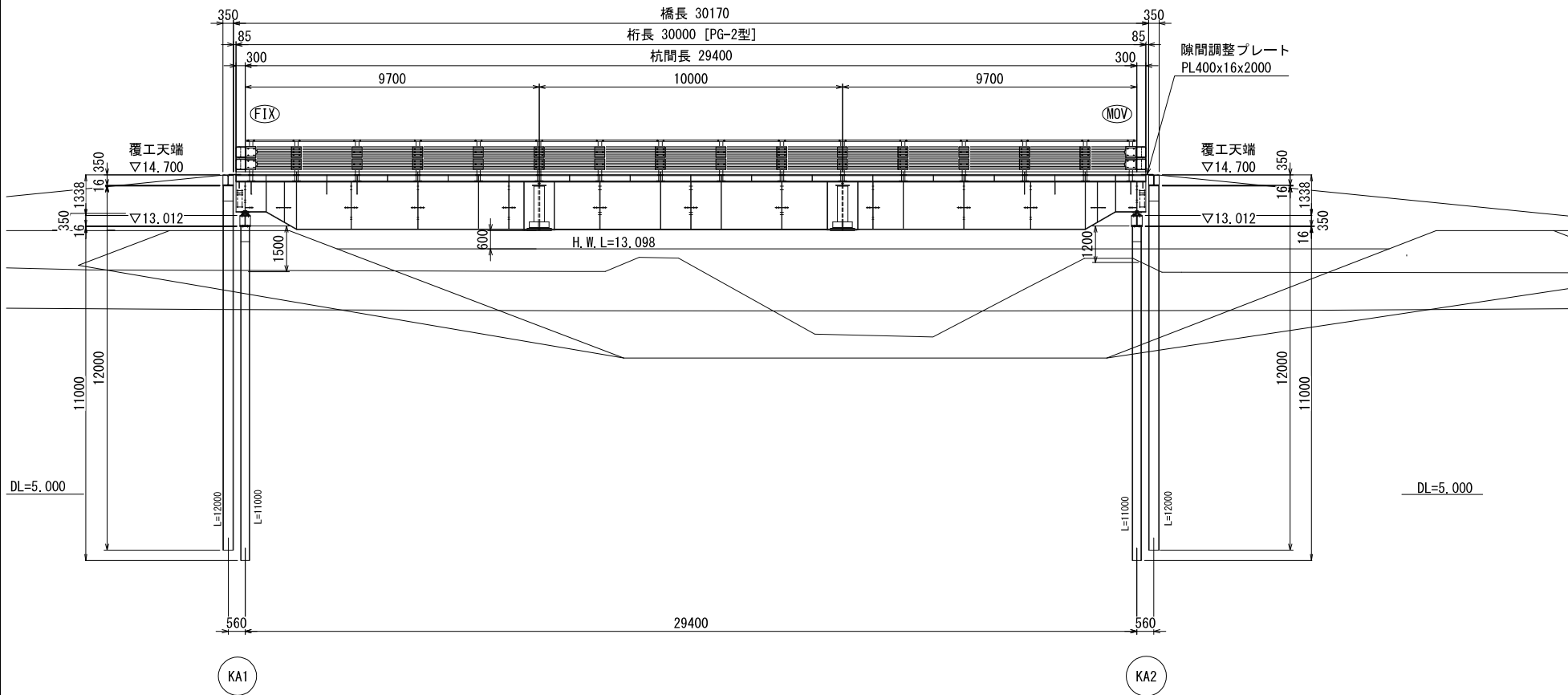
凡 例

 碎石盛土 (RC-40)

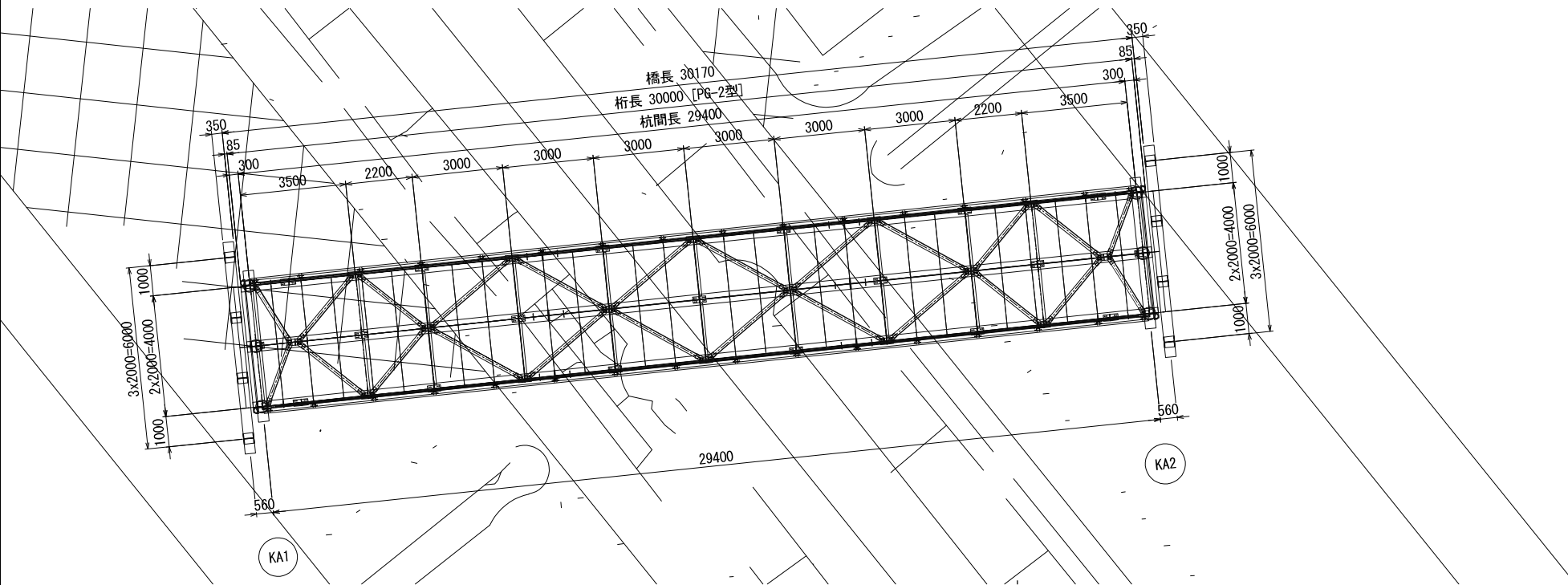
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	実穀ストックヤード断面図(6)		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

仮橋A撤去工 一般図 (乙戸川)

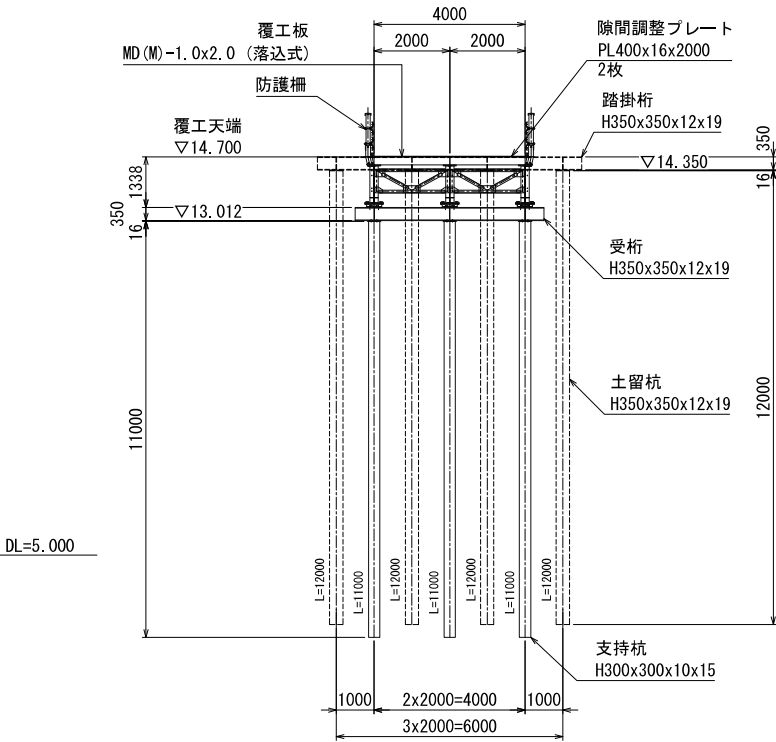
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



KA1・KA2 断面図 S=1:100

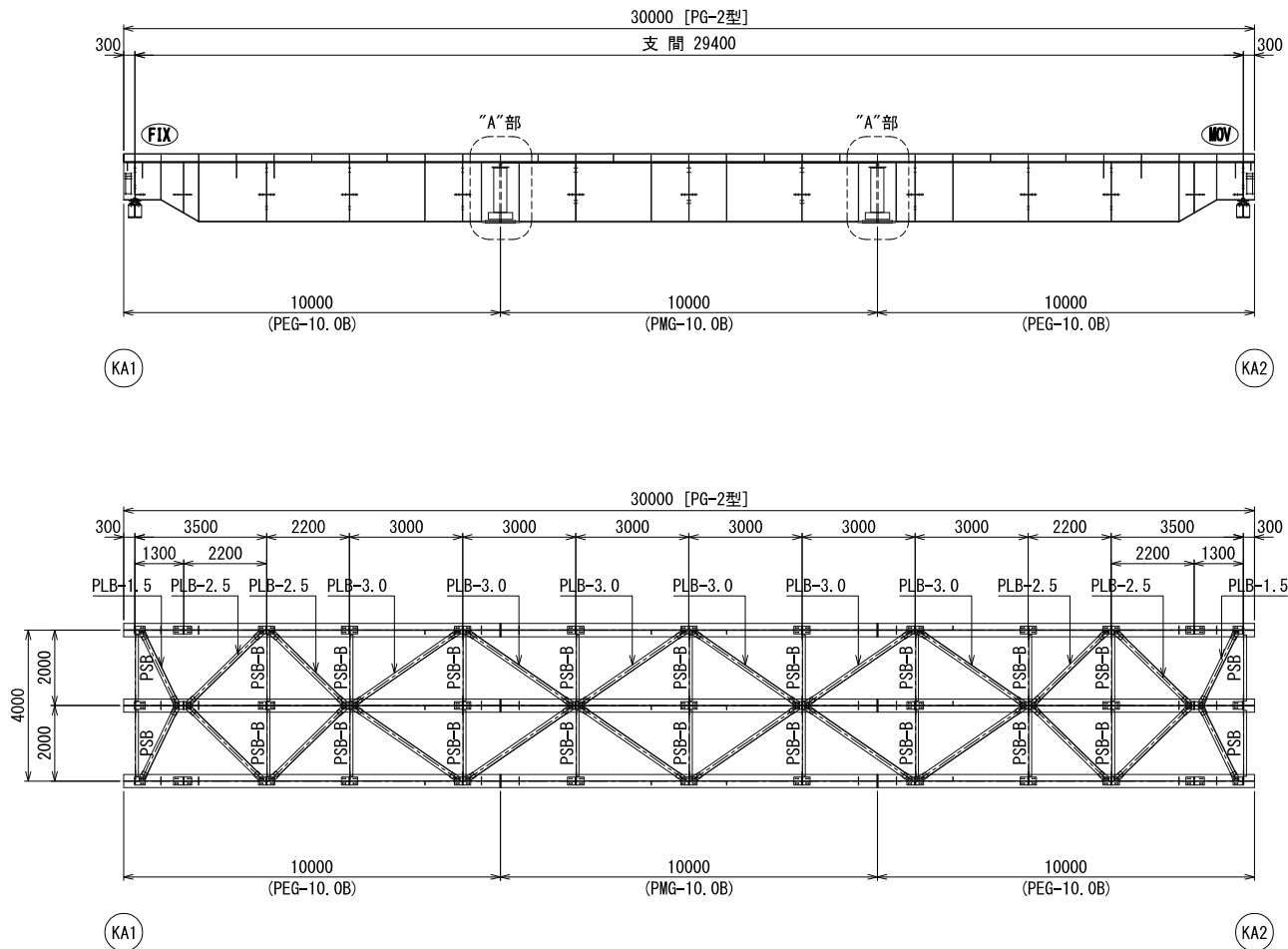


設計条件

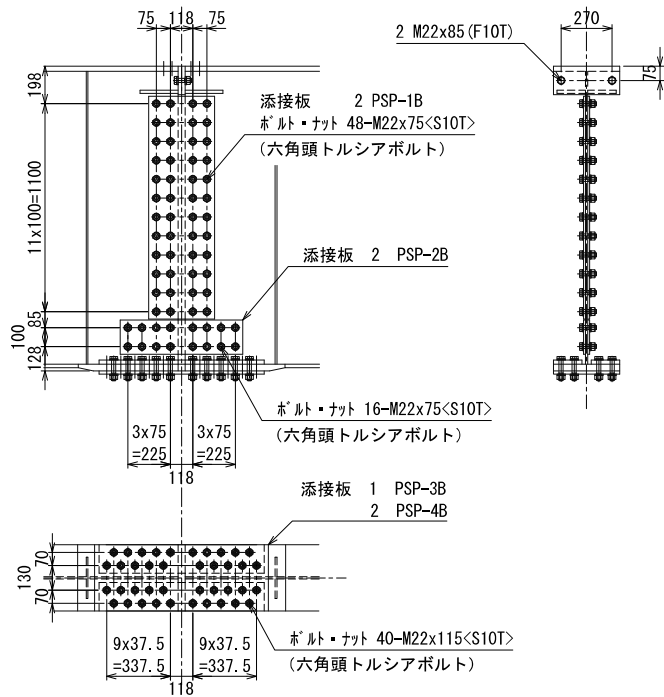
活荷重	A活荷重
衝撃係数	$i = 0.3 / 0.4$
たわみ	L / 500 以下
覆工板	落込式
勾配	Level
杭の施工方法	振動工法 (パイプロ工法)
許容応力度の割増係数	1.5

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事		
図面の種類	小池高架橋 仮橋A撤去工 一般図 (乙戸川)	
縮尺	1:100	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所	

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100



主桁の添接（“A”部） S=1:20

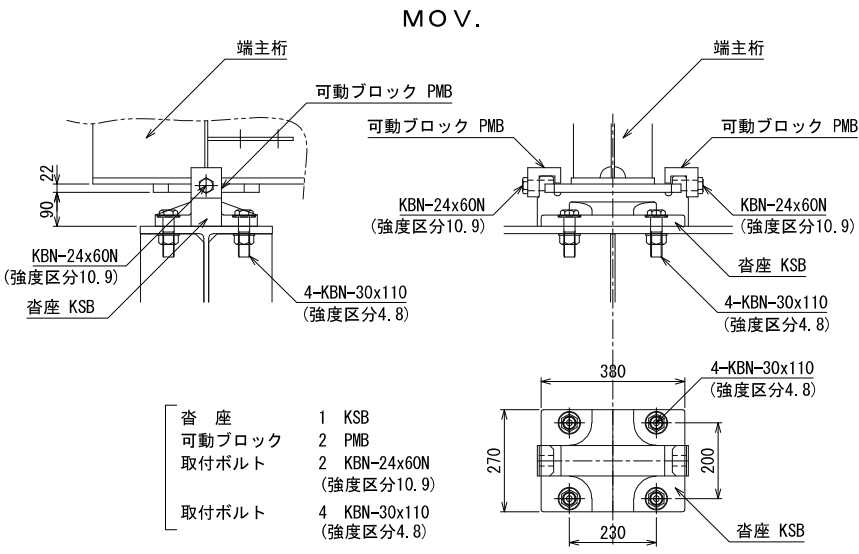
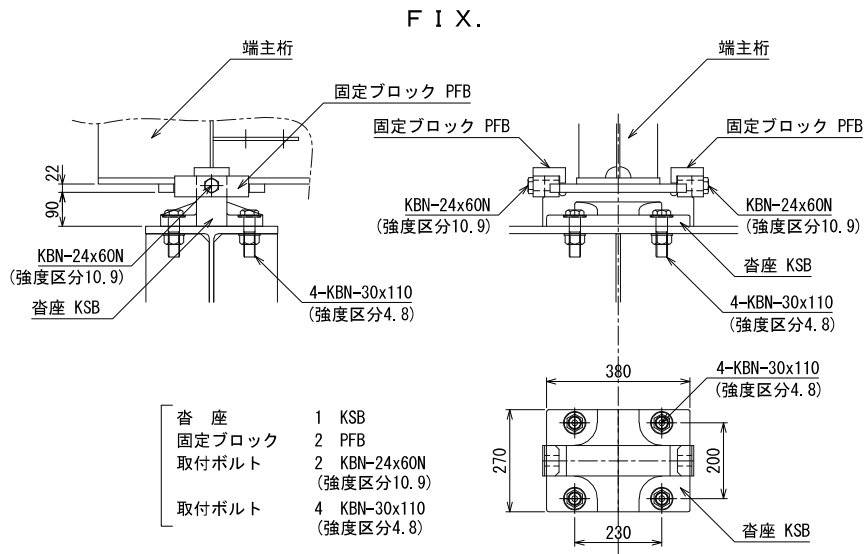


※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- 添接板 2 PSP-1B  
2 PSP-2B  
1 PSP-3B  
2 PSP-4B  
ボルトナット 40 M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト)  
2 M22x 85 (F10T)  
64 M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)

- 注1) ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し  
他は六角高力ボルトを使用する。  
注2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。  
注3) ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。  
注4) 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

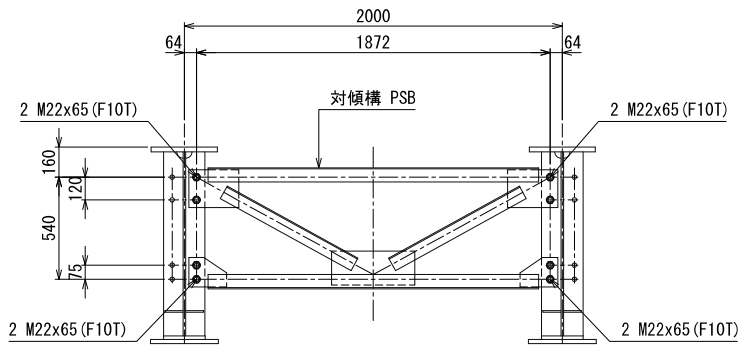
支 承 S=1:10



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事		
図面の種類	小池高架橋 仮橋A撤去工 上部工A（A） 詳細図（その1）（乙戸川）	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所	

対傾構 S=1:20

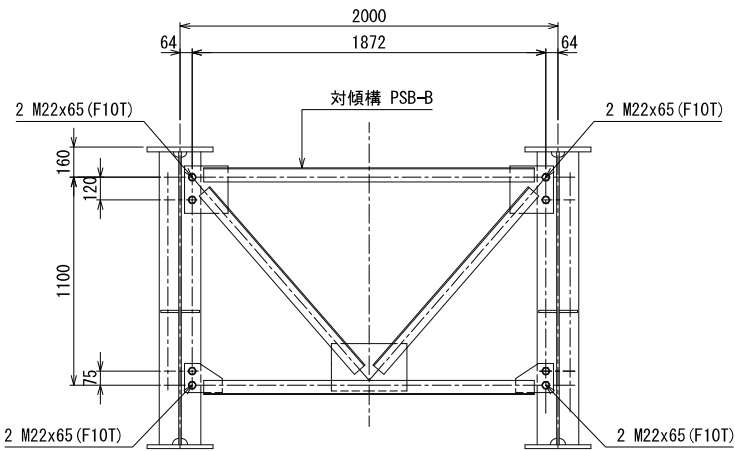
支点部対傾構



対傾構 1 PSB  
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

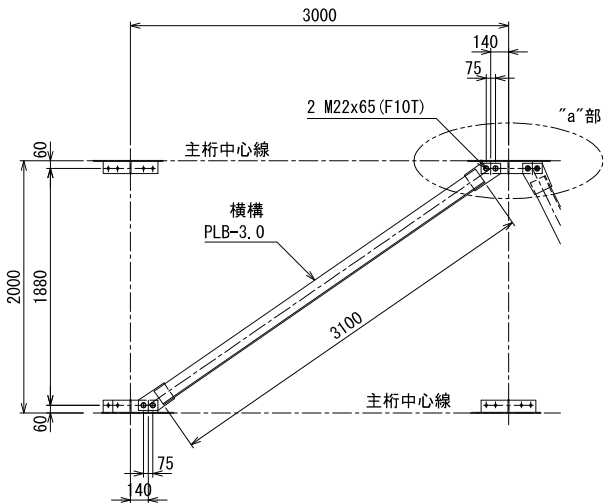
対傾構 S=1:20

中間部対傾構

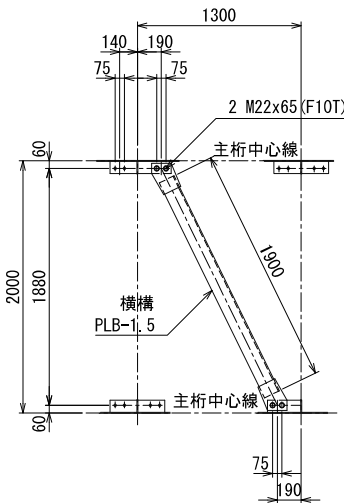


対傾構 1 PSB-B  
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

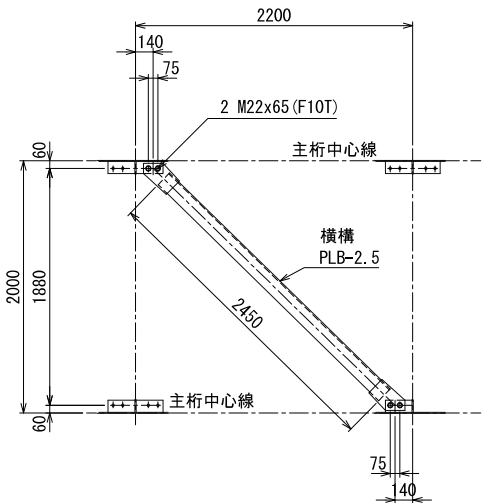
横 構 S=1:30



横 構 1 PLB-3.0  
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

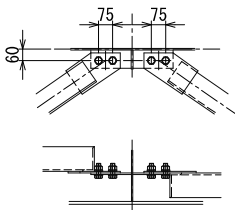


横 構 1 PLB-1.5  
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



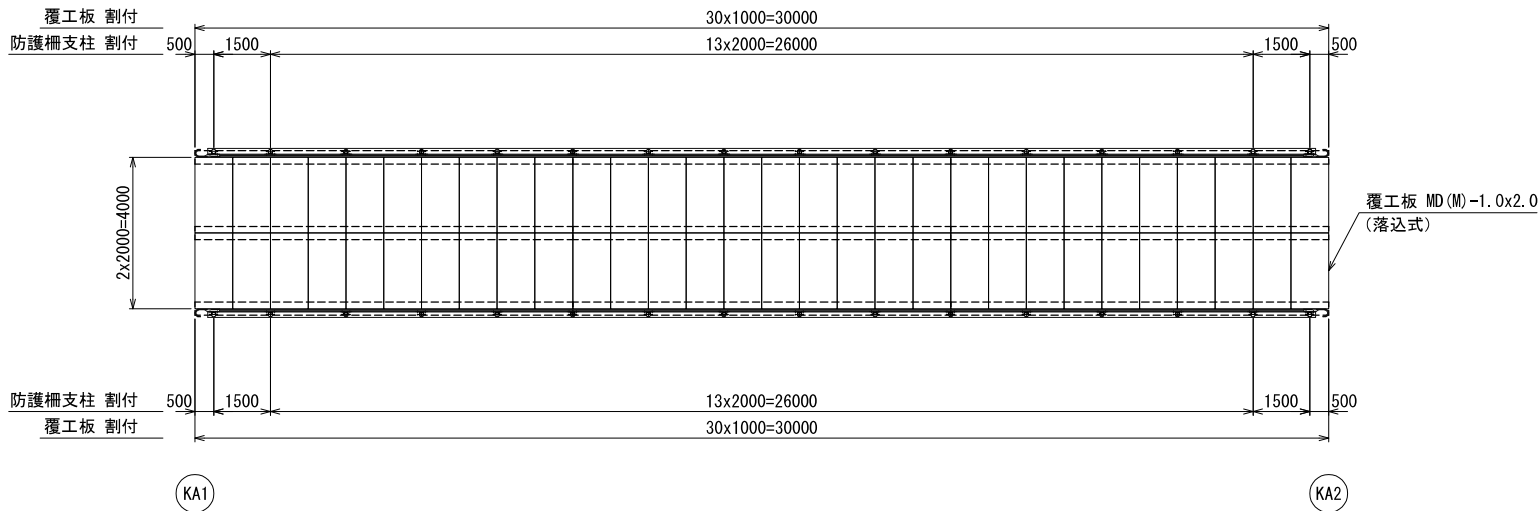
横 構 1 PLB-2.5  
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

“a”部 拡大図 S=1:20

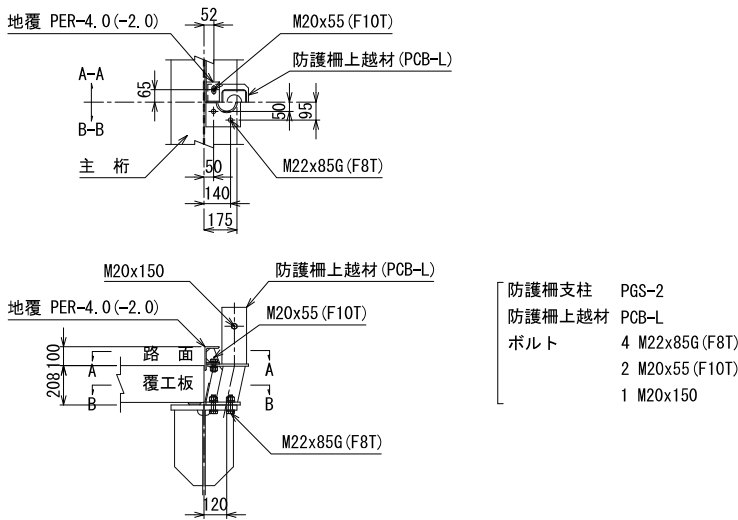


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 仮棧橋A撤去工 上部工A（A） 詳細図（その2）（乙戸川）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

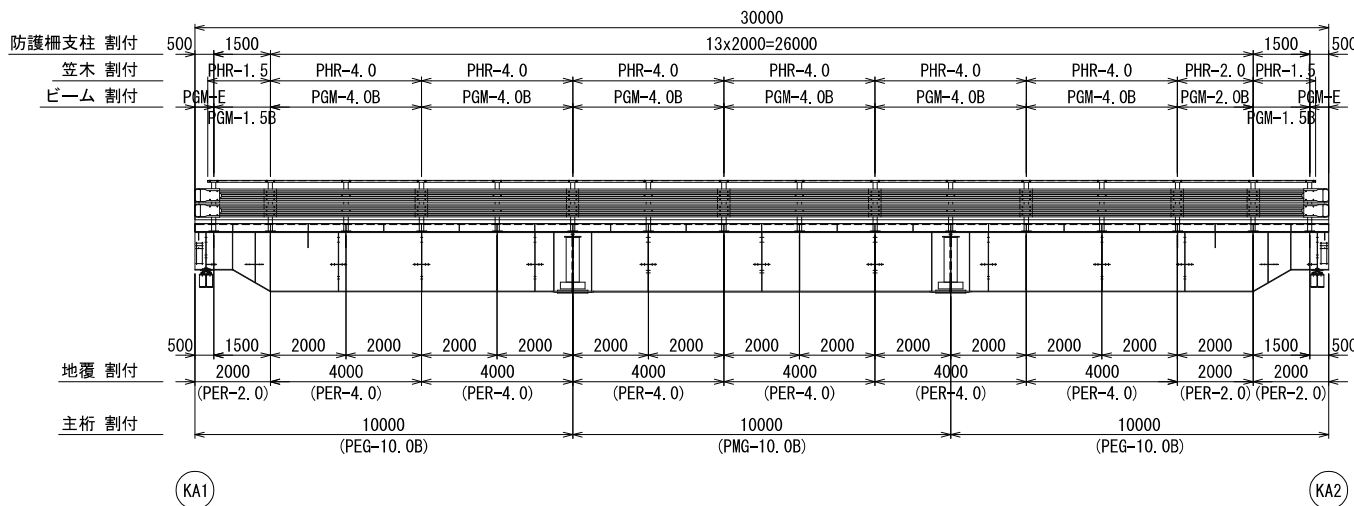
覆工板・防護柵支柱 配置図 S=1:100



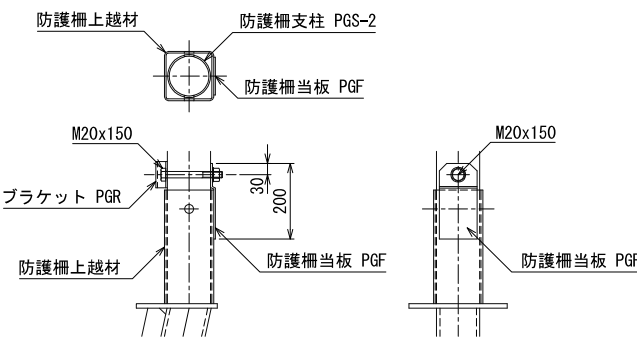
地覆, 防護柵上越材取付図 S=1:20



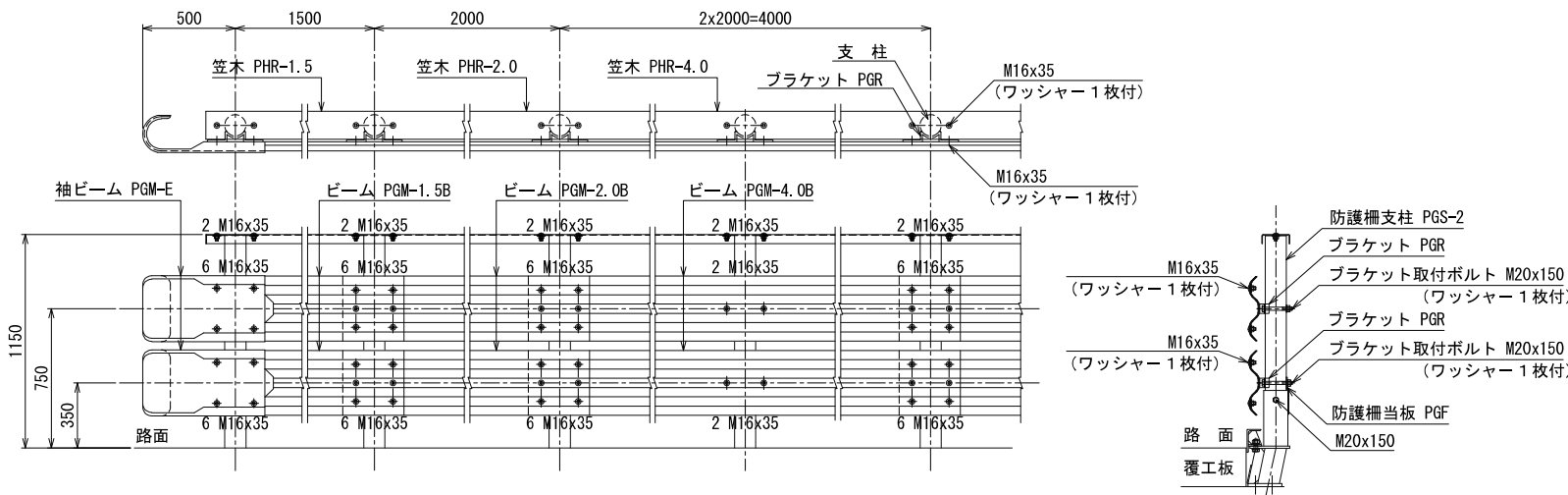
防護柵割付図 S=1:100



防護柵当板取付図 S=1:10

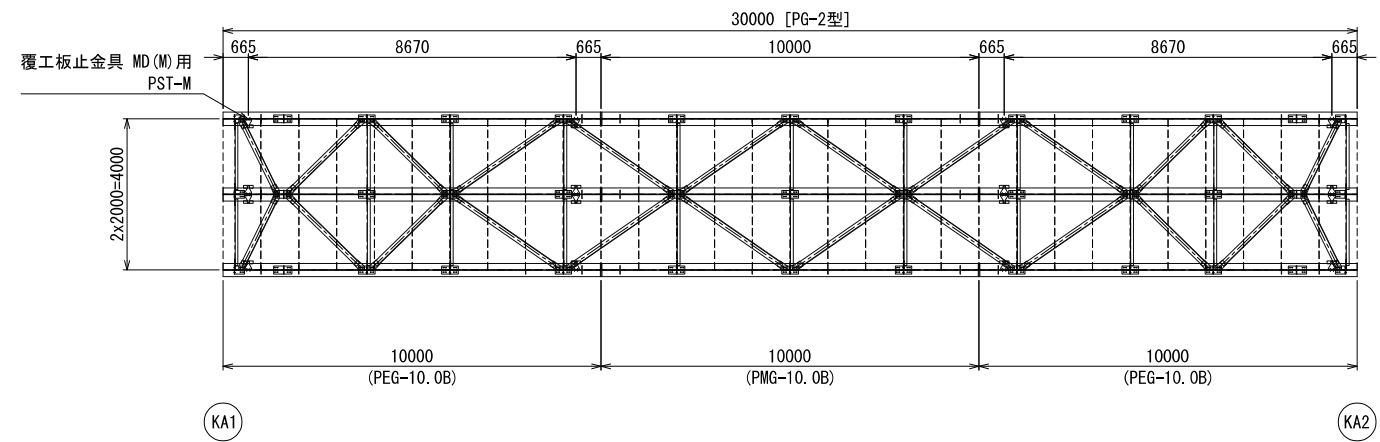


防護柵組立図 S=1:20

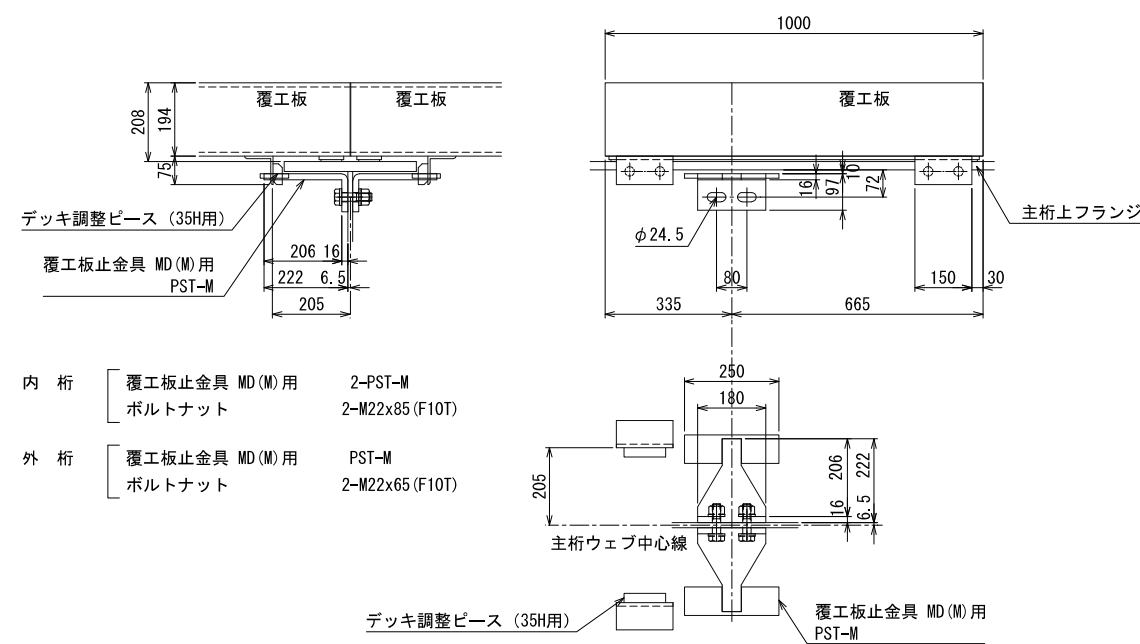


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	小池高架橋 仮棧橋A撤去工 上部工A（A） 詳細図(その3)（乙戸川）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

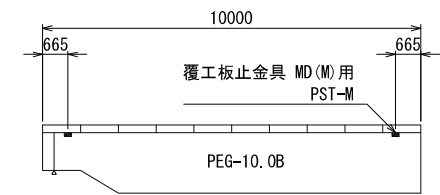
覆工板止金具 配置図 S=1:100



覆工板止金具 MD (M) 用 S=1:10



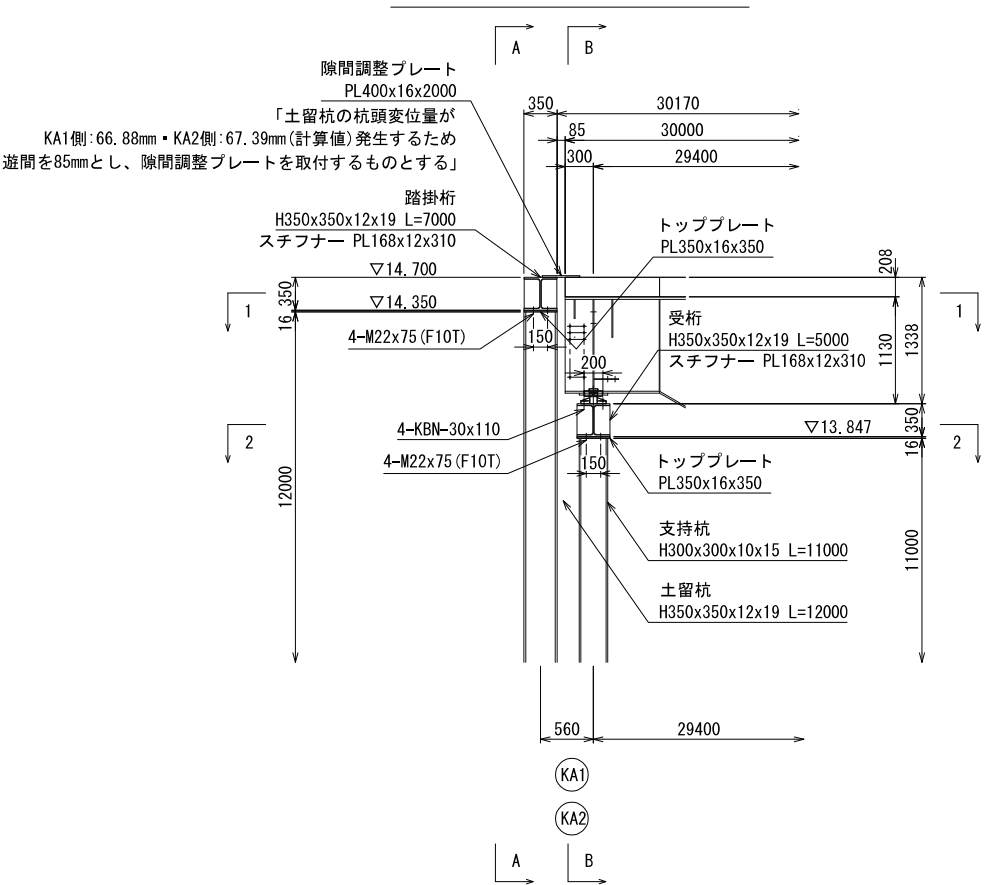
覆工板止金具 MD (M) 用配置図 S=1:100



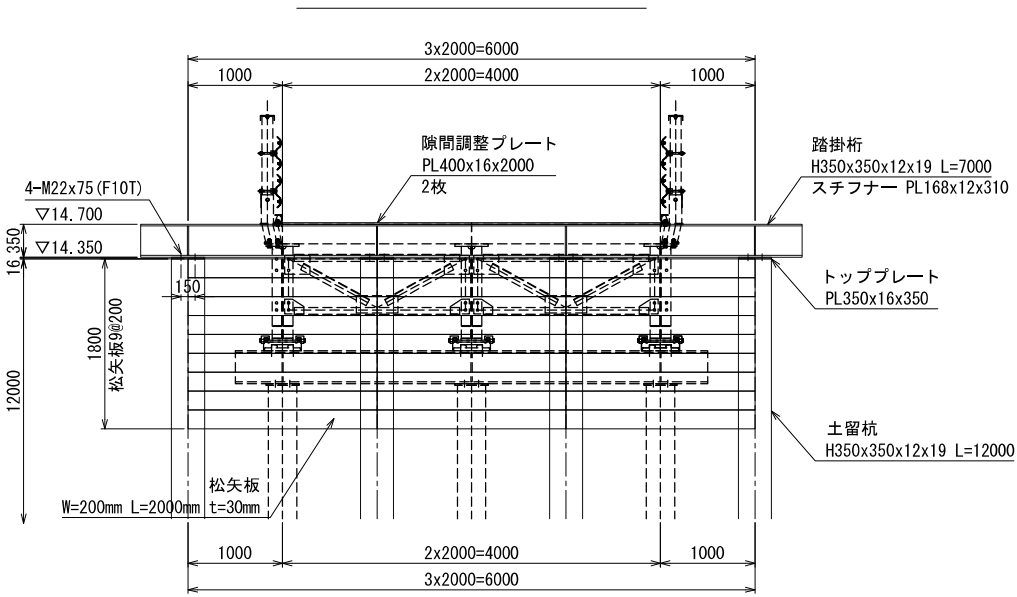
覆工板止金具 MD (M) 用 PST-M							
品 番	品 名	断 面	長 さ	単品質量	員 数	質 量	材 質
1	本 体	PL16x 180	303	4. 81	1	5	SS400
2	プレート	PL12x 75	250	1. 44	1	1	SS400
合 計						6	kg

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 仮栈橋A撤去工 上部工A（A） 詳細図（その4）（乙戸川）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

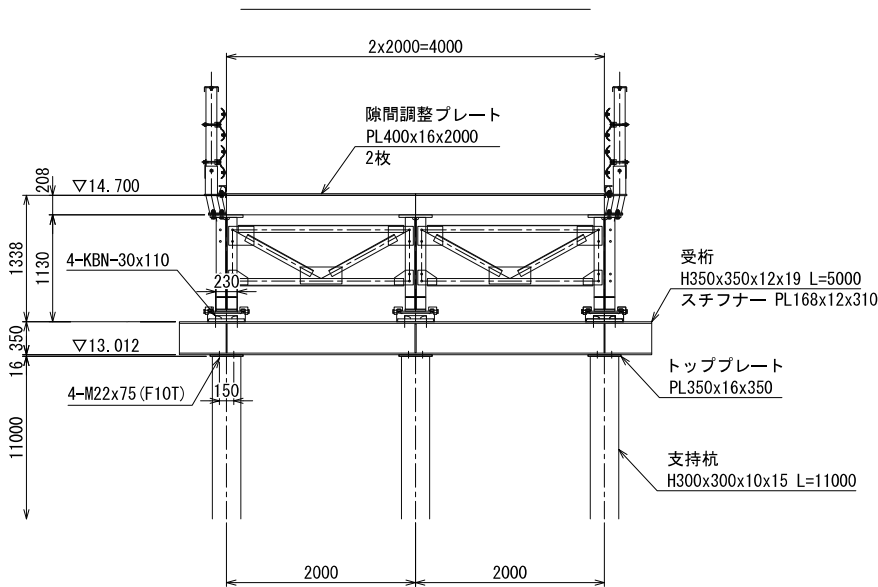
側面図 S=1:40



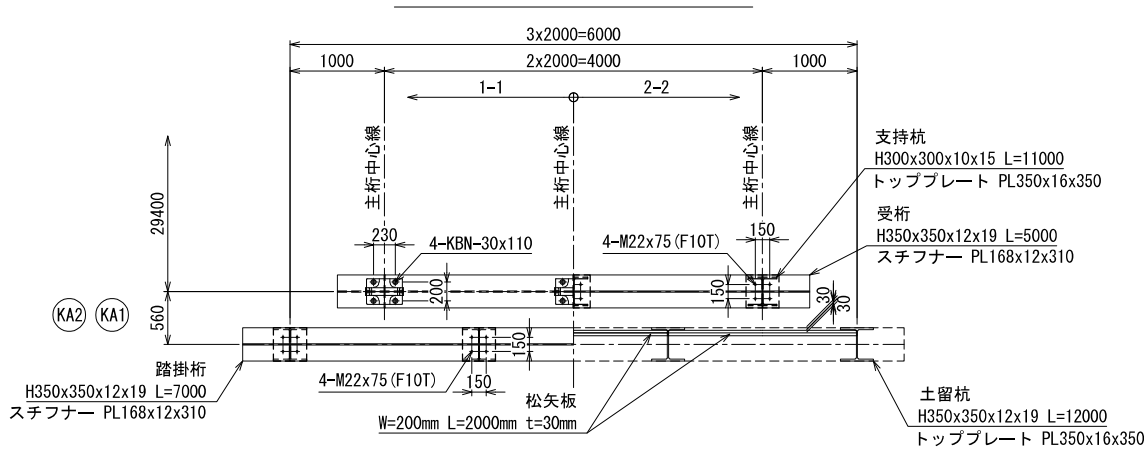
A-A 断面図 S=1:40



B-B 断面図 S=1:40



平面図 S=1:40



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 仮橋脚A撤去工 下部工 A (A) 詳細図 (乙戸川)		
縮 尺	1:40	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



(1). 上部工材料表

名 称	規 格	単位	上部工	合計 (kg)	備考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
覆工板	MD(M)-1.0X2.0	kg	25,440	25,440	落し込み式：補強型H350用
		m2	120.00	120.00(m <sup>2</sup> )	
II型端部主桁	PEG-10.0B	kg	17,514	17,514	
II型中央主桁	PEG-10.0B	kg	10,059	10,059	
咨座	KSR	kg	262	262	
固定ブロック	PFB	kg	36	36	
可動ブロック	PMB	kg	18	18	
防護柵上越材	PCB-L	kg	704	704	
地覆	PER-2.0	kg	156	156	
	PER-4.0	kg	564	564	
横構	PLB-1.5	kg	156	156	
	PLB-2.5	kg	400	400	
	PLD-3.0	kg	732	732	
対傾構	PSB	kg	208	208	
	PSB-B	kg	1,080	1,080	
覆工板止金具 MD (M)用	PST-M	kg	96	96	
添接板	PSP-1B	kg	384	384	
	PSP-2B	kg	108	108	
	PSP-3B	kg	258	258	
	PSP-4B	kg	264	264	
防護柵当板	PGF	kg	32	32	
防護柵ビーム（B種）	PGM-1.5B	kg	152	152	
	PGM-2.0B	kg	100	100	
	PGM-4.0B	kg	1,104	1,104	
袖ビーム	PGM-E	kg	56	56	
ブラケット	PGK	kg	64	64	
防護柵支柱	PGS-2	kg	480	480	
防護柵笠木	PHR-1.5	kg	40	40	
	PHR-2.0	kg	24	24	
	PHR-4.0	kg	288	288	
ボルトナット	KBN-30 X 110	kg	29	29	
	KBN-24 X 60N	kg	4	4	
六角トルコン	PBN-22 X 75	kg	230	230	
	PBN-22 X 115	kg	173	173	
ハイテンボルト	KBN-22 X 65	kg	156	156	
	KBN-22 X 85	kg	12	12	
ハイテンボルトメッキ	KBN-22 X 85G	kg	77	77	
ハイテンボルト	KBN-20 X 55	kg	24	24	
ボルトナット	PBN-20 X 150	kg	51	51	
	PBN-16 X 35	kg	49	49	
ボンチ	PPN	kg	20	20	
合計			61,603	61,603	

(2). 下部工材料表

名 称	規 格	単位	下部工		合計 (kg)	備考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)			
受桁	H - 350 X 350 X 12 X 19	kg	675	675	1,350	Ø32：12個/本、PL取付：6枚/本 Ø24.5：12個/本
スチフナープレート	PL - 168 X 12 X 310 (350S)	kg	29	29	59	受桁用
ハイテンションボルト	F10T - M22 X 75	kg	7	7	14	
合計			711	711	1,423	

(3). 基礎工材料表

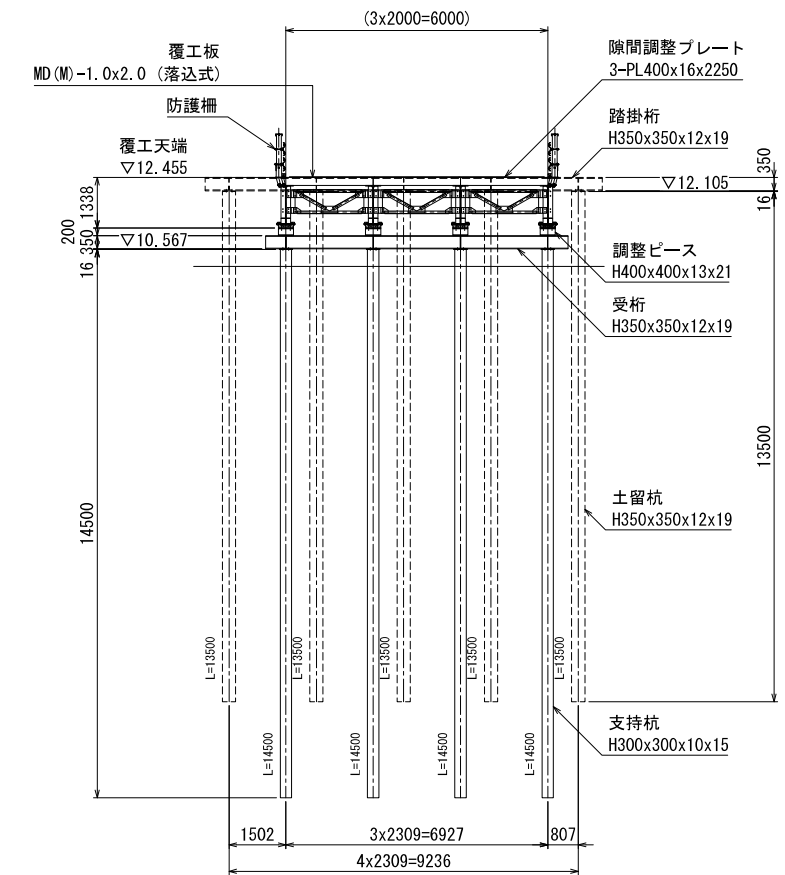
名 称	規 格	単位	基礎杭工		合計 (kg)	備 考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)			
支持杭	H - 300 X 300 X 10 X 15	kg	3,069	3,069	6,138	
トッププレート	PL - 350 X 16 X 350	kg	46	46	92	Ø24.5：4 個/本、支持杭用
合計			3,115	3,115	6,230	

(4). 土留工材料表

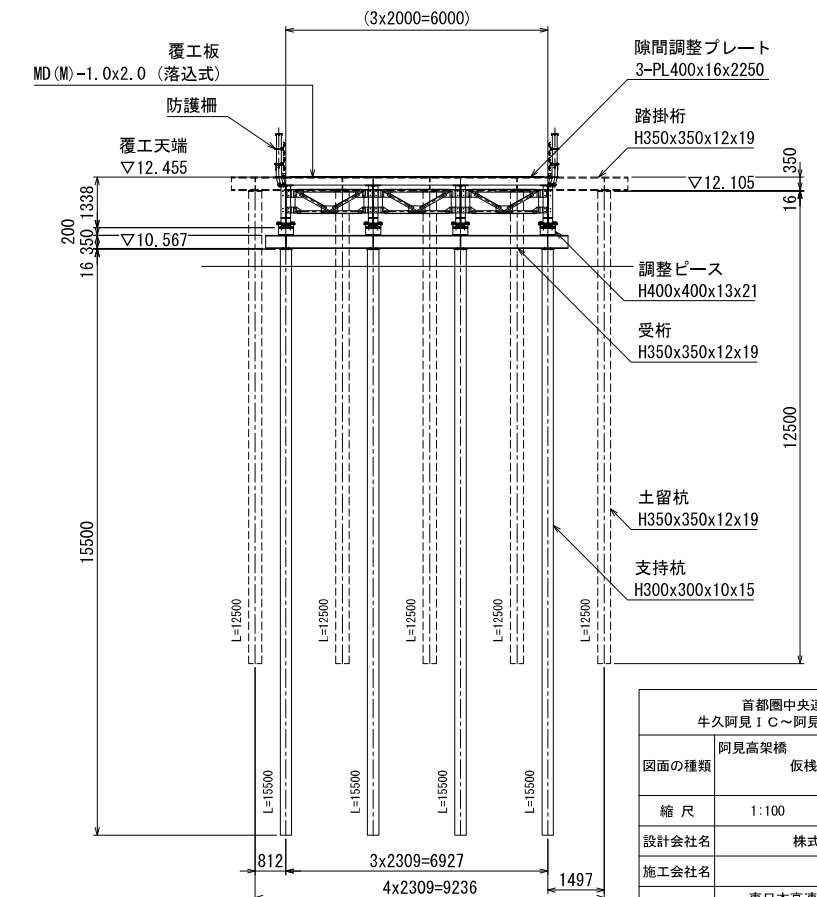
名 称	規 格	単位	土留工		合計 (kg)	備 考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)			
踏掛桁	H - 350 X 350 X 12 X 19	kg	945	945	1,890	Ø24.5：16個/本、PL取付：8枚/本
土留杭	H - 350 X 350 X 12 X 19	kg	6,480	6,480	12,960	
トッププレート	PL - 350 X 16 X 350	kg	62	62	123	Ø24.5：4個/本、土留杭用
スチフナープレート	PL - 168 X 12 X 310 (350S)	kg	39	39	79	
隙間調整プレート	PL - 400 X 16 X 2000	kg	201	201	402	
ハイテンションボルト	F10T - M22 X 75	kg	9	9	18	
合計			7,736	7,736	15,472	
松矢板	W=0. 2m, L=2. 0m, t=3cm	kg	324	324	648	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮棧橋A撤去工 数量内訳書（乙戸川）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

KA1 断面図 S=1:100

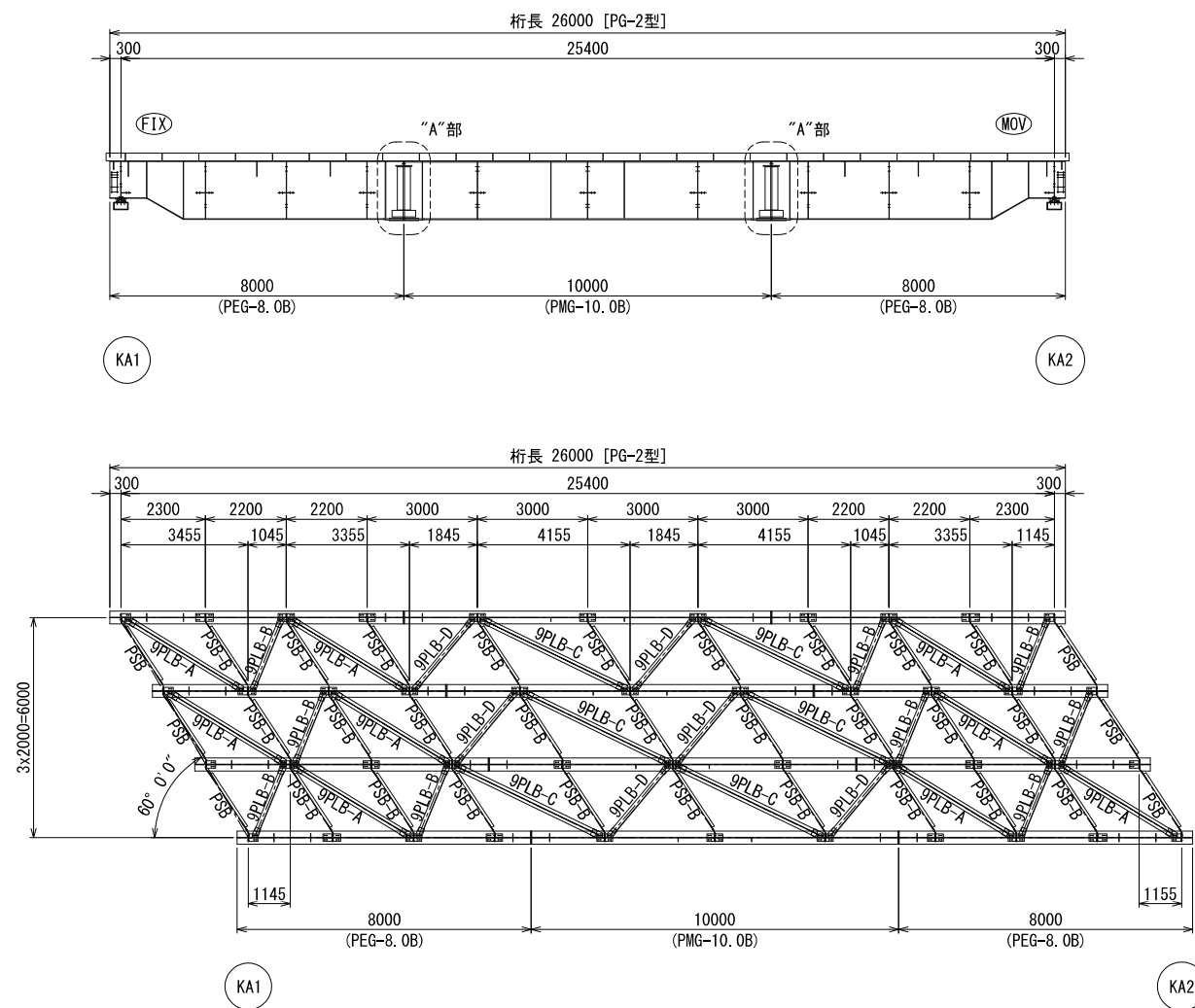


平面图 S=1:100

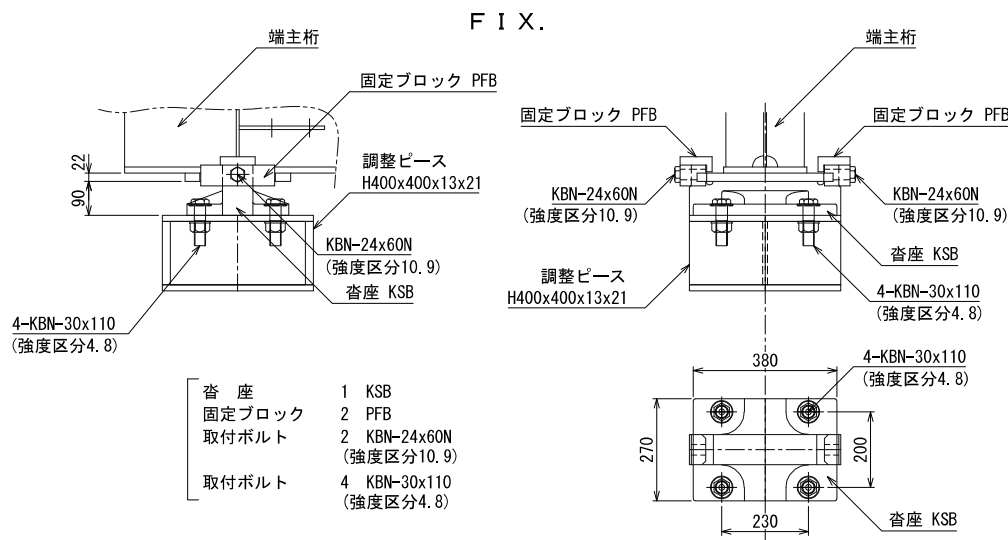


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 1 C～阿見東 1 C間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮橋柵撤去工 一般図 (桂川)		
縮 尺	1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

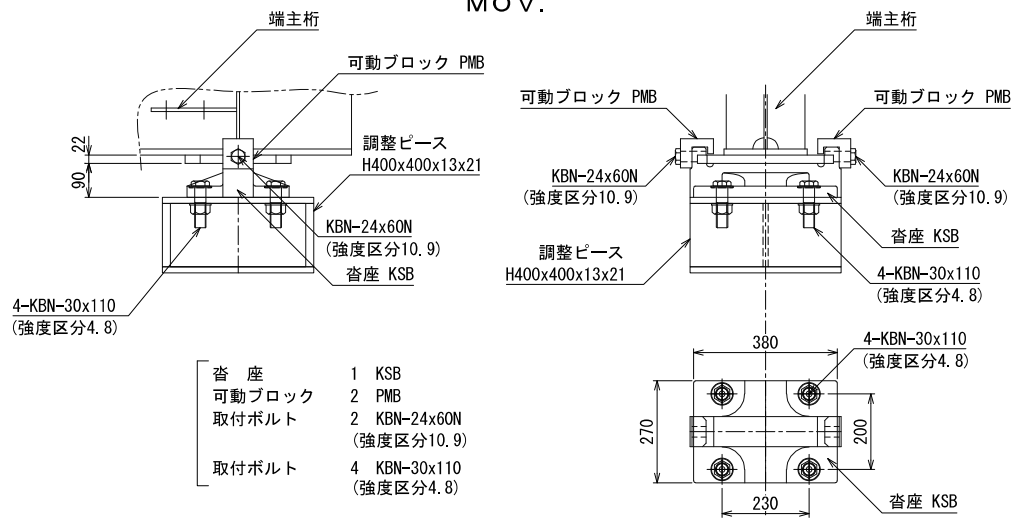
主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100



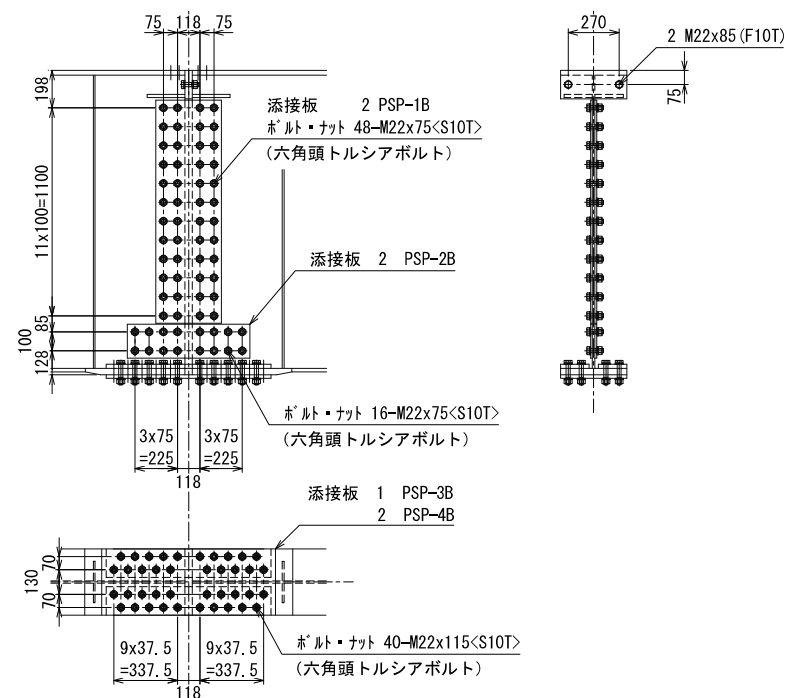
支 承 S=1:10



MOV.



主桁の添接（“A”部） S=1:20



※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

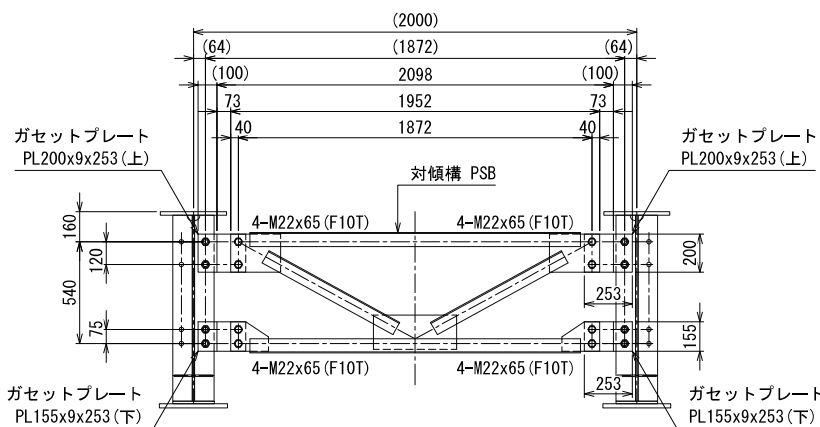
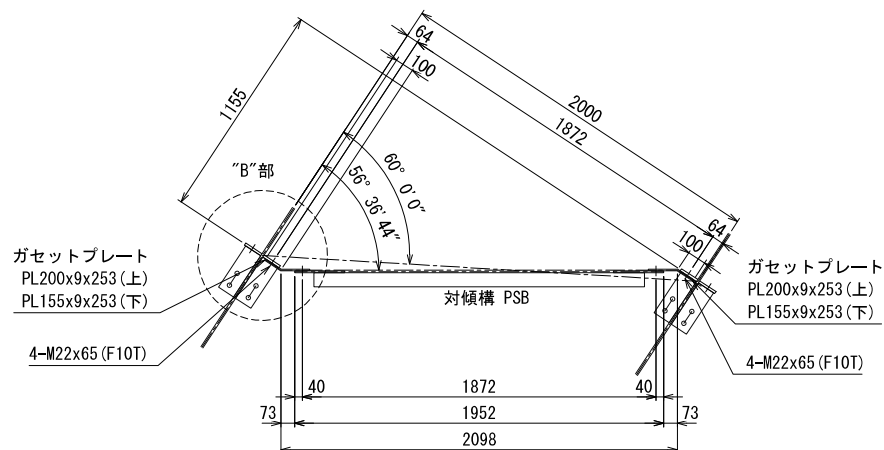
- |        |                               |
|--------|-------------------------------|
| 添接板    | 2 PSP-1B                      |
|        | 2 PSP-2B                      |
|        | 1 PSP-3B                      |
|        | 2 PSP-4B                      |
| ボルトナット | 40 M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト) |
|        | 2 M22x 85 (F10T)              |
|        | 64 M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト) |

- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し  
他は六角高力ボルトを使用する。  
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。  
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。  
注4) . 上フランジのエンドプレートに密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 上部工B（A） 詳細図（その1）（桂川）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

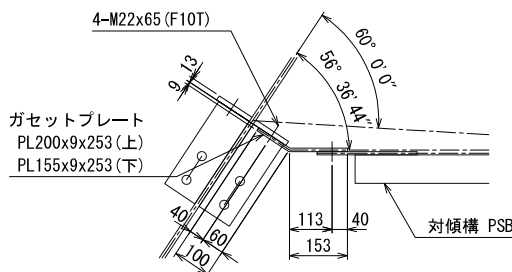
対傾構 S=1:20

支点部対傾構



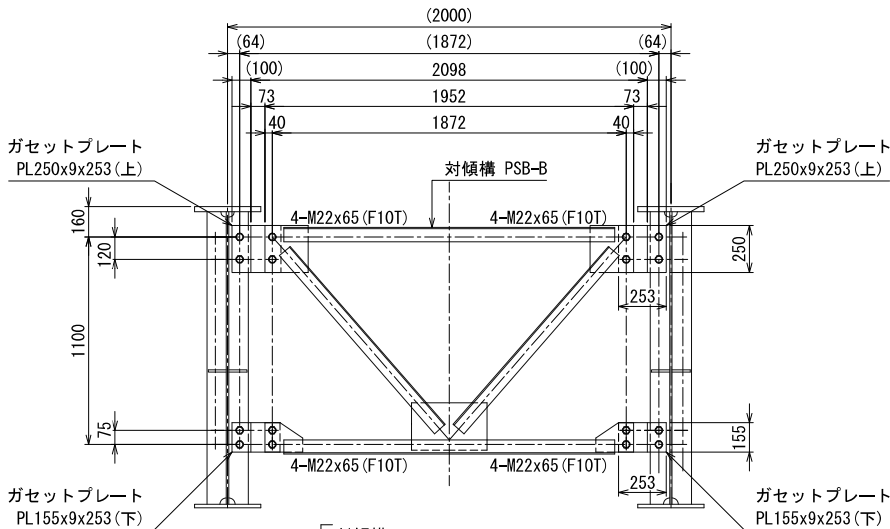
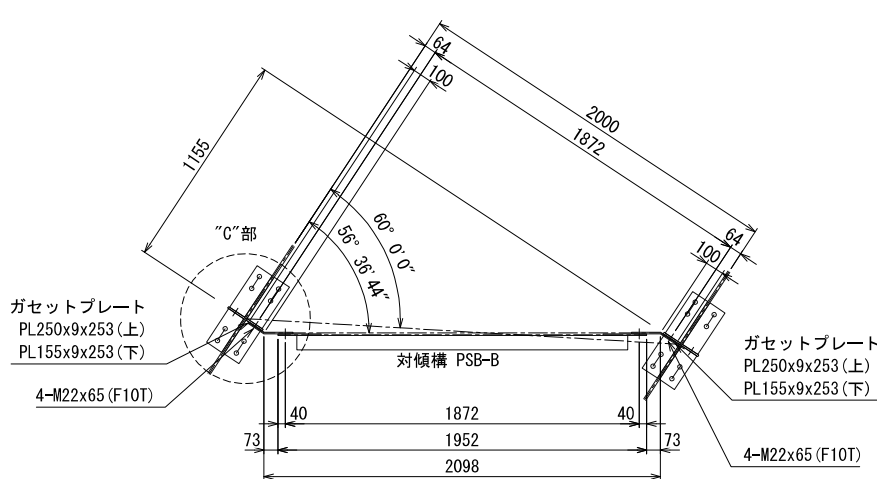
- |          |                  |
|----------|------------------|
| 対傾構      | 1 PSB            |
| ガセットプレート | 2 PL200x9x253    |
|          | 2 PL155x9x253    |
| 取付ボルト    | 16 M22x65 (F10T) |

“B”部 拡大図 S=1:10



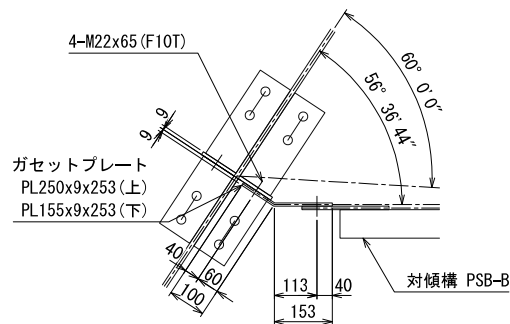
対傾構 S=1:20

中間部対傾構



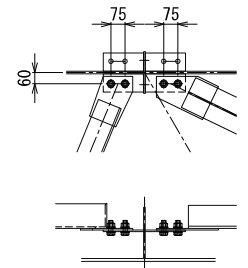
- |          |                  |
|----------|------------------|
| 対傾構      | 1 PSB-B          |
| ガセットプレート | 2 PL250x9x253    |
|          | 2 PL155x9x253    |
| 取付ボルト    | 16 M22x65 (F10T) |

“C”部 拡大図 S=1:10



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 上部工B (A) 詳細図(その2) (桂川)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

“a”部 拡大図 S=1:20



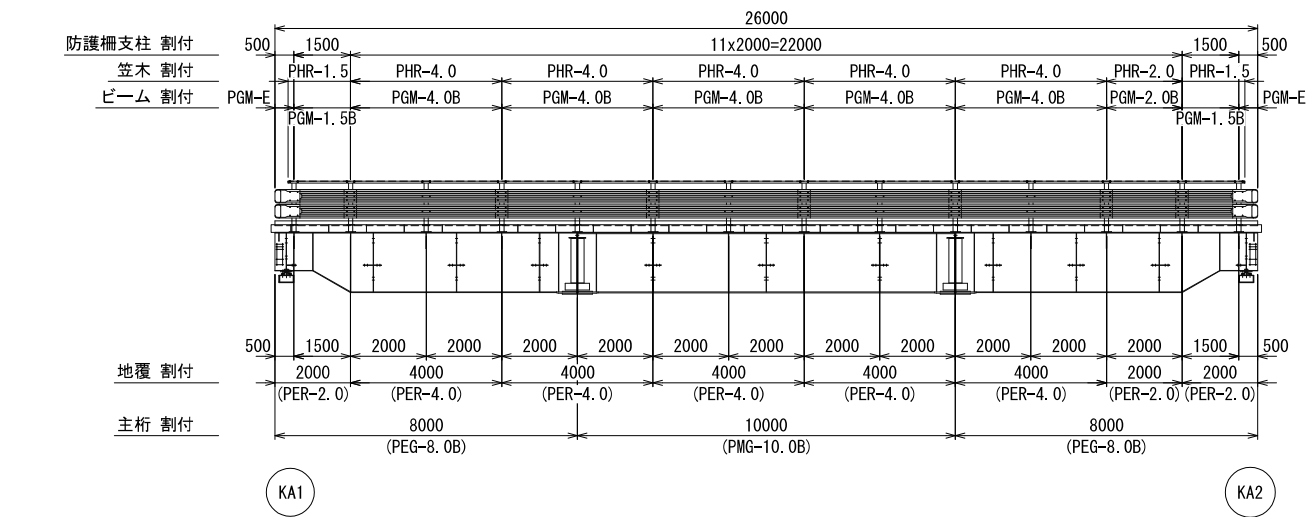
覆工板

MD (M)-1.0x2.0 (落达式) H350用

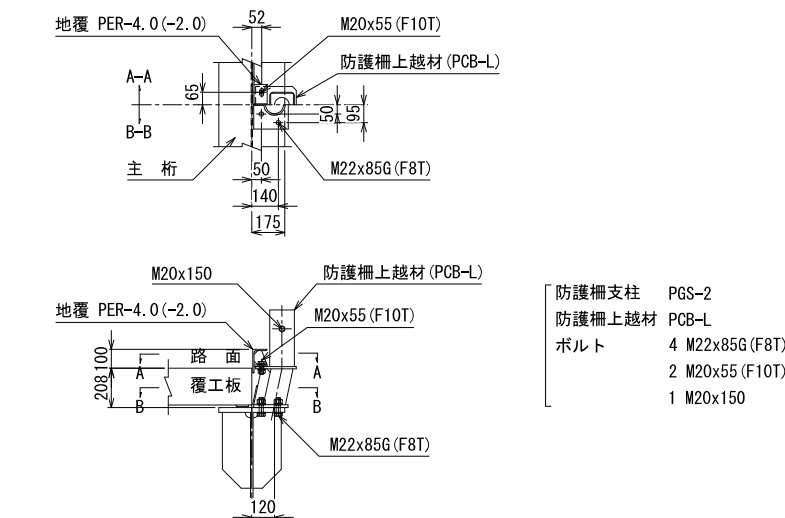
特殊覆工板 9MD-① (2.20m<sup>2</sup>)

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見ⅠC～阿見東ⅠC間附帯工工事		
図面の種類	阿見高架橋 仮橋脚撤去工 上部工B (A) 詳細図(その3)(桂川)	
	縮尺	図式 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所	

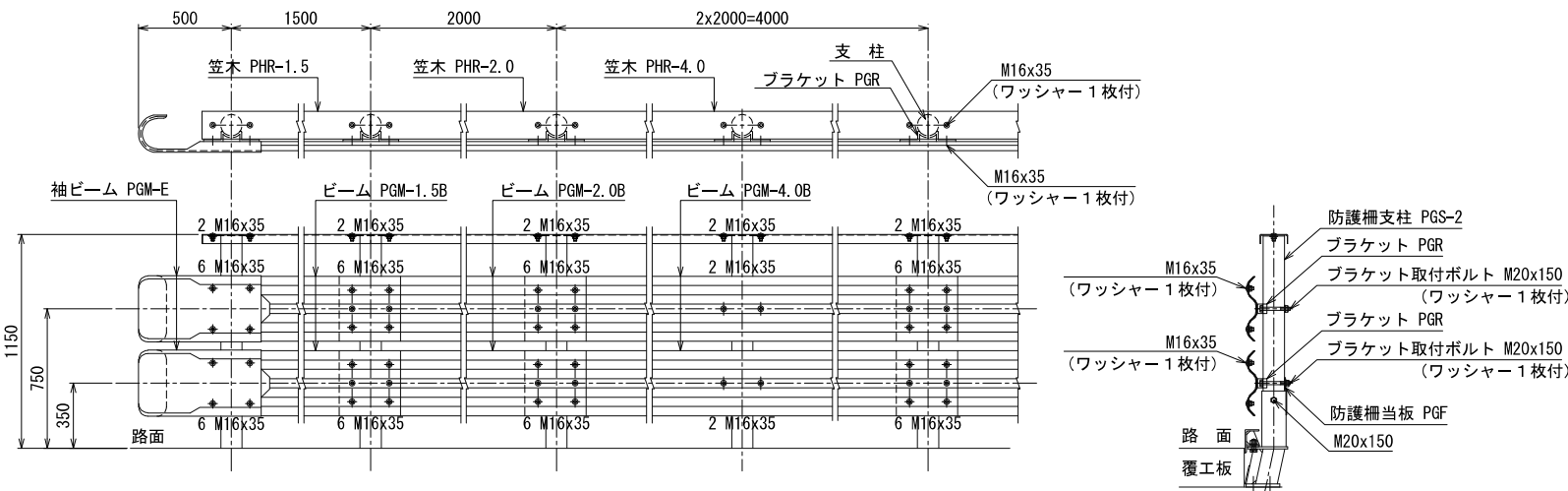
防護柵割付図 S=1:100



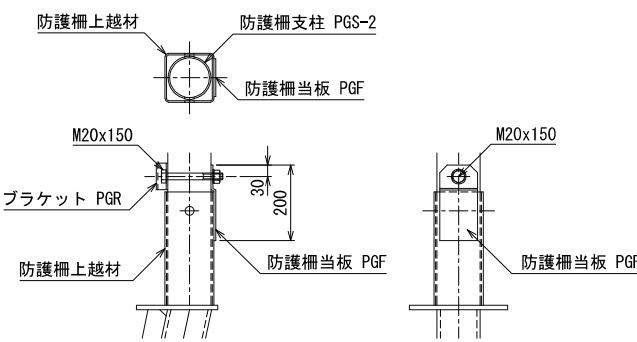
地覆，防護柵上越材取付図 S=1:20



防護柵組立図 S=1:20



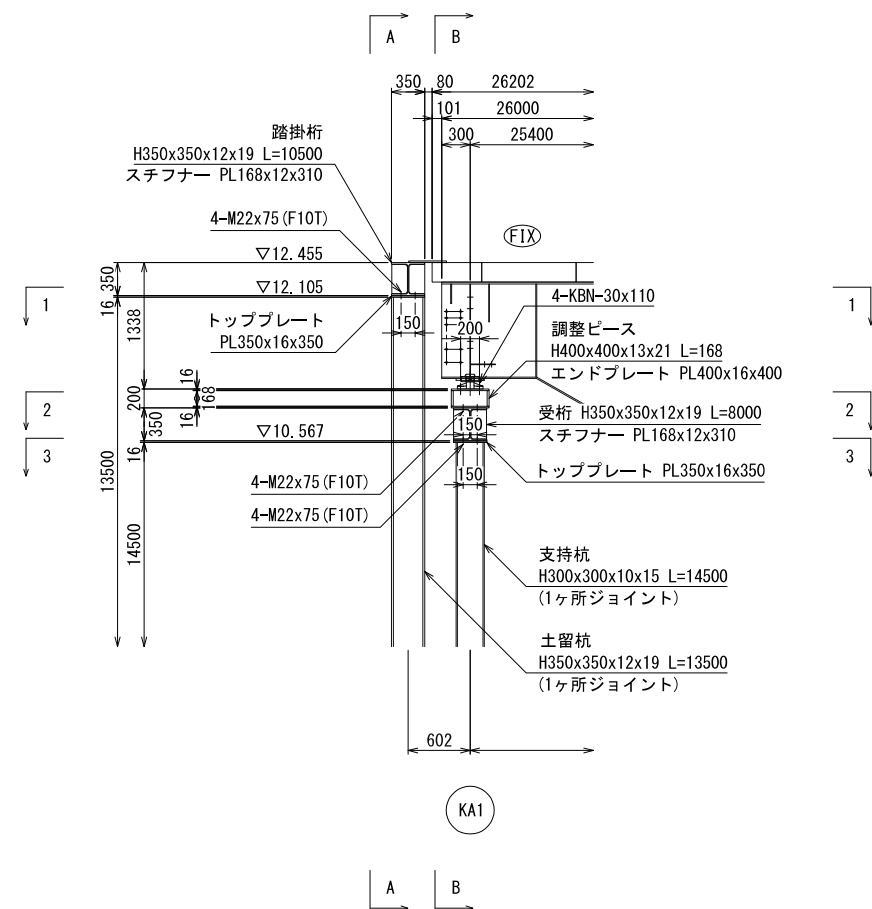
防護柵当板取付図 S=1:10



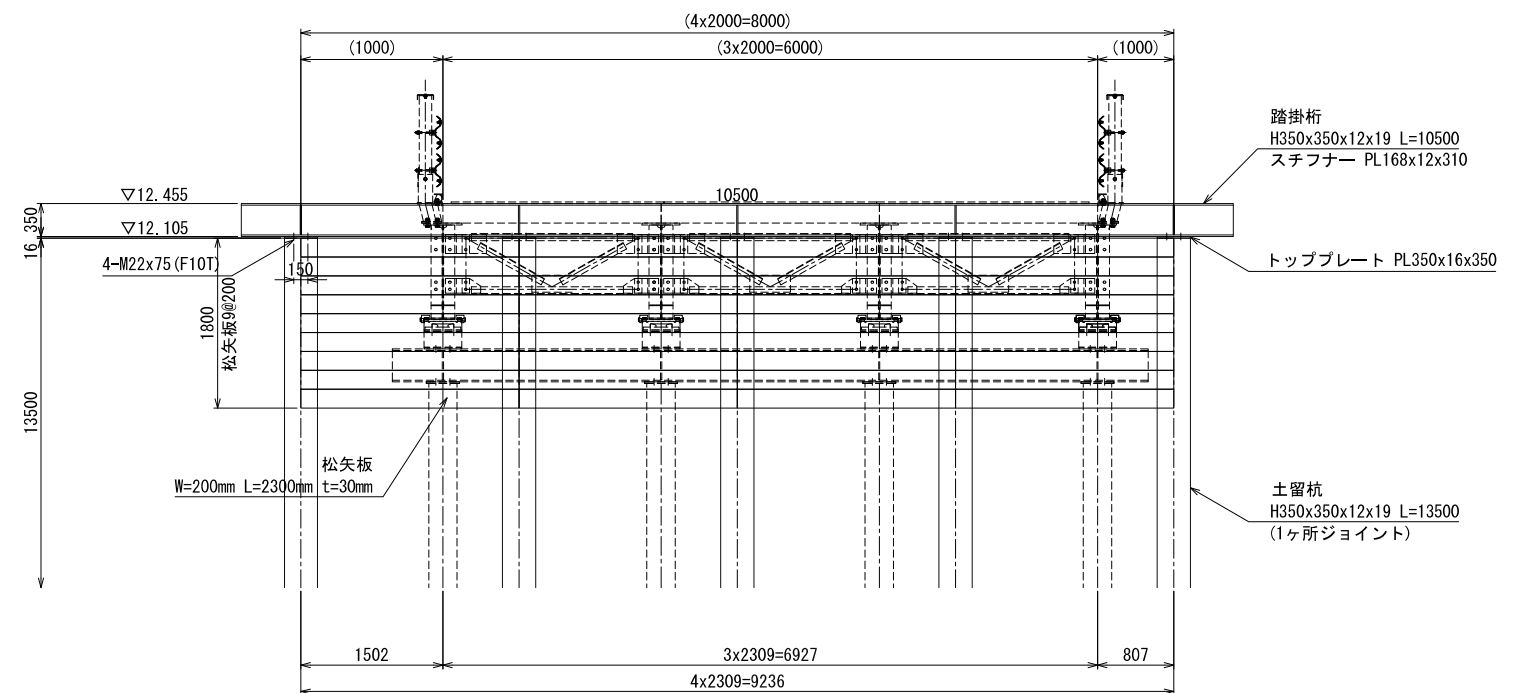
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 上部工B（A） 詳細図（その4）（桂川）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

〈KA1〉

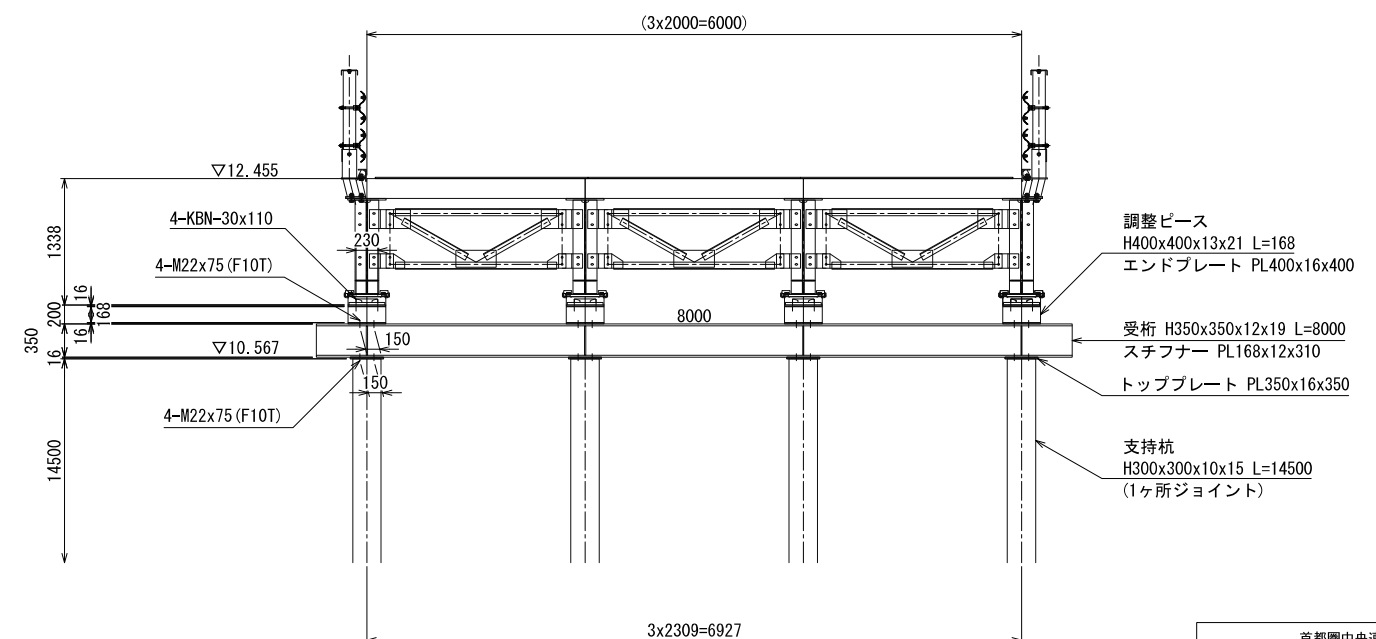
側面図 S=1:40



A-A 断面図 S=1:40



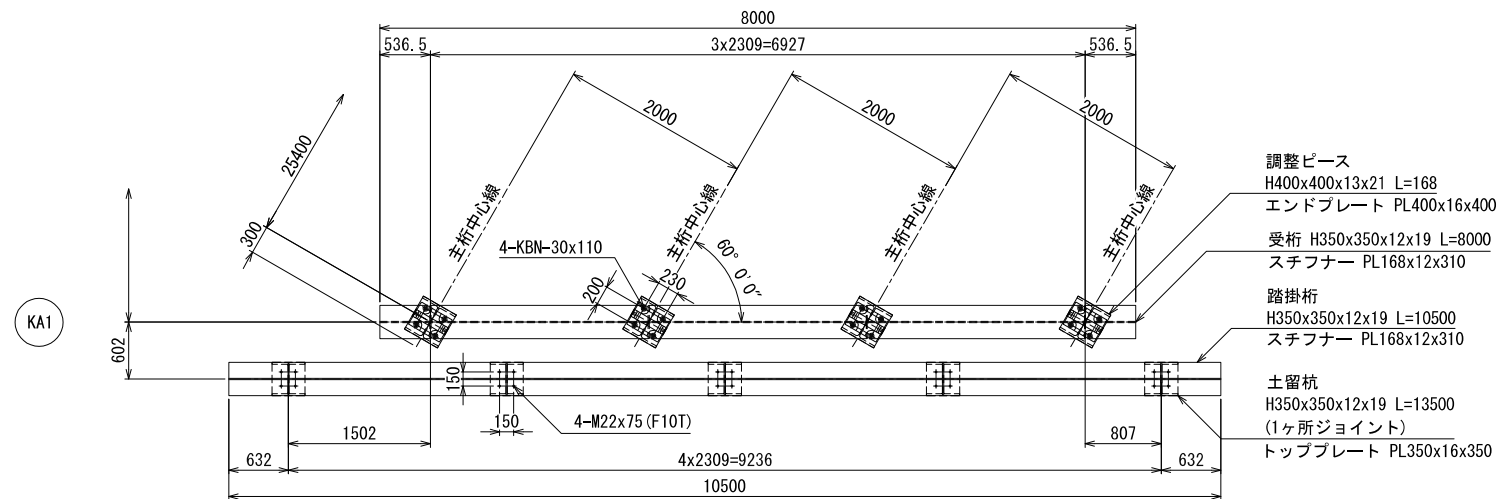
B-B 断面図 S=1:40



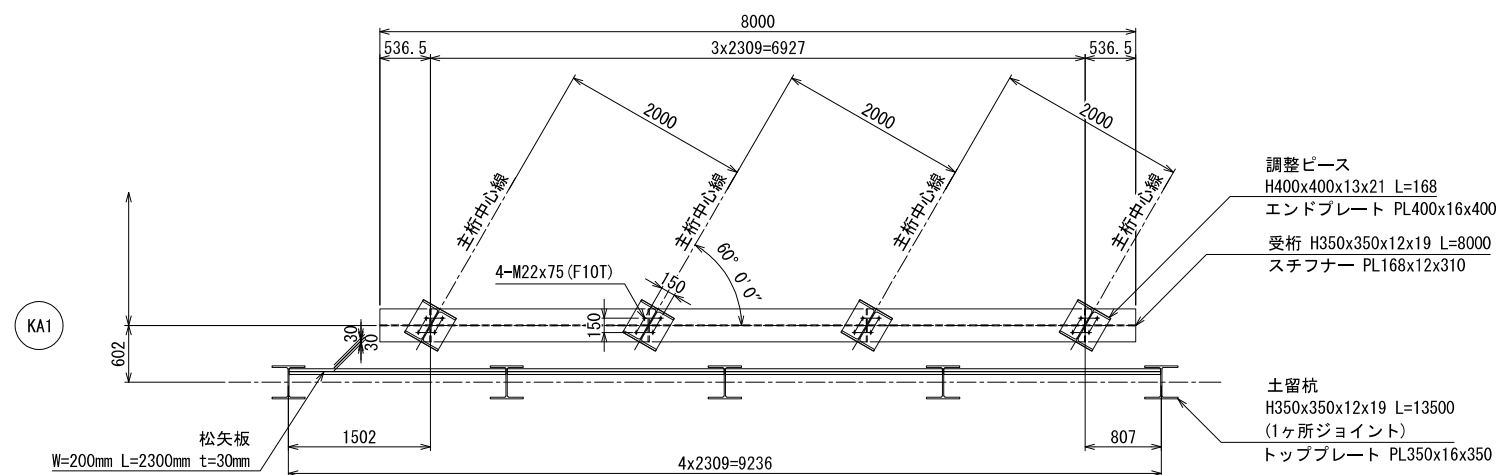
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 下部工B（A） 詳細図（その1）（桂川）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

<KA1>

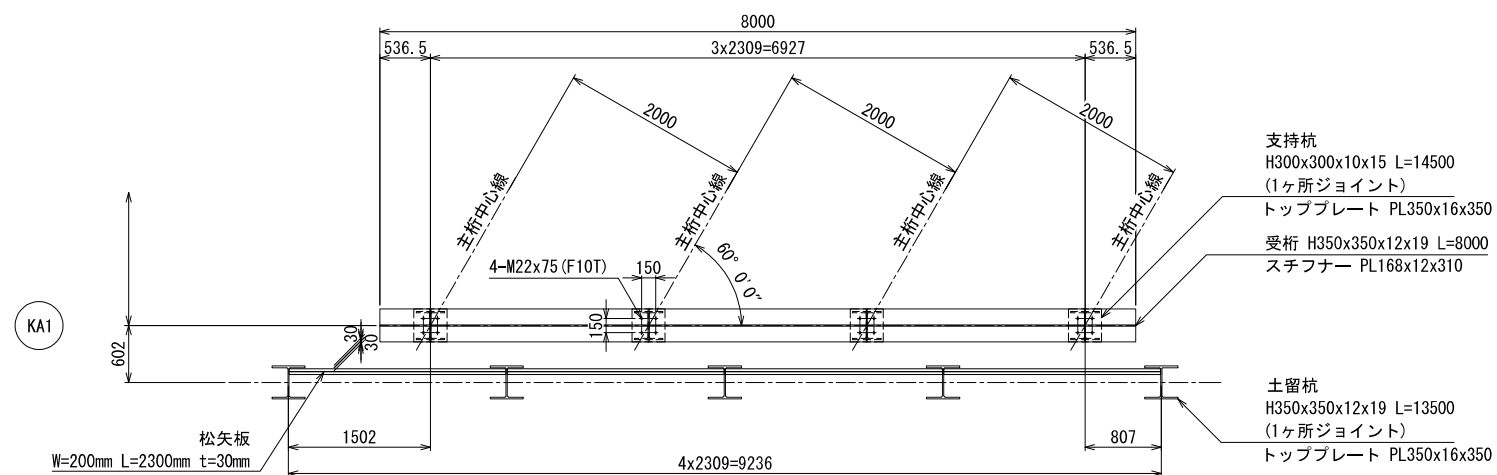
1-1 平面図 S=1:40



2-2 平面図 S=1:40



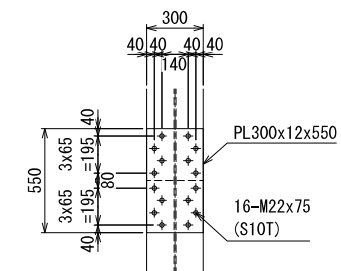
3-3 平面図 S=1:40



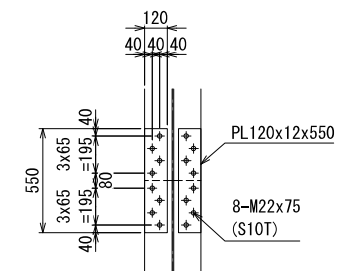
支持杭接合部詳細図 S=1:20

( H300x300x10x15 )

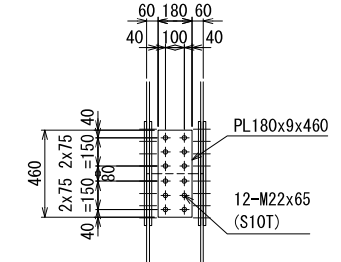
( フランジ外面 )



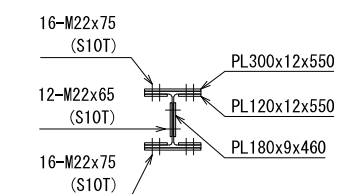
( フランジ内面 )



( ウェブ面 )



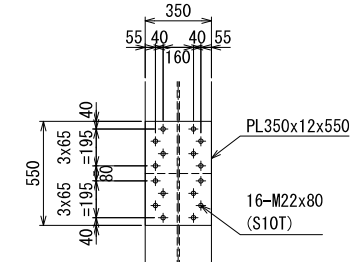
( 平面図 )



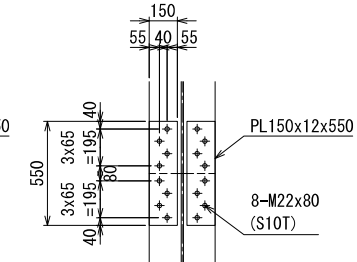
土留杭接合部詳細図 S=1:20

( H350x350x12x19 )

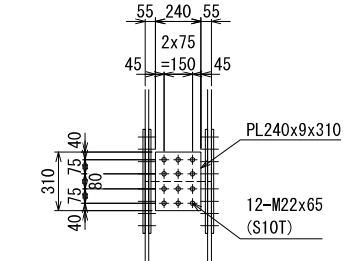
( フランジ外面 )



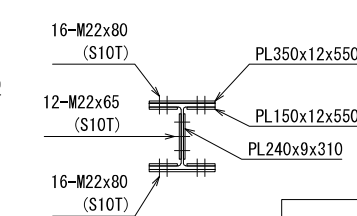
( フランジ内面 )



( ウェブ面 )



( 平面図 )

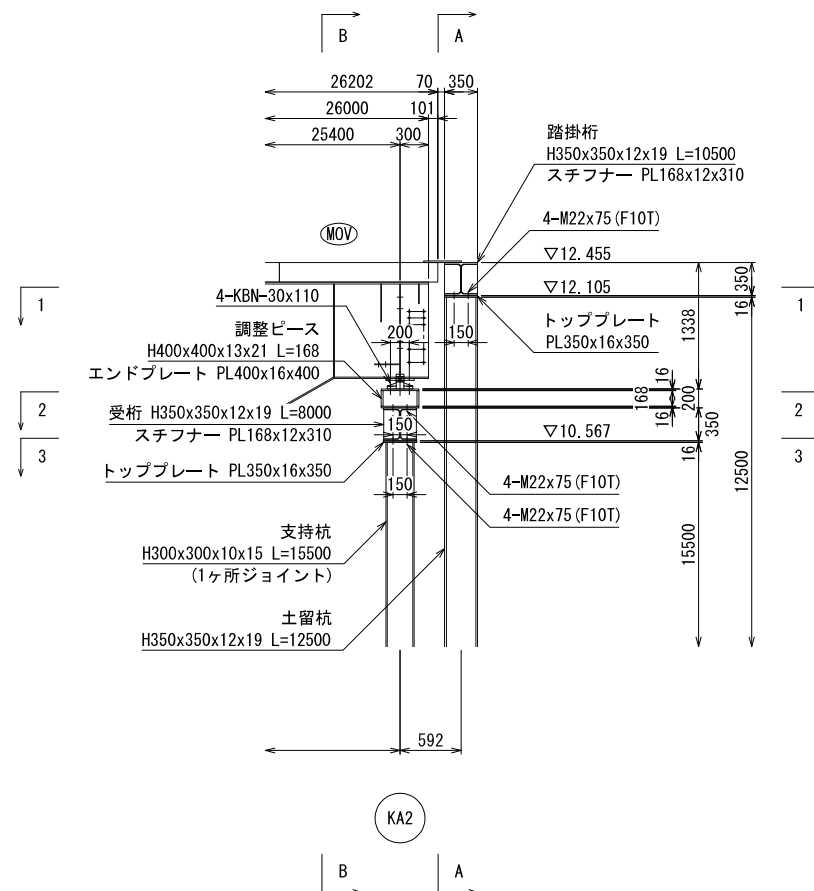


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 下部工B (A) 詳細図(その2) (桂川)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

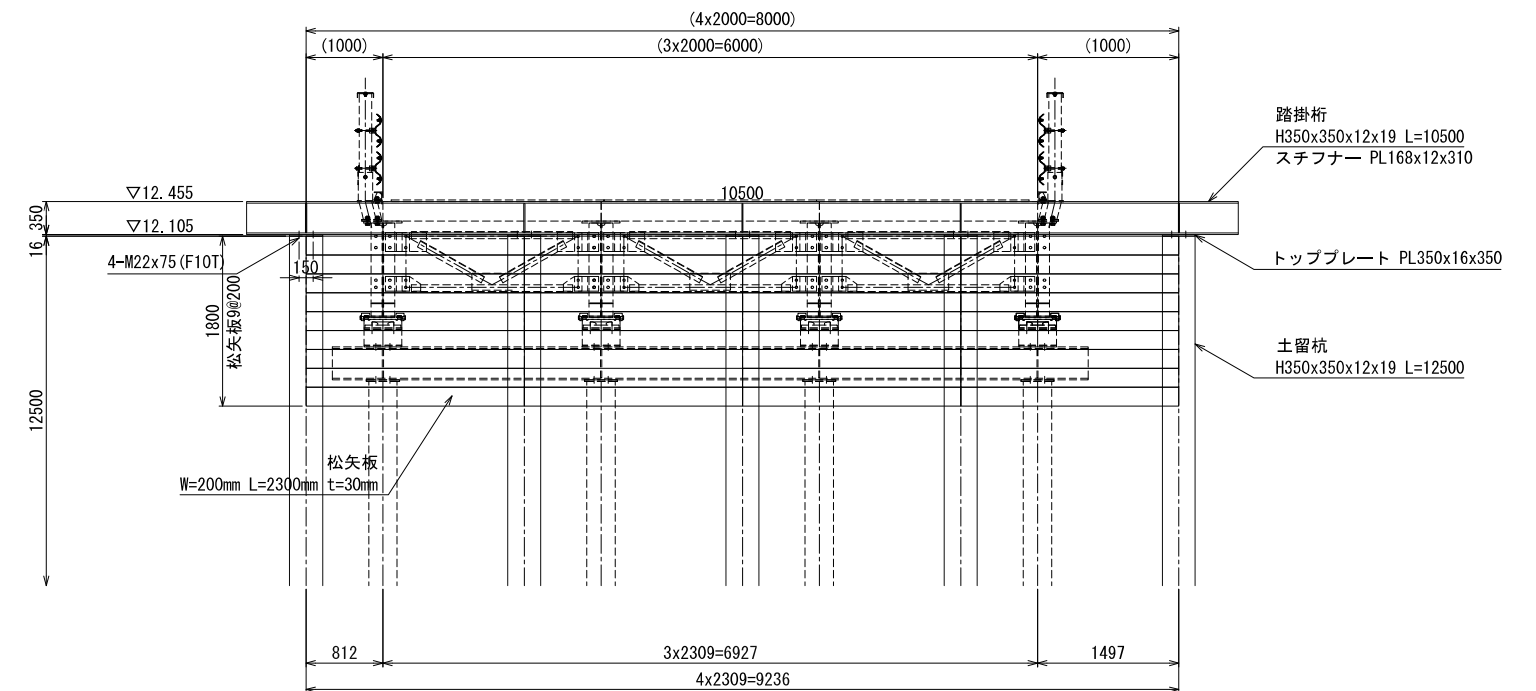


<KA2>

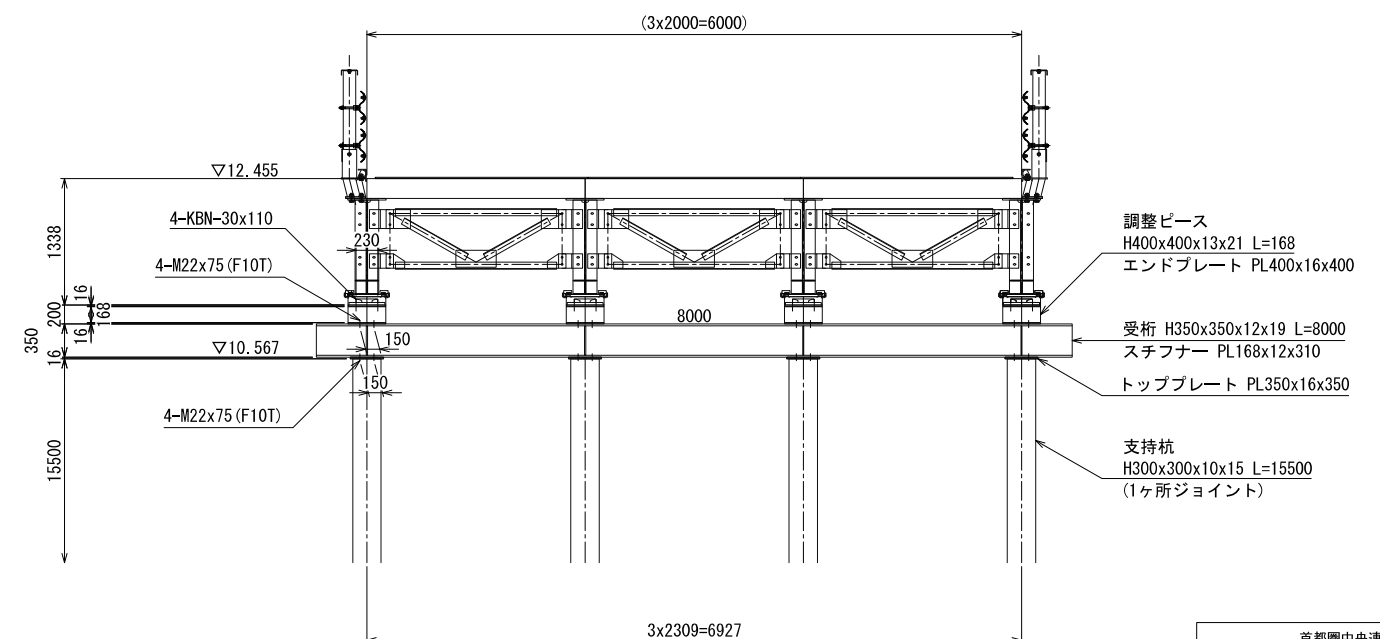
側面図 S=1:40



A-A 断面図 S=1:40



B-B 断面図 S=1:40



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋 仮栈橋B撤去工 下部工B（A） 詳細図（その3）（桂川）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

1-1 平面图 S=1:40



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事		
図面の種類	阿見高架橋 仮橋脚B撤去工 下部工B (A) 詳細図(図面4) (桂川)	
	縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所	

(1) 上部工材料表

名称	規格	単位	上部工	合計 (kg)	参考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
覆工板	MD(M)-1.0x2.0	kg	30,528	30,528	落下込み式：補強型H350用
		m <sup>2</sup>	144.00m <sup>2</sup>	144	
特殊覆工板	KMD-(574~1678)x208x2000	kg	2,798	2,798	
		m <sup>2</sup>	13.20m <sup>2</sup>	13.20(m <sup>2</sup> )	
I1型端部主桁	PEG-8.0B	kg	16,728	16,728	
I1型中央主桁	PMG-10.0B	kg	13,412	13,412	
客座	KSB	kg	350	350	
固定ブロック	TFB	kg	48	48	
可動ブロック	PMB	kg	24	24	
防護柵上越材	PCB-L	kg	616	616	
地覆	PER-2.0	kg	156	156	
	PER-4.0	kg	470	470	
対傾構	PSB	kg	312	312	主桁ピッチ2.0m 端部
	PSB-B	kg	1,620	1,620	主桁ピッチ2.0m 中間部
添接板	PSB-1B	kg	512	512	
	PSB-2B	kg	144	144	
	PSB-3B	kg	344	344	
	PSB-4B	kg	352	352	
特殊横構	9PLB-A	kg	768	768	
	9PLB-B	kg	367	367	
	d1i	kg	601	601	
	9PLB-D	kg	298	298	
防護柵当板	PGF	kg	28	28	
防護柵ビーム（B種）	PGM-1.5B	kg	152	152	
	PGM-2.0B	kg	100	100	
	PGM-4.0B	kg	920	920	
	PGM-E	kg	56	56	
ブラケット	PGR	kg	56	56	
防護柵支柱	PGS-2	kg	420	420	
防護柵笠木	PHR-1.5B	kg	40	40	
	PHR-2.0B	kg	24	24	
	PHR-4.0B	kg	240	240	
ガセットプレート	PL-250x9x253	kg	241	241	対傾構用、Ø24.5：4個/枚、曲げ加工
	PL-200x9x253	kg	43	43	対傾構用、Ø24.5：4個/枚、曲げ加工
	PL-155x9x253	kg	183	183	対傾構用、Ø24.5：4個/枚、曲げ加工
隙間調整プレート	PL-400x16x2250	kg	678	678	
ボルトナット	KBN-30x110	kg	38	38	
	KBN-24x60N	kg	5	5	
六角トルコン	PBN-22x75	kg	307	307	
	PBN-22x115	kg	230	230	
ハイテンボルト	KBN-22x65	kg	350	350	
	KBN-22x85	kg	10	10	
ハイテンボルトメッキ	KBN-22x85G	kg	67	67	
ハイテンボルト	KBN-20x55	kg	21	21	
ボルトナット	PBN-20x150	kg	45	45	
	PBN-16x35	kg	44	44	
ボンチ	PPN	kg	20	20	
合計			74,765	74,765	

(2) 下部工材料表

名称	規格	単位	下部工		合計	参考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)	質量 (kg)		
受桁	H350x350x12x19	kg	1,080	1,080	2,160	Ø24.5:32個/本、PL取付:8枚/本
調整トラス	H400x400x13x21	kg	116	116	232	PL取付:2枚/本
スチフナープレート	PL 168x12x310 (350S)	kg	39	39	79	受桁用
エンドプレート	PL-400x16x400	kg	80	80	161	調整ビーム用、Ø32:4個/本
	PL-400x16x400	kg	80	80	161	調整ビーム用、Ø24.5:4個/本
ハイテンションボルト	F10T-M22x75	kg	18	18	36	
合計			1,414	1,414	2,829	

(3) 基礎工材料表

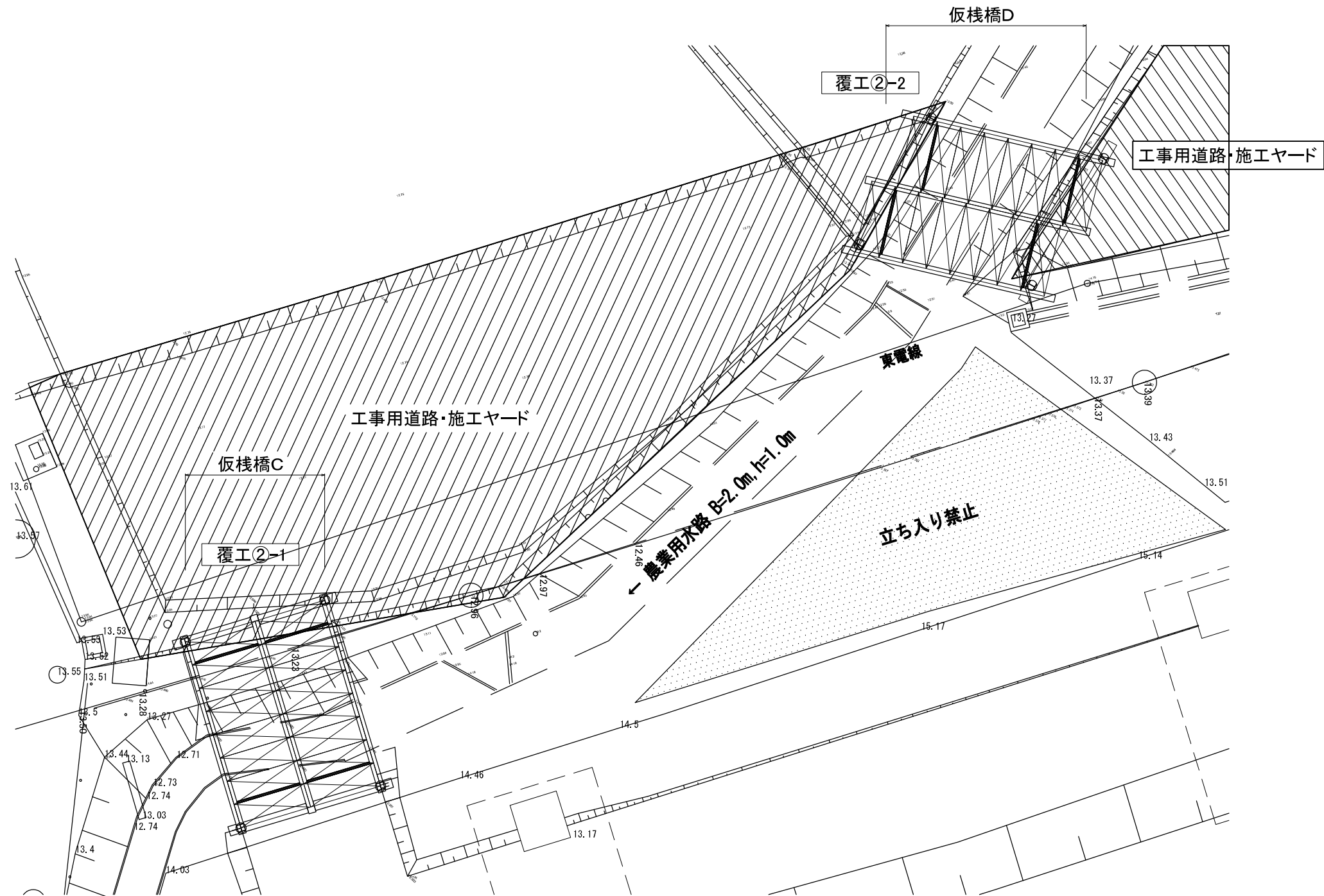
名称	規格	単位	基礎杭工		合計	参考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)	質量 (kg)		
支持杭	H300x300x10x15	kg	5,396	5,768	11,164	ジョイント箇所：2箇所
トッププレート	PL-350x16x350	kg	62	62	123	支持杭用、Ø24.5：4 個/枚
ジョイントプレート	PL-120x12x550 (H300)	kg	100	100	199	支持杭用、Ø24.5：8 個/枚
	PL-180x9x160 (H300)	kg	47	47	94	支持杭用、Ø24.5：12 個/枚
	PL-300x12x550 (H300)	kg	124	124	249	支持杭用、Ø24.5：16 個/枚
トルシアボルト	S10T-M22x65	kg	24	24	49	
	S10T-M22x75	kg	69	69	138	
合計			5,822	6,194	12,016	

(4) 土留工材料表

名称	規格	単位	土留工		合計	参考
			KA1	KA2		
			質量 (kg)	質量 (kg)		
踏掛桁	H350x350x12x19	kg	1,418	1,418	2,836	Ø24.5:32個/本、PL取付:8枚/本
土留杭	H350x350x12x19	kg	9,115	8,440	17,555	ジョイント箇所：1箇所
スチフナープレート	PL 168x12x310 (350S)	kg	49	49	98	
トッププレート	PL-350x16x350	kg	77	77	154	土留杭用、Ø24.5：4 個/本
ジョイントプレート	PL-350x12x550 (H350)	kg	181		181	土留杭用、Ø24.5：16 個/本
	PL-150x12x550 (H350)	kg	155		155	土留杭用、Ø24.5：8 個/本
	PL-240x9x310 (H350)	kg	53		53	土留杭用、Ø24.5：12 個/本
ハイテンションボルト トルシアボルト	F10T-M22x75	kg	11	11	23	
	S10T-M22x65	kg	31		31	
	S10T-M22x80	kg	88		88	
合計			11,178	9,995	21,174	
松矢板	W=0.2m, L=2.3m, t=3cm	kg	496.8	496.8	993.6	

仮栈橋C・仮栈橋D撤去工一般図(全体図) S=1/200

全 体 図



路面覆工積載荷重

積載荷重	B活荷重
------	------

仮栈橋C  
路面覆工材料表②-1

	サイズ
覆工板	MD-3000×1000×208
覆工受桁材	H594×302×14×23
横継材	[~300×90×9×13
桁受材	H400×400×13×21
覆工ずれ止め材	[~200×80×7.5×11
支持杭	H300×300×10×15 L=7.00m

※ 特記無き取付ボルトは普通ボルト M22 (スプリングワッシャー付)とする。

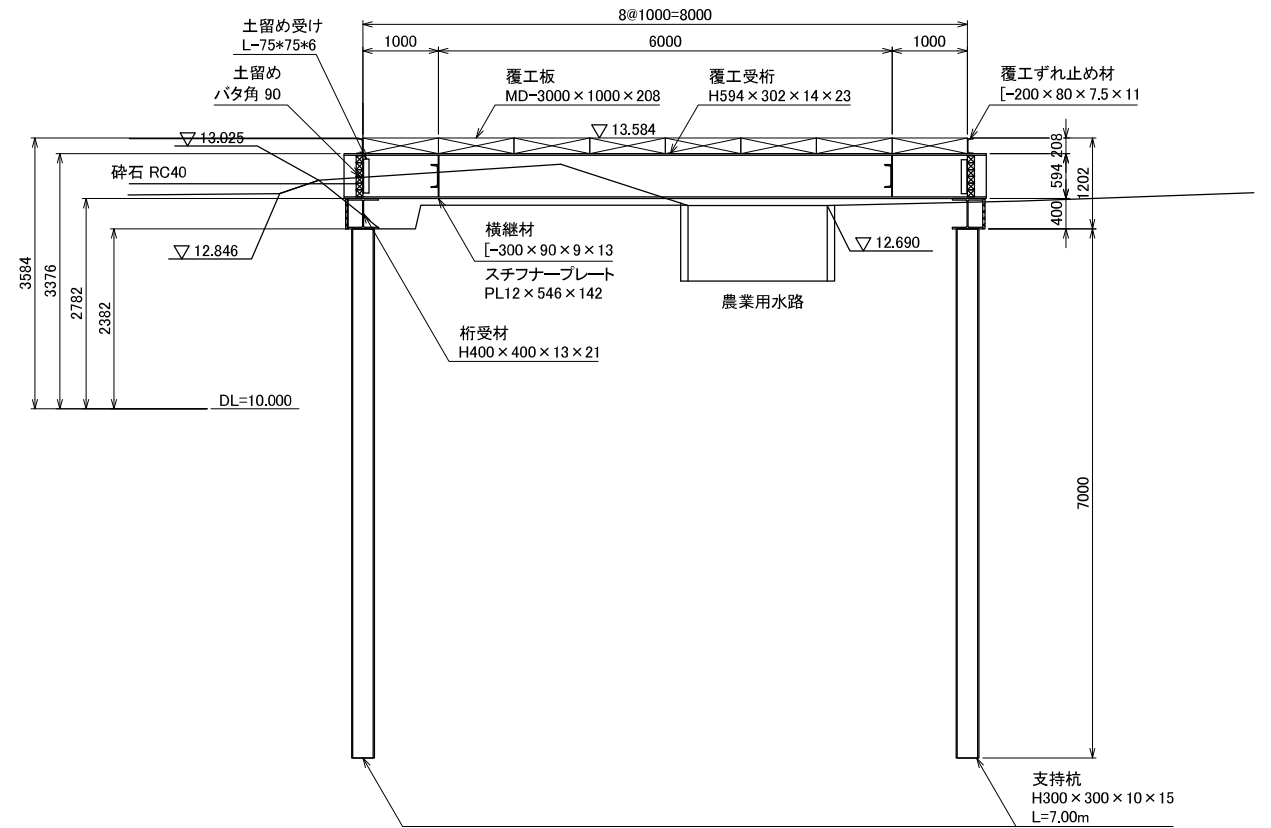
仮栈橋D  
路面覆工材料表②-2

	サイズ
覆工板	MD-3000×1000×208
覆工受桁材	H594×302×14×23
横継材	[~300×90×9×13
桁受材	H400×400×13×21
覆工ずれ止め材	[~200×80×7.5×11
支持杭	H300×300×10×15 L=11.00m

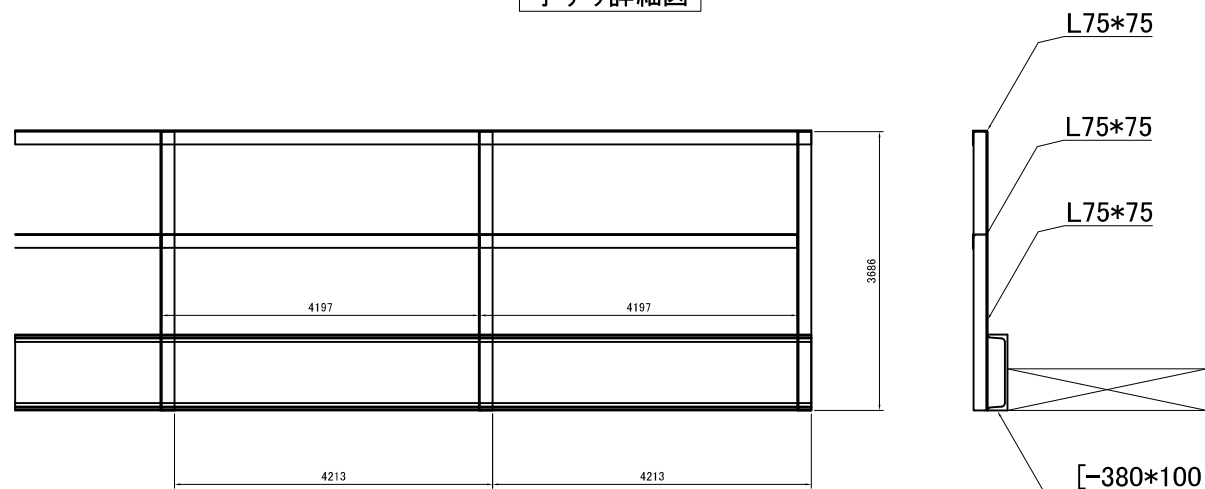
※ 特記無き取付ボルトは普通ボルト M22 (スプリングワッシャー付)とする。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮栈橋C・仮栈橋D撤去工一般図(全体図)		
縮 尺	1/200	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

A - A



## KEY PLAN



路面覆工材料表②-1

	サイズ
覆工板	MD-3000 × 1000 × 208
覆工受桁材	H594 × 302 × 14 × 23
横継材	[-300 × 90 × 9 × 13
桁受材	H400 × 400 × 13 × 21
<b>覆工ずれ止め材</b>	[-200 × 80 × 7.5 × 11
支持杭	H300 × 300 × 10 × 15 L=7.00m

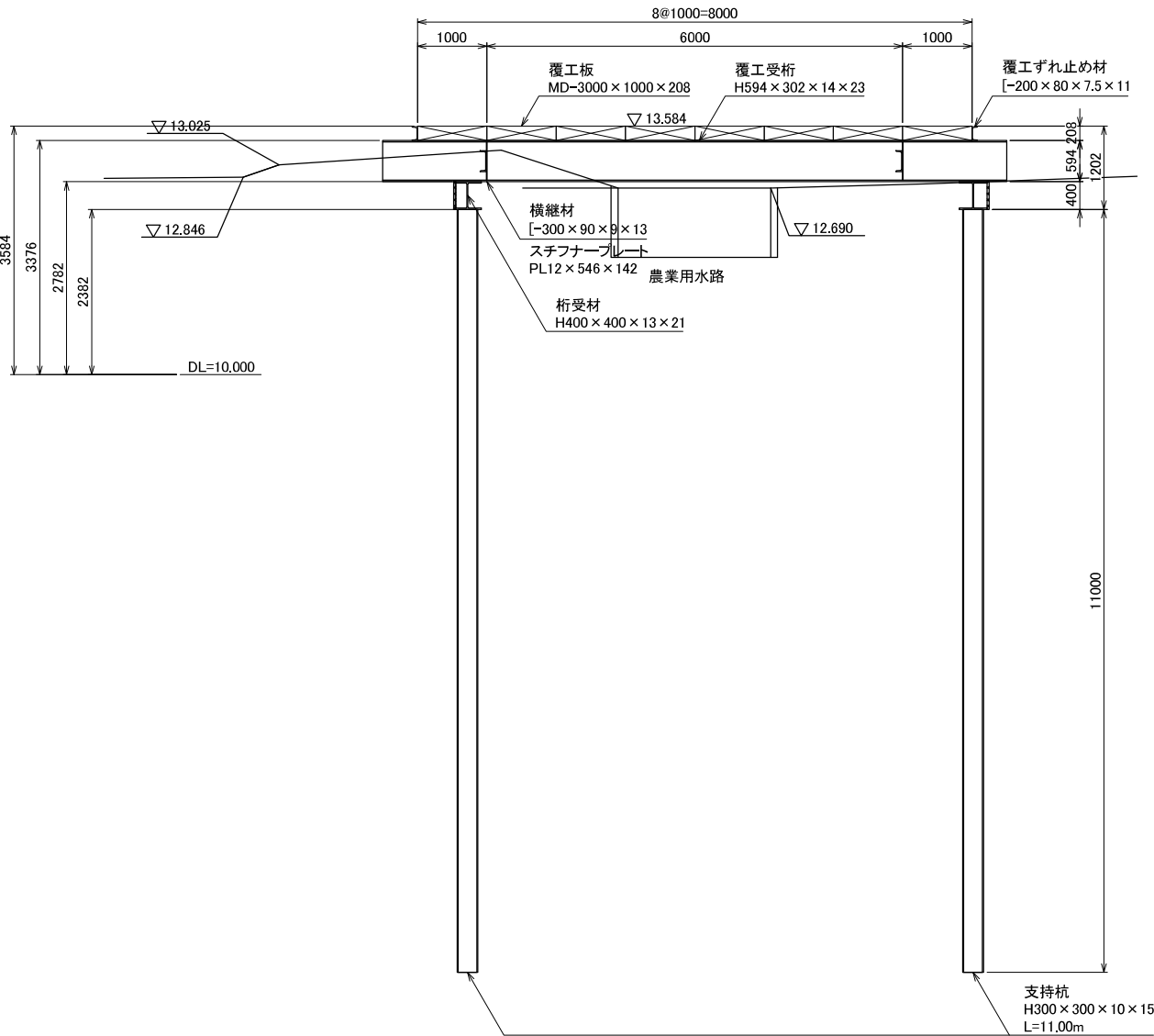
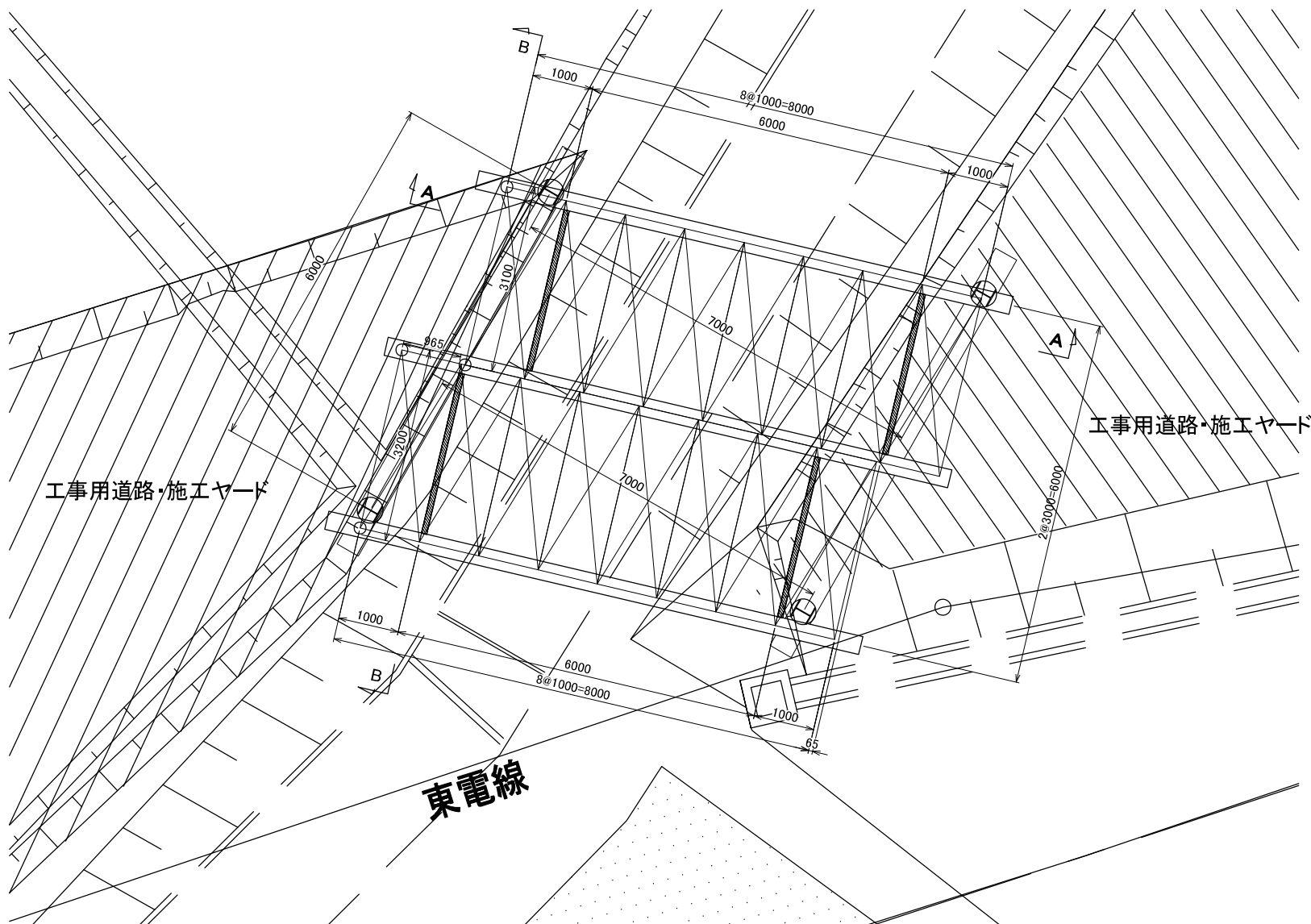
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見1C～阿見東1C間附帯工事			
図面の種類	仮橋構C撤去工一般図 (覆工②-1)		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮栈橋D撤去工 一般図 S=1/100

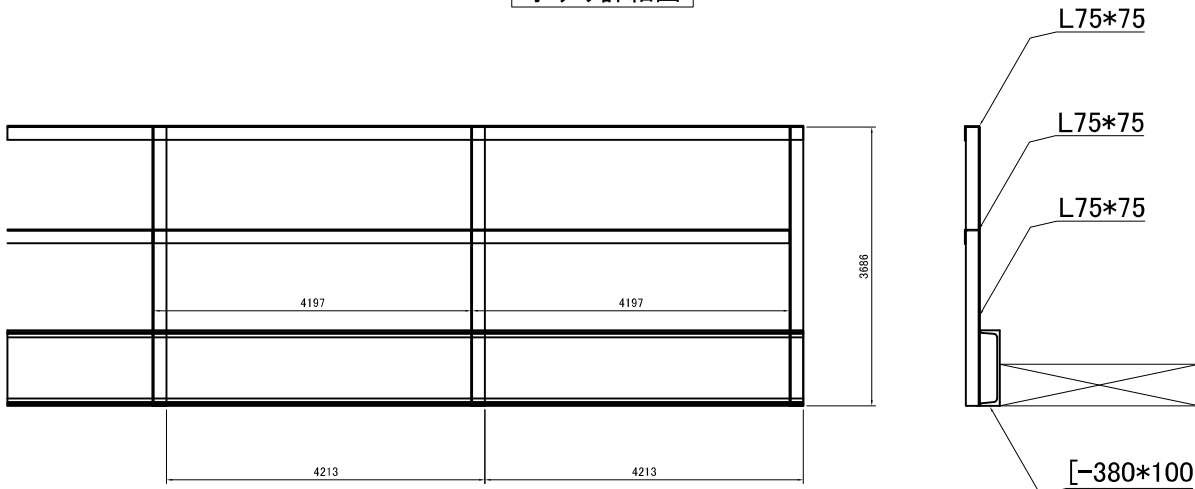
＜覆工②-2＞

平面図

A-A

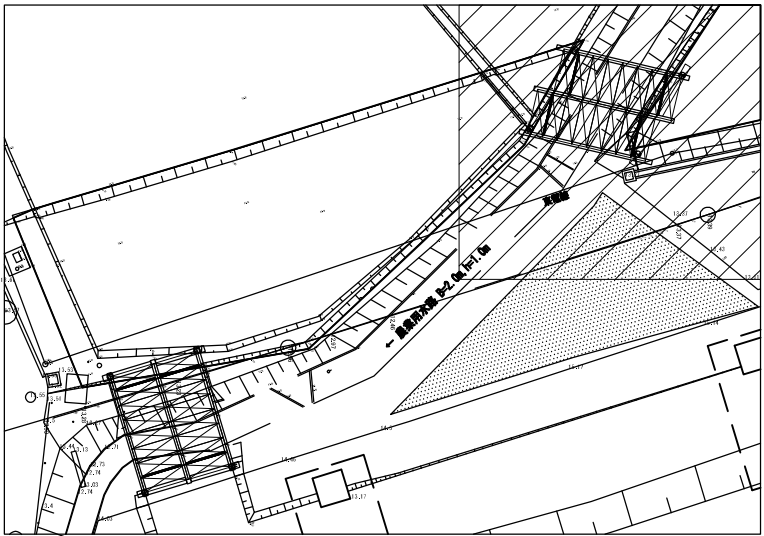


手すり詳細図



KEY PLAN

仮栈橋D



路面覆工積載荷重

積載荷重	B活荷重
------	------

路面覆工材料表②-2

	サイズ
覆工板	MD-3000×1000×208
覆工受桁材	H594×302×14×23
横継材	[-300×90×9×13
桁受材	H400×400×13×21
覆工ずれ止め材	[-200×80×7.5×11
支持杭	H300×300×10×15 L=11.00m

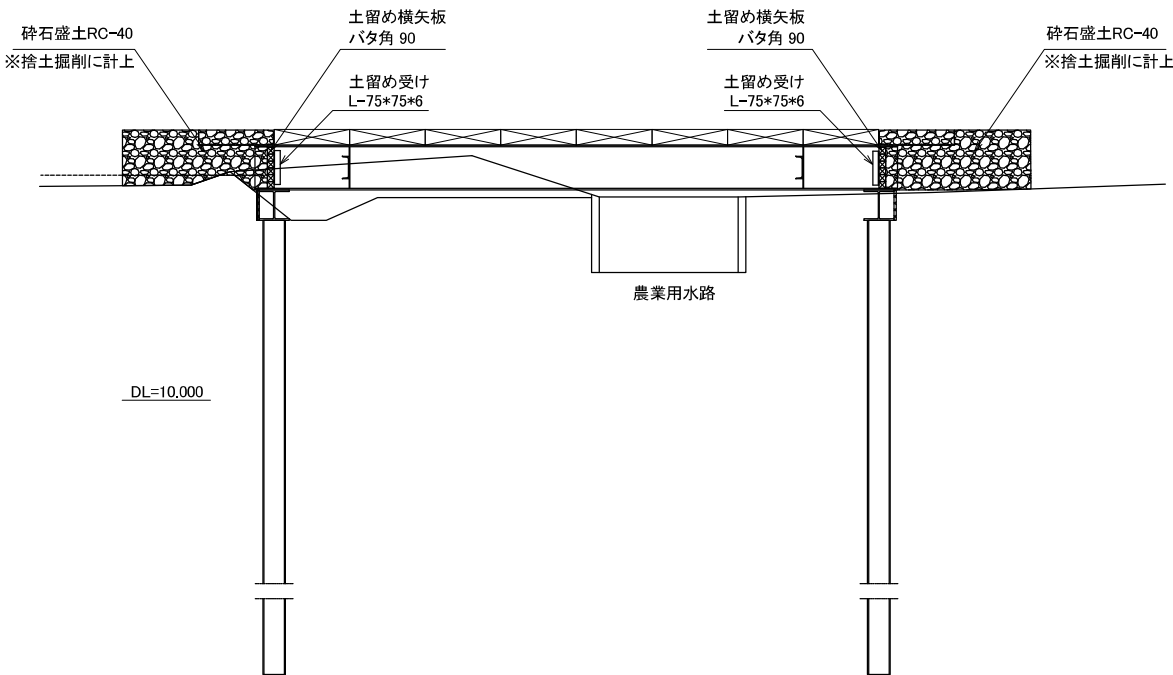
※ 特記無き取付ボルトは普通ボルト M22 (スプリングワッシャー付)とする。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	仮栈橋C撤去工一般図 (覆工②-2)		
縮尺	1/100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮栈橋C・仮栈橋D撤去工土留め一般図 S=1/100

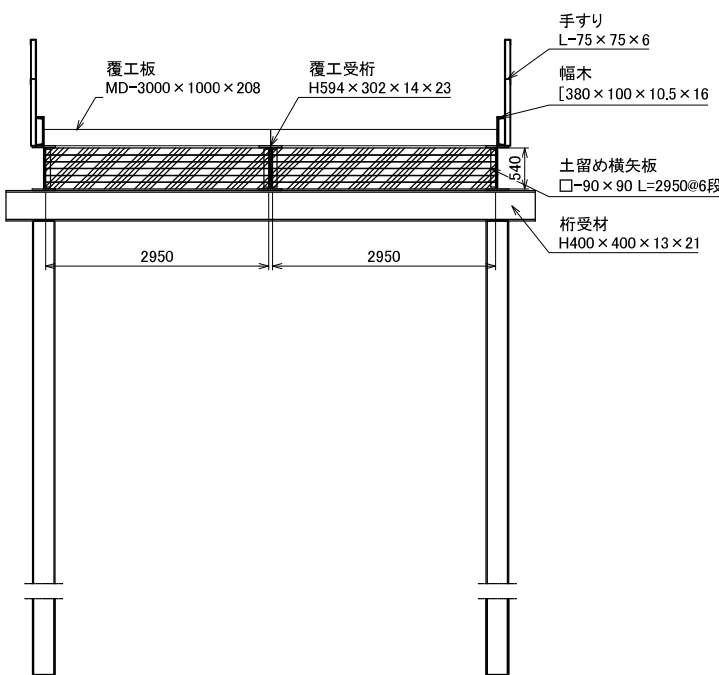
＜仮栈橋C撤去工(覆工②-1)＞

A - A



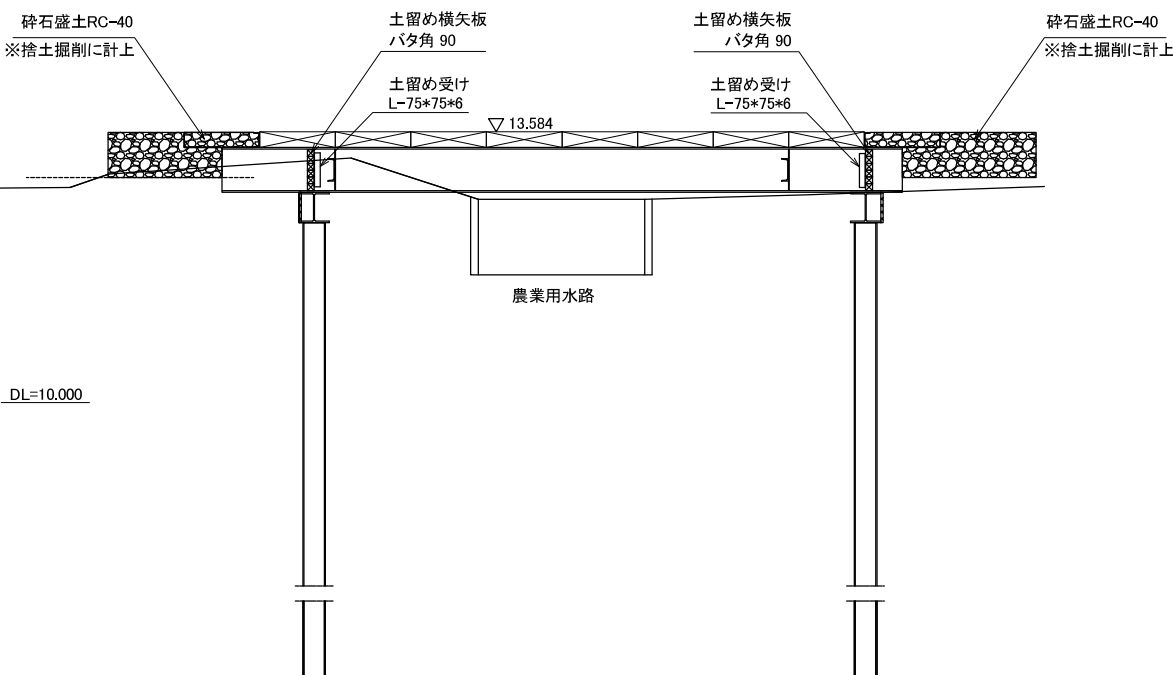
＜共通＞

B - B



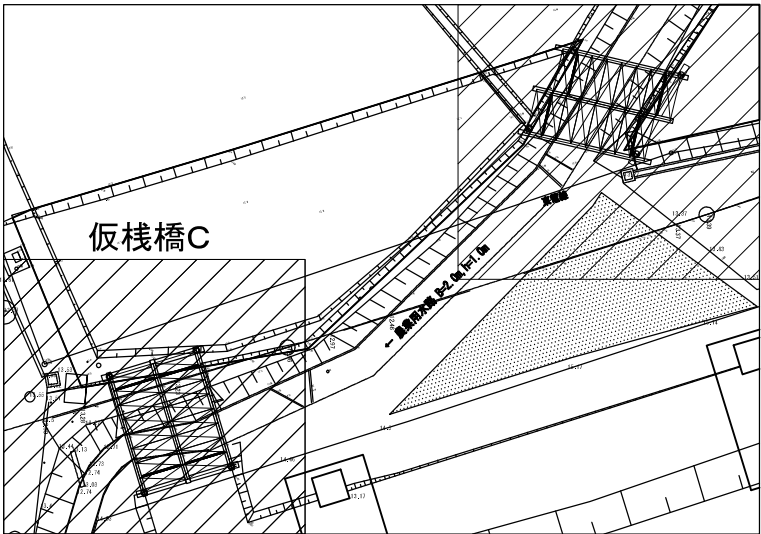
＜仮栈橋D撤去工(覆工②-2)＞

A - A



KEY PLAN

仮栈橋D



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮栈橋C・仮栈橋D撤去工 土留め一般図		
縮尺	1/100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

＜仮栈橋C撤去工＞

上部工

名称	規格	単位	上部工	合計	参考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
覆工板	MD (M) -1.0×3.0	kg	9,984.0	9,984	
		m2	48.00	48	
主桁	H-594×302×14×23	kg	4,335	4,335	主桁
	[-300×90×9×13	kg	1548.40	1,548	溝形鋼
	PL-12×546×142	kg	58.16	58	スチフナプレート
手すり材	L-75×75×6	kg	115.08	115	等辺山形鋼
	L-75×75×6	kg	219.20	219	等辺山形鋼
	[-300×90×9×13	kg	884.80	885	溝形鋼
覆工ずれ止め	[-200×80×7.5×11	kg	295.20	295	溝形鋼
ボルトナット	BN-22×75	kg	14.40	14	
合計 (鋼材のみ)		kg		17,453	

下部工

名称	規格	単位	下部工	合計	参考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
受桁	H400×400×13×21	kg	2,408	2,408	主桁
ボルトナット	BN-22×75	kg	14.40	14	
支持杭	H300×300×10×15	kg	2,604	2,604	
トッププレート	PL-19×400×390	kg	185.20	185	
ボルトナット	BN-22×75	kg	9.60	10	
端部土留め	L-75×75×6	kg	27.40	27	等辺山形鋼
土留め横矢板	□-90	kg	283.20	283	端太角
合計 (鋼材のみ)		kg		5,248	

＜仮栈橋D撤去工＞

上部工

名称	規格	単位	上部工	合計	参考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
覆工板	MD (M) -1.0×3.0	kg	9,984.0	9,984	
		m2	48.00	48	
主桁	H-594×302×14×23	kg	4,080	4,080	主桁
	[-300×90×9×13	kg	663.60	664	溝形鋼
	PL-12×546×142	kg	58.16	58	スチフナプレート
手すり材	L-75×75×6	kg	115.08	115	等辺山形鋼
	L-75×75×6	kg	219.20	219	等辺山形鋼
	[-300×90×9×13	kg	884.80	885	溝形鋼
覆工ずれ止め	[-200×80×7.5×11	kg	295.20	295	溝形鋼
ボルトナット	BN-22×75	kg	14.40	14	
合計 (鋼材のみ)		kg		16,314	

下部工

名称	規格	単位	下部工	合計	参考
			KA1-KA2		
			質量 (kg)		
受桁	H400×400×13×21	kg	2,580	2,580	
ボルトナット	BN-22×75	kg	14.40	14	
支持杭	H300×300×10×15	kg	4,092	4,092	
トッププレート	PL-19×400×390	kg	185.20	185	
ボルトナット	BN-22×75	kg	9.60	10	
端部土留め	L-75×75×6	kg	27.40	27	等辺山形鋼
土留め横矢板	□-90	kg	283.20	283	端太角
合計 (鋼材のみ)		kg		6,908	